

Wybrane odpowiedzi złożone przez Zamawiającego w trakcie trwania pierwszego postępowania

Pytanie 1 Brak oznaczenia na rysunku AM-00 rzut parteru-Schemat podziału modułowego, w których miejscach znajdują się: Kabina kontroli granicznej oraz Kabina kontroli kart pokładowych. Prosimy o dostarczenie poprawnego rysunku oraz podanie w jakich ilościach występują te kabiny.

Odpowiedź: W projekcie przewidziano dwie identyczne kabiny kontroli granicznej oznaczone na rysunkach jako pomieszczenia SG-02 i SG-10. Pierwsza zlokalizowana w przylotach przy przejściu ze strefy non-schengen w hali odbioru bagażu, druga przy wejściu do poczekalni hali odlotów non-schengen. Kabiny należy wykonać zgodnie z rysunkiem AM-K1. Stanowisko (nie kabina) kontroli kart pokładowych, znajduje się w holu wejściowym przy wejściu do strefy kontroli pasażerów i bagażu. Stanowisko należy wykonać zgodnie z rysunkiem AM-K2.

Pytanie 2 W punkcie 3.4.10. SIWZ „Wykonawca zobowiązany jest do udostępnienia wyłonionemu przez Zamawiającego w odrębnym postępowaniu przetargowym wykonawcy systemów bezpieczeństwa (WSB) Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo, terenu budowy, w tym pomieszczeń oraz elementów infrastruktury(przepusty, korytka kablowe, komplet drzwi itp.)” Prosimy o odpowiedź na pytanie po czyjej stronie, Generalnego Wykonawcy, czy wykonawcy systemów WSB, jest dostawa i montaż w drzwiach elektrotrzymaczy, elektroygli, zaczepów, siłowników, czyli elementów będących integralną częścią systemów bezpieczeństwa.

Odpowiedź: W zakresie generalnego wykonawcy (GW) jest dostawa i montaż w drzwiach elektrotrzymaczy, elektro-rygli, zaczepów, siłowników, dostawa i montaż wszystkich korytek kablowych. Okablowanie oraz integracja systemów bezpieczeństwa jest poza zakresem GW. Zamawiający wymaga od GW umożliwienia montażu okablowania i urządzeń specjalistycznych Wykonawcy systemów bezpieczeństwa wyłonianemu w oddzielnym postępowaniu przetargu.

Pytanie 3 W punkcie 3.4.2. SIWZ widnieje zapis o wykonaniu części obiektu w „technologii modułowej” Czy istnieje możliwość zmienny sposobu wykonania obiektu np. na szkieletowy przy zachowaniu terminu realizacji oraz parametrów technicznych.

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowania innej technologii niż modułowa zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 4 Czy po stronie Wykonawcy jest uzyskanie pozwolenia na użytkowanie?

Odpowiedź: Zadaniem Wykonawcy jest przygotowanie dokumentacji powykonawczej i innych niezbędnych dokumentów do odbioru budynku, przeprowadzenie czynności odbiorowych oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie budynku terminala.

Pytanie 5 Czy ochrona budowy (konkretna firma) jest narzucana przez Inwestora?

Odpowiedź: Zamawiający nie narzuca konkretnej firmy do ochrony terenu budowy. Jednocześnie zamawiający informuje, że ww. firma będzie zobowiązana do współpracy z firmą ochraniającą teren lotniska i będzie zobowiązana do przestrzegania istniejących zasad bezpieczeństwa na terenie lotniska.

Pytanie 6 Czy dopuszcza się na etapie realizacji optymalizację konstrukcji żelbetowej i stalowej?

Odpowiedź: Konstrukcja żelbetowa i stalowa została zoptymalizowana na etapie projektu. Konstrukcja powinna być wykonana zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie 7 W punkcie 3.4.7 SIWZ istnieje zapis o ogrodzeniu placu budowy. W związku z specyficznymi warunkami atmosferycznymi, czy istnieje możliwość zmiany ogrodzenia na panele ażurowe oraz prosimy o podanie przybliżonej wielkości placu budowy.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga ogrodzenia z paneli przestawnych pełnych. Zamawiający informuje, że po stronie Wykonawcy jest organizacja placu budowy.

