

## Warunki szkoleń

1. Warunki ogólne.
  - 1.1. Szkolenia w zakresie związanym z budową i obsługą urządzeń oraz programów zainstalowanych w centrach zarządzania ruchem należy przeprowadzić niezależnie dla dwóch grup osób delegowanych przez kierowników centrów, po jednej grupie dla centrum. Szkolenia należy przeprowadzić w obu centrach na stanowiskach pracy personelu.
  - 1.2. Dopuszcza się podział grup na podgrupy, z tym że każdy z pracowników musi uczestniczyć w szkoleniu w określonym w dalszej części wymagań okresie.
  - 1.3. Szkolenia w zakresie centrów należy przeprowadzić w okresie realizacji I oraz II etapu robót.
  - 1.4. Potwierdzeniem przeprowadzenia szkoleń będą oświadczenia przeszkolonych osób, poświadczające uczestnictwo w szkoleniach.
  - 1.5. Oświadczenia, wypełnione przez osoby uczestniczące w szkoleniach, stanowią załącznik do protokołów z przeprowadzonych szkoleń.
  - 1.6. Każda z osób uczestniczących w szkoleniach będzie uczestniczyła w instalacji, uruchamianiu, regulacji i eksploatacji systemów w zakresie wynikającym z jej obowiązków.
  - 1.7. Wszelkie materiały szkoleniowe powinny być dostarczone w języku polskim.
  - 1.8. Godzina szkolenia w niniejszej specyfikacji oznacza godzinę zegarową.
2. Szkolenia w zakresie obsługi i wykorzystania narzędzi służących do planowania ruchu
  - 2.1. Szkolenia wymienione w p.2 należy przeprowadzić i zakończyć nie później niż 6 miesięcy od podpisania umowy dla Gdańska i Sopotu oraz nie później niż 1 rok od podpisania umowy dla Gdyni. Wykonawca przed rozpoczęciem szkoleń przedstawi Zamawiającemu ich harmonogram, który będzie podlegał zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
  - 2.2. Szkolenie w zakresie obsługi oprogramowania służącego do analiz i symulowania ruchu
    - dla 2 grup po 10 osób po 100 h/grupę ( w tym co najmniej 80% czasu ćwiczeń praktycznych).
  - 2.3. Szkolenie w zakresie wykorzystania do projektowania sygnalizacji świetlnej w branży inżynierii ruchu – dla 2 grup po 10 osób po 60 h/grupę
3. Szkolenie w zakresie obsługi systemu zarządzania ruchem obejmujące korzystanie ze stacji roboczych, przygotowywania raportów , ustalanie warunków brzegowych w systemach ITS, ustalane priorytetów , zmiany parametrów pracy obszarowego systemu sterowania ruchem, zmiany trybów pracy itp., zmiany programów sygnalizacji świetlnej, zmiany ustawień w priorytetach dla transportu zbiorowego
  - dla 2 grup po 10 osób po 60 h/grupę
4. Szkolenie w zakresie budowy i wykorzystania systemu informatycznego

- 4.1. Dla personelu Działu Rozwoju Systemu w zakresie budowy oprogramowania, struktur danych, wzajemnych powiązań poszczególnych modułów oprogramowania i serwisów, przygotowywania raportów, korzystania z baz danych, rozwijania graficznej bazy danych o dodawanie kolejnych elementów, aktualizacji mapy cyfrowej.  
- dla 2 grup po 10 osób po 40 h/grupę
- 4.2. Dla administratorów systemu - dla 2 grup po 5 osób po 30 h/grupę
- 4.3. Szkolenie w zakresie budowy, zarządzania i rozbudowy portalu webowego  
- dla 2 grup po 5 osób po 20 h/grupę
5. Szkolenie dla pracowników działów technicznych w zakresie budowy i podstawowej eksploatacji systemu  
- dla 2 grup po 8 osób po 30 h/grupę
6. Szkolenie w zakresie obsługi systemu zarządzania ruchem pojazdów transportu zbiorowego oraz systemem informacji pasażerskiej.  
- dla 2 grup po 10 osób po 60 h/grupę
7. Szkolenie w zakresie obsługi urządzeń (komputerów pokładowych) instalowanych w pojazdach transportu zbiorowego 10 pracowników szkolących kierowców, w zakresie obsługi urządzeń montowanych w pojazdach – dla 2 grup po 10 osób 4 h/grupę.
8. Szkolenie dla pracowników utrzymania sygnalizacji świetlnej. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową istniejących i budową nowych sygnalizacji świetlnych przeprowadzi szkolenie pracowników firm utrzymujących sygnalizacje świetlne w Gdyni, Sopocie i w Gdańsku oraz pracowników odpowiednich Zarządów Dróg w zakresie obsługi, konserwacji i programowania oraz monitorowania sygnalizacji i wyda stosowne zaświadczenie po przeprowadzeniu szkolenia upoważniające do prowadzenia prac eksploatacyjnych bez naruszenia warunków gwarancji. Na szkolenie przewiduje się nie mniej niż po 16 h na grupę dla 2 grup po 10 osób.