

Zakres zadań dla Etapu III - obszar Gdyni

1. Opracowanie niezbędnej dokumentacji projektowej
2. Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem w centrum sterowania w Gdyni zgodnie z projektem i ST-SZR w zakresie modułów oprogramowania i nie zrealizowanym w Etapie II, w tym:
 - 2.1 system monitorowania i nadzoru ruchu,
 - 2.2 system pomiaru parametrów meteorologicznych,
 - 2.3 system informacji parkingowej,
 - 2.4 system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego,
 - 2.5 system informacji dla pasażerów transportu zbiorowego,
 - 2.6 system zarządzania ruchem pojazdów transportu zbiorowego,
 - 2.7 system WWW informacji o ruchu i planowaniu podróży.
3. Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach:
 - a) Śląska – Podjazd (PBR/GDY/202)
 - b) Śląska – Nowogrodzka (PBR/GDY/203)
 - c) Śląska – Warszawska (PBR/GDY/205)
 - d) Śląska – Piłsudskiego (PBR/GDY/206)
 - e) Śląska – Kielecka (PBR/GDY/207)
 - f) 10 Lutego – Dworcowa (PBR/GDY/224)
 - g) 10 Lutego – 3 Maja (PBR/GDY/225)
 - h) 10 Lutego – Władysława IV (PBR/GDY/229)
 - i) 10 Lutego – Świętojańska (PBR/GDY/235)
 - j) Droga Gdynska – Górskiego – Śląska (wyjazd z ronda przy REAL) – (PBR/GDY/207.1; PBR/GDY/207.2, zał. 20)
 - k) Droga Gdynska – Al. Zwycięstwa – Górskiego (wjazd do tunelu) (zał.20 wraz z przyłączeniem do systemu)
 - l) Władysława IV – Piłsudskiego (PBR/GDY/208)
 - m) Piłsudskiego – Świętojańska (PBR/GDY/208)
 - n) Al. Zwycięstwa – Świętojańska- Partyzantów (PBR/GDY/210)
 - o) Al. Zwycięstwa – Nowa Kopernika (wyjazd z tunelu) (PBR/GDY/211)
 - p) Al. Zwycięstwa – Harcerska (PBR/GDY/212)
 - q) Al. Zwycięstwa – Redłowska (PBR/GDY/213)
 - r) Al. Zwycięstwa – Stryjska (PBR/GDY/215)
 - s) Władysława IV – 10 lutego (PBR/GDY/229)



- 3.1 Tablice zmiennej treści (TZT)
 - 3.2 Znaki zmiennej treści (ZZ)
 - 3.3 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)
 - 3.4 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
 - 3.5 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
 - 3.6 Tablice informacji parkingowej (TDIP)
 - 3.7 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)
 - 3.8 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
4. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ciągu ulic: Morska na całej długości od Chyłońskiej II do ul. Warszawskiej w tym:

4.1 skrzyżowanie ulic:

- a) Morska – Chyłońska II (PBR/GDY/101)
- b) Morska – Sibeliusa (PBR/GDY/149)
- c) Morska – Owsiana (PBR/GDY/102)
- d) Morska - Zbożowa (PBR/GDY/103)
- e) Morska - Kcyńska (PBR/GDY/104)
- f) Morska – Obwodowa (PBR/GDY/105)
- g) Morska – Kartuska (PBR/GDY/106)
- h) Morska – nr 303 (PBR/GDY/107)
- i) Morska – nr 293 (PBR/GDY/108)
- j) Morska – Wiejska (PBR/GDY/109)
- k) Morska – Chyłońska (PBR/GDY/110)
- l) Morska – Kwiatkowskiego (PBR/GDY/112)
- m) Morska – Kalksztajnow (PBR/GDY/113)
- n) Morska – Przybyszewskiego (PBR/GDY/114)
- o) Morska – Mireckiego (PBR/GDY/115)
- p) Morska – Grabowo (PBR/GDY/116)
- q) Morska – Okoniewskiego (PBR/GDY/117)
- r) Morska – Warszawska (PBR/GDY/118)

- 4.2 Sygnalizacja świetlna (S)
- 4.3 Tablice zmiennej treści (TZT)
- 4.4 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
- 4.5 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
- 4.6 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
- 4.7 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
- 4.8 Punkty Nadzoru Wizyjnego (PNW)
- 4.9 Tablice informacji parkingowej (TDIP)

5. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w Al. Zwycięstwa od ul. Wielkopolskiej do granicy z Sopotem w tym:

5.1 skrzyżowanie ulic:

- a) Al. Zwycięstwa – Wielkopolska (PBR/GDY/217)
- b) Al. Zwycięstwa – Nawigatorów (PBR/GDY/218)
- c) Al. Zwycięstwa – Orłowska (PBR/GDY/219)
- d) Al. Zwycięstwa – Przebendowskich (PBR/GDY/220)
- e) Al. Zwycięstwa – Spółdzielcza (PBR/GDY/221)