Pytanie 8 Czy w jakimś elemencie planowanej inwestycji zastosowano beton architektoniczny?

Odpowiedź: Tak, zgodnie z dokumentacją projektową słupy w trakcie środkowym zaprojektowano jako pozostawione w stanie nieotynkowanym wykonane z jasnoszarego betonu dobrej jakości i gładkich szalunkach.

Pytanie 9 Istniejący budynek stacji transformatorowej wraz z częścią podziemną i fundamentami przeznaczony jest do rozbiórki i przeniesienia wraz z sieciami energetycznymi SN, na podstawie oddzielnej dokumentacji. Prosimy o podanie terminu rozbiórki i jej zakończenia oraz wskazanie miejsca przeniesienia istniejącego budynku stacji transformatorowej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że stacja transformatorowa została już rozebrana przez Zamawiającego.

Pytanie 10 W najbliższym otoczeniu zlokalizowane są schronochangary, przeznaczone do rozbiórki prosimy o wskazanie schronochangarów, które mają być przeznaczone do rozbiórki i w jakim terminie ma zakończyć się rozbiórka? Czy w/w zakres należy ująć w zakresie Oferty?

Odpowiedź: Przedmiot zamówienia nie obejmuje rozbiórki schronochangarów. Wszystkie schronochangary kolidujące z budową budynku Terminala GA zostały rozebrane przez Zamawiającego.

Pytanie 11 Istniejące nawierzchnie betonowe wraz z podbudową również zostaną rozebrane. Wg 12 opis planu, OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI. Prosimy o wskazanie zakresu, jaki obejmuje powyższa rozbiórka i w jakim terminie ma się ona zakończyć?

Odpowiedź: Rozbiórka istniejących nawierzchni jest w zakresie Wykonawcy i obejmuje obszar objęty pozwoleniem na budowę (rys. plan zagospodarowania terenu).

Pytanie 12 Prosimy o potwierdzenie, że strefa miejska (parkingi pokazane na rysunku UR-01 Projekt zagospodarowania terenu) nie wchodzi w zakres oferty?

Odpowiedź: W zakresie Wykonawcy po stronie miejskiej jest wykonanie chodnika z płyt betonowych i kostki granitowej, krawężników granitowych, odwodnienia liniowego wzdłuż krawężnika, pasa nawierzchni żwirowej wzdłuż elewacji oraz oświetlenia zewnętrznego elewacji, zasilania oświetlenia, zasilania dwóch pylonów reklamowych. Pozostałe elementy drogi, parkingi nie wchodzi w zakres Wykonawcy.

Pytanie 13 Czy całość konstrukcji stalowej powinna być zabezpieczona antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe?

Odpowiedź: Tak, elementy konstrukcji stalowej muszą być zabezpieczane przez cynkowanie ogniowe w całości.

Pytanie 14 Czy słupy po wylaniu powinny być dodatkowo szpachlowane w miejscach widocznych?

Odpowiedź: Projekt zakłada, iż Wykonawca potrafi wykonać słupy o powierzchniach betonowych odpowiedniej jakości (gładkich o jednolitej jasnoszarej barwie) nie wymagających szpachlowania.

Pytanie 15 Czy znana jest technologia wykonania systemów bezpieczeństwa (WSB)?

Odpowiedź: Technologia systemów bezpieczeństwa (WSB) jest znana.

Pytanie 16 Punkt 3.4.1.SIWZ mówi , iż „ *Przedmiot zamówienia nie obejmuje:*

1. elementów uwzględnionych w dokumentacji projektowej i przedmiarach (w zakresie Wykonawcy będzie tylko zasilenie urządzeń):

- a) budowy bramy wjazdowej i fragmentu ogrodzenia przy terminalu GA,*
- b) CCTV (telewizja przemysłowa) - systemu bezpieczeństwa w zakresie okablowania, wyposażenia i sprzętu, który będzie realizowanego równocześnie przez innego Wykonawcę,*
- c) SSWiN + SKD (sygnalizacja włamania i napadu oraz kontroli dostępu) – systemu bezpieczeństwa w zakresie okablowania, wyposażenia i sprzętu, realizowanego j.w.”*

Prosimy o sprecyzowanie , które urządzenia systemów CCTV, SSWIN + SKD będą do zasilenia przez Generalnego Wykonawcę i jednoznaczne określenie punkt styku robót będących po stronie Generalnego Wykonawcy, a wykonawcy WSB

Odpowiedź: W zakresie Wykonawcy jest dostawa i montaż w drzwiach elektro-trzymaczy, elektro-rygli, zaczepów, siłowników, dostawa i montaż wszystkich korytek kablowych. Okablowanie oraz integracja systemów bezpieczeństwa jest poza zakresem Wykonawcy. Zamawiający wymaga od Wykonawcy umożliwienia montażu okablowania i urządzeń specjalistycznych w terminach określonych w SIWZ - WSB wyłanianemu w oddzielnym przetargu.

Pytanie 17 Punkt 3.4.1.SIWZ mówi , iż „ *Przedmiot zamówienia nie obejmuje:*

2. elementów zamieszczonych na rysunkach terminala w celach informacyjnych i koordynacji międzybranżowej, dostarczanych przez Zamawiającego (w zakresie Wykonawcy będzie tylko zasilenie i okablowanie doprowadzone urządzeń i wyposażenia), takich jak:

- a) systemu kontroli bagażu i pasażerów,*
- b) systemu transportu bagażu,*
- c) stanowiska check-in, informacyjne i boardingu,*
- d) wyposażenie pomieszczeń służbowych i stanowisk służbowych,*
- e) wyposażenie holu wejściowego i poczekalni odlotowych,*
- f) wyposażenie części ga i vip,*
- g) wyposażenie pomieszczeń komercyjnych (bary sklepy, reklamy),*
- h) wyposażenie w systemy informacji, tv komercyjna,”*

Prosimy o sprecyzowanie, które elementy (urządzenia i wyposażenie) systemów określonych w punkcie a) do h) będą do zasilenia i okablowanie przez Generalnego Wykonawcę i jednoznaczne określenie punkt styku robót będących po stronie Generalnego Wykonawcy, a wykonawcy tych systemów.

Odpowiedź: Po stronie Wykonawcy jest doprowadzenie zasilania do elementów wymienionych w punktach „a)” do „h” w tym między innymi zasilenie systemów: kontroli bagażu i pasażerów, stanowisk check-in, informacyjnych i boardingu, wykonanie gniazdek zgodnie z dokumentacją projektową. Punktem styku robót będą puszkami przyłączeniowe (do urządzeń specjalistycznych, reklamowych. Zakres prac po stronie Wykonawcy kończyć się będzie na wykonaniu gniazdek, kaset podłogowych, puszek przyłączeniowych i tablic rozdzielczych do zasilania urządzeń specjalistycznych w miejscach określonych dokumentacją projektową.

Pytanie 18 Dla freonowej instalacji klimatyzacji (układu VRF) występują trzy różne zestawienia urządzeń: wg karty doborowej Airstage, wg rysunków i wg zestawienia materiałów - na którym zastawieniu należy się opierać ?

Odpowiedź: Dla freonowej instalacji klimatyzacji (układ VRF) należy przyjąć zestawienie urządzeń wg zestawienia materiałów.

Pytanie 19 Agregat wody lodowej wg zestawienia ma moc chłodniczą 276 kW, wg opisu projektu i rysunku jest to 248 kW – którą wartość należy przyjąć?

Odpowiedź: Dla Agregatu wody lodowej należy przyjąć moc chłodniczą 276 kW wg zestawienia.

Pytanie 20 Co jest podstawą do wyceny: opis projektu z rysunkami, zestawienie materiałów czy przedmiar? Występują rozbieżności między tymi dokumentami.