- 5.2 Sygnalizacja świetlna (S)
- 5.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
- 5.4 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)
- 5.5 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
- 5.6 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
- 5.7 Punkty Nadzoru Wizyjnego (PNW)
- 6. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul. Piłsudskiego od ul. Świętojańskiej do ul. Legionów w tym:
 - 6.1 skrzyżowanie ulic:
 - a) Legionów – Piłsudskiego (PBR/GDY/239)
 - 6.2 Sygnalizacja świetlna (S)
 - 6.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
- 7. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ciągu ulic: Wielkopolska – Chwaszczyńska od Al. Zwycięstwa do ul. Rdestowej w tym:
 - 7.1 skrzyżowanie ulic:
 - a) Wielkopolska – Lotników – Inżynierska – Kościelna (PBR/GDY/301)
 - b) Wielkopolska – Wrocławska (PBR/GDY/302)
 - c) Wielkopolska – Łowicka (PBR/GDY/303)
 - d) Wielkopolska – Gedymina (PBR/GDY/304)
 - e) Wielkopolska – Raclawicka – Parkowa (PBR/GDY/305)
 - f) Wielkopolska – Sopocka – Nowodworcowa (PBR/GDY/306)
 - g) Wielkopolska – Starodworcowa – Nałkowskiej (PBR/GDY/307)
 - h) Chwaszczyńska – Źródło Marii – Wielkopolska (PBR/GDY/308)
 - i) Chwaszczyńska – Brzechwy – Gryfa Pomorskiego (PBR/GDY/309)
 - j) Chwaszczyńska – Myśliwska (PBR/GDY/310)
 - k) Chwaszczyńska – Górnicza (PBR/GDY/311)
 - l) Chwaszczyńska – Nowowiczlińska – Wiczlińska (PBR/GDY/312)
 - 7.2 Sygnalizacja świetlna (S)
 - 7.3 Tablice zmiennej treści (TZT)
 - 7.4 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
 - 7.5 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)
 - 7.6 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
 - 7.7 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
 - 7.8 Punkty Nadzoru Wizyjnego (PNW)
 - 7.9 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
- 8. Budowa Terminali Informacji Pasażerskiej (TRIP)
 - a) Dworzec PKP Gdynia – Chylonia
 - b) Dworzec PKP Gdynia – Główna, Terminal Nr 1
 - c) Dworzec PKP Gdynia – Główna, Terminal Nr 2
 - d) Stacja SKM Gdynia – Wzgórze Św. Maksymiliana
 - e) Forum Kultury

- f) Centrum Handlowe Batory
 - g) Centrum Handlowe Klif
9. Budowa Punktów Wyniesionych (PW)
- a) Plac Konstytucji (PBR/GDY/PW 7)
 - b) Wójta Radtkego (PBR/GDY/PW 8)
 - c) Jana z Kolna (PBR/GDY/PW 9)
 - d) Eugeniusza Kwiatkowskiego (PBR/GDY/PW23)
- 9.1 Tablice zmiennej treści (TZT)
- 9.2 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
- 9.3 Znaki zmiennej treści (ZZT)
- 9.4 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
10. Montaż i uruchomienie komputerów pokładowych w pojazdach transportu zbiorowego wraz z montażem urządzeń identyfikujących dla sterowania priorytetowego.
11. Wszelkie prace wymagane w SIWZ nie wymagane do realizacji w Etapie II.

Zakres zadań dla Etapu III - obszar Sopotu

1. Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie stanowiska operatorskiego w siedzibie ZDiZ w Sopocie
2. Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem zgodnie z projektem i ST-SZR w zakresie modułów oprogramowania:
 - 2.1 oprogramowanie do planowania i symulacji ruchu,
 - 2.2 oprogramowanie narzędziowe do projektowania programów sygnalizacji,
3. Budowa kanalizacji teletechnicznej, światłowodowej sieci transmisji danych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu ulicy Al. Niepodległości od granicy Gdyni do granicy Gdańska (do skrzyżowania z ul. Czyżewskiego), w tym:
 - 3.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) Al. Niepodległości – Sępia
 - b) Al. Niepodległości – Haffnera
 - c) Al. Niepodległości – Wejherowska
 - d) Al. Niepodległości – Malczewskiego
 - e) Al. Niepodległości – 23 Marca
 - f) Al. Niepodległości – Podjazd- Sikorskiego (wg warunków Biura Konserwatora Zabytków Miasta Sopotu)
 - g) Al. Niepodległości – 3 Maja - Kochanowskiego
 - h) Al. Niepodległości – Armii Krajowej – Jana z Kolna
 - i) Al. Niepodległości – Smolna
 - 3.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
 - 3.3 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)
 - 3.4 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
 - 3.5 Punkt nadzoru wizyjnego (PNW)
 - 3.6 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
 - 3.7 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)
 - 3.8 Tablice informacji parkingowej (TDIP)
 - 3.9 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
4. Budowa kanalizacji teletechnicznej, światłowodowej sieci transmisji danych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu ulicy 3 Maja na odcinku od Al. Niepodległości do ul. Sobieskiego, w tym:
 - 4.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) 3 Maja – Kościuszki
 - b) 3 Maja – Króla Jana Kazimierza
 - c) 3 Maja – Władysława IV
 - d) 3 Maja - Sobieskiego
 - 4.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
 - 4.3 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)
 - 4.4 Punkty nadzoru wizyjnego (PNW)