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem pkt. 16.3 podstawą obliczenia ceny oferty za roboty budowlane ma być opracowany przez Wykonawcę kosztorys ofertowy sporządzony w oparciu o przekazaną dokumentację projektową, stanowiącą załącznik nr 5 oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiące załącznik nr 6, z uwzględnieniem dyspozycji zawartych w rozdziale 3 SIWZ. Przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako załącznik nr 7, jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie 21 Czy można dokonywać zmian w przedmiarze?

Odpowiedź: Zgodnie z zapisem pkt. 16.6 przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako załącznik nr 7, jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Wykonawca zobowiązany jest do obliczenia ceny oferty zgodnie z zapisami rozdziału 16 SIWZ.

Pytanie 22 W punkcie 3.4.12. SIWZ Zamawiający informuje, że „*odbior końcowy przedmiotu umowy nastąpi po odbiorze końcowym następujących zadań:*

1. *inst. wodociągowej, inst. kanalizacji sanitarnej, inst. kanalizacji wód opadowych, inst. cieplnych*

2. *inst. elektroenergetycznej,*

które będą realizowane na podstawie odrębnych postępowań przetargowych”.

Jednocześnie w p.2 Załącznika nr 1 do SIWZ Wykonawca „*Zobowiązuje się do zakończenia robót oraz zgłoszenia gotowości do odbioru do dnia 06.09.2012r.*”

W związku z powyższym informujemy, że koniecznym do wypełnienia powyższego zobowiązania jest, aby Zamawiający dostarczył w terminie 6 tygodni przed 06.09.2012r. media, w tym docelowe przyłącza wodociągowe, sanitarne, deszczowe i elektroenergetyczne odebrane przez gestorów sieci, celem dokonania niezbędnych rozruchów, sprawdzeń, testów, pomiarów i badań. Prosimy o potwierdzeniu tego terminu.

Odpowiedź: Zachowanie tego terminu leży w interesie Zamawiającego i doloży on wszelkich starań ze swojej strony ażeby mógł być on zostać spełniony.

Pytanie 23 Kto odśnieża drogi dojazdowe do placu budowy w okresie zimowym?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do obowiązków Wykonawcy należy odśnieżanie drogi dojazdowe do placu budowy w okresie zimowym.

Pytanie 24 Prosimy o potwierdzenie, że zapis zamieszczony w pkt 7.4 SIWZ: „*UWAGA: Zamawiający zgodnie z Regulaminem Zamówień Sektorowych nie dopuszcza polegania na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków*” nie obejmuje osób zatrudnionych na podstawie umów o dzieło i umów o pracę.

Odpowiedź: Zamawiający, informuje że zgodnie z Regulaminem Zamówień Sektorowych nie dopuszcza polegania na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Jednocześnie Zamawiający umożliwi wspólne ubieganie się Wykonawców o udzielenie zamówienia pod warunkiem, że warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego spełniają łącznie, z tym że żaden z wykonawców nie może podlegać wykluczeniu. Zamawiający nie wpływa na rodzaj umów podpisywanych przez osoby zatrudnione u Wykonawcy.

Pytanie 25 Dot. SIWZ załącznik nr 7 – przedmiar robót, a także część 7 Projekt zieleni dokumentacji technicznej

W części 7 - Projekcie zieleni dokumentacji technicznej, a także w przedmiarze robót ogrodnich nie został uwzględniony zakup torfu kwaśnego niezbędnego do nasadzeń roślin wrzosowatych.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający w związku z brakiem tej informacji w dokumentacji potwierdza konieczność zakupu i rozścielenia warstwy torfu kwaśnego do nasadzeń roślin wrzosowatych? Prosimy o podanie grubości warstwy.

Odpowiedź: Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do wykonania nasadzeń z należytą starannością, zgodnie z wymaganiami normatywnymi i zasadami sztuki ogrodniczej. Jednocześnie Zamawiający przypomina, że przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako załącznik nr 7, jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie 26 Prosimy o uszczegółowienie parametrów technicznych następujących materiałów wykończeniowych:

- a) sufity podwieszane; sufit rastrowy, sufit akustyczny,
- b) tapety szklane - wzór i grubość tapety,
- c) wykładziny dywanowe,
- d) okładziny ścienne - panele HPL, panele drewniane, panele akustyczne, siatka,
- e) jakie zastosować cokoły przy posadzkach - na rysunku AS-01 są cokoły ze stali nierdzewnej,

Odpowiedź: ad. a) **Sufity podwieszane** - we wszystkich pomieszczeniach w części ze stropem żelbetowym: sufity rastrowe, demontowalne, nad sufitem beton malowany farbą do betonu w kolorze ciemnoszarym. **Maskowanie konstrukcji stalowej i izolacji akustycznej:** w holu głównym i poczekalniach - sufity i izolacje akustyczne maskowane siatką z włókna szklanego np. Barrisol, napinanych śrubami rzymskimi mocowanymi do elementów konstrukcji stalowej.
ad. b) tapety z włókna szklanego - wzmacniające powierzchnię ścian, odporne na otarcia i lekkie uderzenia, przeznaczone do malowania, producent, wzór, grubość (np. "len" 2 mm) do uzgodnienia z NI i NA.
ad. c) wykładziny dywanowe - **W pomieszczeniach biurowych i na podestach w strefie stanowisk odpraw:** wysokiej jakości wykładziny dywanowe na tkaninie polipropylenowej, pętłkowe, trudnozapalne, antyelektrostatyczne, odporne na działanie światła i czynników biologicznych, wodoodporne, odporne na obciążenia punktowe, o dużej stabilności wymiarowej w kolorze niebiesko-szarym np. Flotex 150 Alpine; w rolce, klejona zgodnie z wymaganiem producenta, przez autoryzowanego wykonawcę. Listewki stabilizujące wykładziny - ze stali nierdzewnej ew. aluminiowe.
ad. d) okładziny ścienne - w sanitariatach ogólnodostępnych i na korytarzach (patrz rozwinięcia ścian) z płyt HPL gr. 8 mm mocowanych na ruszcie do konstrukcji kontenerów.
ad. e) cokoły - (patrz rozwinięcia ścian) ze stali nierdzewnej wysokości 15 cm, sposób wykonania do uzgodnienia z NA (np. blacha ze stali nierdzewnej klejona do płyty wzmacniającej, lub odpowiednio grubsza blacha bez podkonstrukcji).
Jednocześnie Zamawiający przypomina, że zgodnie z zapisami w dokumentacji Wykonawca powinien z odpowiednim wyprzedzeniem przedstawić NI i NA próbki materiałów w celu uzyskania akceptacji.

Pytanie 27 Prosimy o wyjaśnienie, czy tabliczki informacyjne mają być wykonane ze szkła klejonego (wg opisu architektonicznego) czy ze stali nierdzewnej (wg rys AS-01).

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że tabliczki informacyjne mają być wykonane zgodnie z opisem architektonicznym ze szkła klejonego, natomiast ze stali nierdzewnej mają być tuleje dystansowe. Tablice informacyjne występują przy wszystkich drzwiach ze szkła klejonego o wymiarach 30x30 cm na śrubach i tulejach dystansowych ze stali nierdzewnej w odstępach od ściany 2 cm; krawędzie szkła zeszlifowane pod kątem 45 stopni; na tabliczce (od tyłu) folia matowa z numerem pomieszczenia i ew. innymi informacjami. Ilość znaków, wysokość liter do uzgodnienia z NA i Użytkownikiem.

Pytanie 28 Prosimy o rysunki szczegółowe logo terminalu.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w projekcie występuje Logo Portu lotniczego Gdynia - Kosakowo pokazane na rysunkach elewacji AE-02 (frontowej i od strony lotniska). Logo wraz z napisem mieści się w polu 2,60 x 3,00 m do wykonania z barwnego korianu grubości 12 mm. Logo występuje ponadto w części GA (pokazane na rysunku AS-01) 2,00 x 1,75 oraz w hali przylotów (pokazane na rysunku AS-02) 1,60 x 1,80. Na etapie realizacji Inwestor prześle szczegółowy logotyp.