5. Budowa światłowodowej sieci transmisji danych w ciągu ulicy Sobieskiego i Chopina w istniejącej kanalizacji teletechnicznej na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Grunwaldzkiej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, w tym:

5.1 Sygnalizacja świetlna:

a) Grunwaldzka – Chopina

5.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)

5.3 Punkty nadzoru wizyjnego (PNW)

5.4 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)

6. Budowa Punktu Wyniesionego (PW22): 3 Maja - Grunwaldzka

6.1 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)

Zakres zadań dla Etapu III - obszar Gdańska

1. Dostawa, zainstalowanie i uruchomienie systemu informatycznego zarządzania ruchem w centrum sterowania w Gdańsku zgodnie z projektem i ST-SZR w zakresie modułów oprogramowania nie zrealizowanym w Etapie I, w tym:
 - 1.1 system monitorowania i nadzoru ruchu,
 - 1.2 system pomiaru parametrów meteorologicznych,
 - 1.3 system informacji parkingowej,
 - 1.4 system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego,
 - 1.5 system informacji dla pasażerów transportu zbiorowego,
 - 1.6 system zarządzania ruchem pojazdów transportu zbiorowego,
 - 1.7 system WWW informacji o ruchu i planowania podróży.

2. Budowa urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu ulic: **al. Zwycięstwa, al. Grunwaldzka** na odcinku od ul. Hallera do ul. Abrahama włącznie, w tym:
 - 2.1 Tablice zmiennej treści (TZT)
 - 2.2 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)
 - 2.3 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
 - 2.4 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
 - 2.5 Tablice informacji parkingowej (TDIP)
 - 2.6 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)
 - 2.7 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA i TIPT)

3. Budowa światłowodowej sieci transmisji danych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu głównym ulic: **Okopowa, Podwale Grodzkie, Aleja Zwycięstwa**, od ul. Toruńskiej do al. Hallera w tym:
 - 3.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) Okopowa-Toruńska
 - b) Węzeł Hucisko
 - c) Węzeł Piastowski
 - d) Węzeł Brama Oliwska
 - e) Al. Zwycięstwa-Chodowieckiego
 - f) Al. Zwycięstwa-Traugutta
 - g) Al. Zwycięstwa-Orzeszkowej
 - h) Al. Zwycięstwa-Chodowieckiego

 - 3.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)

- 3.3 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
 - 3.4 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
 - 3.5 Punkt Nadzoru Wizyjnego (PNW)
 - 3.6 Tablice informacji parkingowej (TDIP)
 - 3.7 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)
 - 3.8 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA i TIPT)
 - 3.9 Terminal informacji Pasażerskiej (TRIP)
4. Budowa światłowodowej sieci transmisji danych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu ulicy: **Małomiejskiej**, od ul. Ptasiej do ul. Trakt św. Wojciecha w tym:
- 4.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) Małomiejska-Zamiejska
 - b) Małomiejska-Ptasia
5. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ciągu ulic: al. **Grunwaldzkiej** od ul. Abrahama do ul. Czyżewskiego, w tym:
- 5.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) Grunwaldzka-Kołobrzaska
 - b) Grunwaldzka-Rybińskiego-Piastowska
 - c) Grunwaldzka - Pomorska
 - d) Grunwaldzka-Bitwy Oliwskiej I
 - e) Grunwaldzka-Bitwy Oliwskiej II
 - f) Grunwaldzka-Czyżewskiego
 - 5.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
 - 5.3 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
 - 5.4 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
 - 5.5 Punkt Nadzoru Wizyjnego (PNW)
6. Budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu ulicy: **3 Maja** od Węzła Brama Oliwska do al. Armii Krajowej, w tym:
- 6.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) 3 Maja-Dąbrowskiego
 - b) 3 Maja-Nowe Ogrody
 - c) 3 Maja-Rogaczewskiego
 - 6.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
 - 6.3 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)
 - 6.4 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA i TIPT)
7. budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul. **Słowackiego** od ul. Potokowej do ul. Radarowej w tym:

7.1 Sygnalizacja świetlna:

- a) Słowackiego - Potokowa
- b) Słowackiego-Złota Karczma-Wiolinowa

7.2 Tablice zmiennej treści (TZT))

7.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)

7.4 Drogowe stacje pogodowe (DSM)

7.5 Tablice informacji parkingowej (TDIP)

8. budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul.
Trakt św. Wojciecha od Trakt św. Wojciecha 395 do ul. Okopowej w tym:

8.1 Sygnalizacja świetlna:

- a) Trakt św. Wojciecha - Sandomierska
- b) Trakt św. Wojciecha – Zremb
- c) Trakt św. Wojciecha - Zaroślak

8.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)

8.3 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)

8.4 Drogowe stacje pogodowe (DSM)

8.5 Punkt Nadzoru Wizyjnego (PNW)

9. budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul.
Podwale Przedmiejskie od ul. Okopowej do ul. Siennickiej w tym:

9.1 Sygnalizacja świetlna:

- a) Podwale Przedmiejskie-Elbląska - Siennicka

9.2 Tablice zmiennej treści (TZT)

9.3 Stacje pomiaru ruchu (SPR)

9.4 Rejestratory przejazdu na czerwonym świetle (FC)

9.5 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)

9.6 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA i TIPT)

9.7 Punkt Nadzoru Wizyjnego (PNW)

9.8 Znaki informacji parkingowej (ZDIP)

9.9 Tablice informacji parkingowej (TDIP)

10. budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ul.
Opata Rybińskiego, Stary Rynek Oliwski, Spacerowa od al. Grunwaldzkiej do ul.
Karwieńskiej w tym:

10.1 Sygnalizacja świetlna:

- a) Opata Rybińskiego PP
- b) Opata Rybińskiego – Polanki
- c) Stary Rynek Oliwski – Leśna
- d) Spacerowa – Opacka
- e) Spacerowa - Karwieńska

- 10.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
- 10.3 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)

11. budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w **al. Hallera**, od ul. Wyspiańskiego do ul. Czarny Dwór w tym:

- 11.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) Hallera – Wyspiańskiego
 - b) Hallera - Reja
 - c) Hallera - Mickiewicza
 - d) Hallera – Kościuszki
 - e) Hallera - Chrobrego
 - f) Hallera – Czarny - Dwór

- 11.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
- 11.3 Tablice informacji pasażerskiej (TIPT)
- 11.4 Punkt Nadzoru Wizyjnego (PNW)
- 11.5 Tablice informacji parkingowej (TDIP)

12. budowa kanalizacji teletechnicznej i światłowodowej sieci transmisji danych w ciągu **ul. Jana z Kolna, Marynarki Polskiej** od ul. Robotniczej do ul. Wolności w tym:

- 12.1 Sygnalizacja świetlna:
 - a) Marynarki Polskiej - Reja
- 12.2 Stacje pomiaru ruchu (SPR)
- 12.3 Rejestratory przekroczenia prędkości (FP)
- 12.4 Drogowe stacje pogodowe (DSM)
- 12.5 Tablice informacji pasażerskiej (TIPT)
- 12.6 Punkt Nadzoru Wizyjnego (PNW)
- 12.7 Tablice informacji parkingowej (TDIP)

13. budowa punktu wyniesionego PW1- Oliwa PKP w tym:

- 13.1 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)
- 13.2 Terminal Informacji Pasażerskiej(TRIP)

14. budowa punktu wyniesionego PW3- Węzeł Karczemki w tym:

- 14.1 Tablice informacji pasażerskiej (TIPA)

15. budowa punktu wyniesionego PW13- Armii Krajowej-Kolonia Studentów w tym:

- 15.1 Tablice zmiennej treści (TZT)
- 15.2 Tablice Informacji Parkingowej (TDIP)
- 15.3 Tablice informacji pasażerskiej (TIPT)

16. Budowa terminali informacji pasażerskiej (TRIP):

- 16.1 Dworzec PKP Gdańsk-Wrzeszcz
- 16.2 Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy
- 16.3 PGE Gdańsk Arena, Gdańsk-Letnica
- 16.4 Dworzec PKS Gdańsk-Główny
- 16.5 Urząd Miasta Gdańska
- 16.6 Centrum Handlowe Oliwa
- 16.7 Centrum Handlowe Alfa
- 16.8 Centrum Handlowe Galeria Bałtycka
- 16.9 Centrum Handlowe Manhattan
- 16.10 Inter IKEA Centre Polska, Park Handlowy Matarnia
- 16.11 Centrum Handlowe Madison

17. Montaż i uruchomienie komputerów pokładowych w pojazdach transportu zbiorowego wraz z montażem urządzeń identyfikujących dla sterowania priorytetowego.

18. Wszelkie prace wymagane w SIWZ nie wymagane do realizacji w Etapie I.