Pytanie 29 Czy w zakresie wyceny są banery informacyjne jak np. BAR? Jeśli tak, to prosimy o podanie specyfikacji technicznej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia nie obejmuje banerów informacyjnych.

Pytanie 30 Prosimy o potwierdzenie, że jedyne wyposażenie ujęte w wycenie to wyposażenie sanitariatów (przegrody, blaty, osprzęt) oraz wyposażenie w gaśnice oraz oznakowanie ppoż i ewakuacyjne. Lady, zabudowy meblarskie, aneksy kuchenne, meble - nie wchodzi w zakres wyceny.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca powinien uwzględnić:

1. wyposażenie sanitariatów: przegrody, blaty osprzęt (wandaloodporne pojemniki na papier toaletowy, kosze ze stali nierdzewnej itp.),
2. wyposażenie w szafki hydrantowe i gaśnice, oznakowanie ewakuacyjne jako elementy niezbędne do odbioru budynku,

przedmiot zamówienia nie obejmuje wyposażenia w meble, wyposażenia aneksów kuchennych, wyposażenia barów i pomieszczeń komercyjnych. Na rysunkach pokazano je w celach informacyjnych, by wyposażenie nie kolidowało z osprzętem instalacyjnym (grzejnikami, gniazdkami itp.).

Pytanie 31 Prosimy o dostarczenie opracowania akustycznego budynku. Jaką akustyczność mają mieć poszczególne przegrody - sufity (siatka z włókna szklanego, sufity akustyczne), okładziny ściennie akustyczne.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z projektem wymagane jest zamocowanie od wewnętrznej strony paneli dachowych i ściennych okładzin akustycznych: sztywne płyty z wełny mineralnej akustycznej grubości 5 cm, mocowanej na profilach do elementów konstrukcji stalowej ścian. Od wewnątrz - maskowanie izolacji siatką z włókna szklanego w kolorze białym, np. Barrisol lub blachą aluminiową, perforowaną lakierowaną na biało, mocowaną do systemowej konstrukcji. Izolację akustyczną należy wykonać z prasowanej wełny mineralnej z fizeliną lub innym rozwiązaniem systemowym zabezpieczającym przed pyleniem oraz osłoniętej siatką maskującą z włókna szklanego, w kolorze białym. Jako referencyjne zaproponowano siatki firmy Barrisol. Wykonawca ma prawo zaproponować rozwiązanie dowolnego producenta ew. zaproponować inne - np. z perforowanej blachy aluminiowej lakierowanej na biało.

Pytanie 32 Prosimy o określenie typu farby chemoutwardzalnej do malowania linii i symboli na posadzce bagażowni zgodnie z opisem technicznym do projektu architektury „23 warstwy poziome i ściany” oraz jego punktem P3 – posadzka w bagażowni.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy zastosować farbę do posadzek betonowych chemoutwardzalną. W pomieszczeniu bagażowni, w celu zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowników, należy wyznaczyć strefy ruchu i parkowania wózków bagażowych. Aby to osiągnąć należy pomalować posadzkę betonową według schematu rysunkowego AR-00B. W skład elementów wchodzi: pasy grubości 10 cm a także symbole informacyjne. Farba dwuskładnikowa polimerowo-epoksydowa, musi mieć wysoką odporność na zarysowanie i ścieranie a także na zabrudzenia i zmywanie. Po oczyszczeniu, przeszlifowaniu, odtłuszczeniu i odkurzeniu, ew. wyrównaniu szpachlą epoksydową zgodnie z technologią producenta farby, ponownym przeszlifowaniu i odkurzeniu podłoża, należy nałożyć 2 warstwy powłoki: gruntującą i wierzchnią. Kolor farby do uzgodnienia z nadzorem inwestorskim i nadzorem autorskim.

Pytanie 33 Prosimy o określenie typu kostki granitowej jaka ma być układana w pasach szerokości 60cm, ponieważ istnieje rozbieżność w udostępnionej dokumentacji. Rysunek UD-05 oraz UD-02 przewiduje zastosowanie kostki granitowej szarej oraz czarnej o wymiarze 10/10cm, a opis techniczny Projektu wykonawczego Część 6 Drogi i chodniki pkt 4.2 przewiduje kostkę o wymiarze 6/6 cm.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastosowanie w pasach szerokości 60 cm pomiędzy płytami chodnikowymi (odpowiadającym szczelinom z oknami na elewacji) kostki granitowej szarej i czarnej zarówno o wymiarach 10/10 jak i 6/6 cm jako wygodniejszej w układaniu w wąskich pasach i tańszej w zakupie.

Pytanie 34 Prosimy o podanie poprawnej ilości płyt chodnikowych. Ilości przewidziane przedmiarem robót branży architektonicznej nie opowiadają ilościom wyliczonym zgodnie z rys. UD-05.

Pozycja	J.m.	ILOŚĆ:	
		PRZEDMIAR	RYS. UD-05
Płyty betonowe prefabrykowane CH1 -2x60/120cm AIRSIDE	m2	141,84	283,68
Płyty betonowe prefabrykowane CH1 -2x60/120cm LANSIDE	m2	249,84	499,68

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że należy przyjąć ilość płyt chodnikowych zgodnie z projektem i rysunkiem UD-05 oraz UD-02.

Pytanie 35 Prosimy o określenie zamiennych technologii wykonania chodników z płyt prefabrykowanych betonowych o wymiarach 60/120 i gr. 6 cm. Na podstawie wieloletniego doświadczenia w realizacji prefabrykowanych nawierzchni betonowych uważamy, że przewidziana projektem płyta chodnikowa ma zbyt małą grubość, co, skutkować będzie zniszczeniem płyt w trakcie montażu oraz licznymi uszkodzeniami w czasie eksploatacji, a to z kolei niemożnością dotrzymania gwarancji z uwagi na wady projektowe.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie płyt betonowych prefabrykowanych o większej grubości niż zakładane w projekcie min 6 cm (dla bardzo dobrej jakości betonu wibrowanego klasy C40/45 zbrojonego siatkami i włóknami szklanymi). Wykonawca odpowiada za jakość i trwałość prefabrykatów i może uwzględnić wykonanie płyt z betonu o niższych wymaganiach w zakresie wykonania, jakości podbudowy czy transportu ale grubszego np. 10 cm. Zamawiający informuje, że tuż przy obszarze opracowania, znajduje się betoniarnia i wytwórnia prefabrykatów betonowych (w tym kontenerów), która jest w stanie wykonać elementy odpowiedniej jakości.

Pytanie 36 Zwracamy się z prośbą o podanie grubości nawierzchni asfaltowej i betonowej do rozbiórki oraz podanie wszystkich warstw konstrukcyjnych pod tymi nawierzchniami, które również będą podlegały rozbiórce.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje rozbiórkę istniejących nawierzchni betonowych wraz z warstwami podbudowy wykonanymi w standardzie odpowiadającym wymaganiom jak dla dróg kołowania.

Pytanie 37 Czy w zakresie Wykonawcy jest wykonanie odwodnienia liniowego po stronie miejskiej. Zgodnie z rys. UR-01 oraz UD-03 odwodnienie liniowe znajduje się poza granicą opracowania i nie powinno podlegać wycenie. Prosimy o odpowiedź i uściślenie.

Odpowiedź: Należy uwzględnić w wycenie wykonanie odwodnienia liniowego zarówno po stronie airside jak i landside (od strony landside na granicy ale w zakresie opracowania). Według Zamawiającego jest to razem 146 m.

Pytanie 38 Prosimy o wyjaśnienie czy zgodnie z rys, UR-01 projekt zagospodarowania terenu w zakres wyceny strony lotniskowej wchodzi parkingi dla autobusów od strony płyty (na rys. UD-04 oznaczone jako miejsca postojowe), odwodnienia liniowe, jezdnia manewrowa asfaltowa oraz pas zieleni wraz z obrzeżami i krawężnikami (zgodnie z ww. rysunkami). Prosimy o wyjaśnienie czy granicą opracowania jest granica wyznaczana punktami A=3-C-D-E-A zgodnie z rys. UR-01, a wszystkie elementy zawarte w granicach tego opracowania podlegają wycenie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie elementy zagospodarowania zawarte w granicach obszaru oznaczonego literami ABCDEA, w tym podjazd i parkingi dla autobusów od strony płyty oraz odwodnienia liniowe po obu stronach terminala.

Pytanie 39 Prosimy o określenie wszystkich warstw konstrukcyjnych projektowanych nawierzchni asfaltowych oraz podanie całkowitej ilości nawierzchni do wykonania.

Odpowiedź: W ocenie Zamawiającego należy wykonać nawierzchnie drogowe w następującej ilości:

Ilość nawierzchni (wg obmiaru elektronicznego na rysunku)

Projektowane, nowe drogi - 1330 m²

Droga istniejąca do adaptacji - 412 m²

Fragment na płycie - 256 m²

Razem nawierzchnie do wykonania - 1998 m²

Szczegółowe rozwiązania powinny zostać dostosowane do projektu dróg po stronie miejskiej oraz projektu płyt lotniska i dróg w strefie zastrzeżonej.

Do wyceny należy przyjąć warstwy konstrukcyjne zgodnie z opisem w projekcie:

Zaproponowano jezdnie o następującej konstrukcji:

warstwa ścieralna z betonu cementowego C30/35 gr. 20 cm;

warstwa poślizgowa z folii PE 1,2 mm;

warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dwuwarstwowa 8 + 15 = 23 cm;

warstwa gr. 30 cm z pospółki wzmacniająca podłoże;

geowłóknina;

grunt rodzimy zagęszczony do $W_z \text{ min} = 1.00$.

Wszystkie nawierzchnie drogowe należy budować wyłącznie na zagęszczonym gruncie niewysadzinowym. Warstwy wysadzinowe należy zastąpić piaskiem stabilizowanym warstwami. Należy zadbać o usunięcie, z przeznaczonych do przebudowy terenów, ziemi urodzajnej, a także resztek pozostałych po wycinie drzew oraz karp i korzeni.

Wymagane warunki do spełnienia

mrozoodporność dla podłoża o nośności G4

kategoria ruchu KR-3

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ w Rozdziale 16 pkt 16.5: „Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca”.

Pytanie 40

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób ma zostać wykonana adaptacja istniejącej drogi. Ponadto prosimy o podanie technologii połączenia nawierzchni projektowanej z adaptowaną oraz wyjaśnienie czy nawierzchnia adoptowana będzie frezowana, a następnie układana na niej nowa warstwa ścieralna. Prosimy o określenie typów mieszanek mineralno bitumicznych dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

Odpowiedź: W ocenie Zamawiającego należy uwzględnić adaptację odcinka istniejącej drogi o powierzchni 412 m². Adaptowana istniejąca droga serwisowa powinna zostać sfrezowana i wykonana w nawierzchni asfaltowej jak nawierzchnie wg projektów dróg części lotniskowej.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ w Rozdziale 16 pkt 16.5: „Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca”.

Pytanie 41

Prosimy o podanie ilości obrzeży betonowych, jakie należy wykonać. Na podstawie udostępnionej dokumentacji Wykonawca nie jest w stanie określić ilości.

Odpowiedź: W ocenie Zamawiającego należy wykonać następujące ilości obrzeży i krawężników:

1. obrzeża betonowe 100/20/40
 - a) strona lotniskowa – 467 mb
 - b) strona miejska – 98 mb
2. krawężniki granitowe 100/10/20
 - a) strona lotniskowa – 200 mb
 - b) strona miejska – 145 mb

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ w Rozdziale 16 pkt 16.5: „Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca”.