

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA GDYNI
z 28 marca 2012 r.

dmk 4.8

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej.

Na podstawie art.18 ust pkt 15, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity : Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, zmiany: Dz. U. z 2002 r.: Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806; Dz. U. z 2003 r.: Nr 80, poz. 717, Nr 153, poz. 1271, Nr 162 poz. 1568; Dz. U. z 2004 r.: Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203 i Nr 167, poz. 1759 ; Dz. U z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006 r.: Nr 17, poz. 128, Nr 181 poz. 1337; Dz. U. z 2007 r.: Nr 48 poz. 327, Nr 138 poz. 974, Nr 173 poz. 1218, Dz. U. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458, Dz. U. z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241, Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675, Dz. U. z 2011 Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281) oraz na podstawie art.13 ust.1 pkt 1, art. 13b, ust. 1, 2, 3, 4, 5 i 7 i art.13f ust., 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity : Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, zmiany: Dz. U. z 2007 r. Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, Dz. U. z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391 i Nr 227, poz. 1505, Dz. U. z 2009 r. Nr 19, poz. 100, Nr 19, poz. 101, Nr 86, poz. 720 i Nr 168, poz. 1323, Dz. U. z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018 i Nr 225, poz. 1466, Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz., 945 i Nr 222, poz. 1321),

Rada Miasta Gdyni
uchwala, co następuje:

§1

1. Ustala się na terenie miasta Gdyni strefę płatnego parkowania (zwaną dalej strefą lub SPP), określoną na planie graficznym, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały. Wykaz ulic wchodzących w skład strefy przedstawiono w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Wprowadza się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9.00 do 18.00, na drogach publicznych w strefie w takich ich częściach, obiektach i urządzeniach lub w wyznaczonych miejscach, w których dozwolony jest postój tych pojazdów na podstawie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz zatwierdzonej organizacji ruchu Opłaty są pobierane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni (zwany dalej zarządem drogi lub ZDiZ).
3. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze strefy jest opłacenie czasu postoju. Czas postoju opłaca się:
 - a) przez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie,
 - b) przy użyciu telefonu komórkowego,
 - c) przez wykupienie abonamentu.

4. W strefie wprowadza się abonamenty :
 - a) typu „M” dla mieszkańców strefy,
 - b) typu „N” dla osób niepełnosprawnych, posiadających orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych, albo opiekunów prawnych tych osób,
 - c) typu „O” na okaziciela.
5. Wysokości opłat, w zależności od czasu parkowania, rodzaju użytkownika uprawnionego do korzystania z określonego abonamentu, czasu, na który wykupiono abonament i sposobu uiszczania opłat są określone w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.

§2

1. Abonament typu „M” może wykupić mieszkaniec strefy na jeden określony pojazd. Dokumentami upoważniającymi do jego nabycia są : dowód osobisty z wpisem zameldowania stałego w strefie i dowód rejestracyjny z wpisanym adresem właściciela oraz w przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia - dodatkowo poświadczona za zgodność z oryginałem kopia tej umowy.
2. Mieszkaniec strefy, na podstawie wykupionego abonamentu, jest uprawniony do postoju na dowolnym miejscu postojowym, zlokalizowanym w promieniu do 200 m od miejsca zamieszkania, na ulicy, przy której mieszka lub przyległej. Granice, w których mieszkaniec strefy na podstawie wykupionego abonamentu będzie upoważniony do postoju, zostaną wskazane w abonamencie podczas jego wydania.
3. W abonamencie typu „M” określa się numer rejestracyjny pojazdu, na który abonament jest wydany.

§3

Abonament typu „N” może wykupić uprawniona osoba na jeden określony pojazd. Dokumentami upoważniającymi do wykupienia tego abonamentu są :

- a) orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych,
- b) karta parkingowa dla osoby niepełnosprawnej,
- c) dowód osobisty lub inny dokument potwierdzający tożsamość osoby uprawnionej,
- d) dowód rejestracyjny pojazdu z wpisanymi danymi osoby uprawnionej,
- e) w przypadku nabywania abonamentu przez opiekuna prawnego, dokument potwierdzający sprawowanie opieki prawnej nad osobą niepełnosprawną.

§ 4

Abonament typu „O” wydawany jest po wniesieniu opłaty, bez ograniczeń. Na wniosek nabywcy abonamentu, dopuszcza się przy jego zakupie umieszczenie na blankiecie abonamentu numeru rejestracyjnego pojazdu.

§ 5

1. Obowiązek uiszczenia opłat powstaje z chwilą zaparkowania pojazdu w okolicznościach określonych w § 1 ust. 2.
2. W ramach opłaconego czasu parkowania kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach strefy.
3. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, określone w załączniku nr 3 z wyłączeniem opłaty za pierwsze pół godziny, która musi być wniesiona w całości.
4. Abonamenty typu „M”, „N”, „O” można zakupić na okres od 1 do 12 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność (maksymalnie 360 dni).

§ 6

Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie w strefie dla następujących użytkowników drogi:

- a) kierujących pojazdami służbowymi Urzędu Miasta Gdyni wyposażonymi w identyfikatory wydawane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni,
- b) kierujących oznakowanymi pojazdami służb komunalnych podczas usuwania skutków awarii (pogotowia gazowego, energetycznego, ciepłowniczego, wodno-kanalizacyjnego, trakcyjnego, sygnalizacji świetlnej),
- c) kierujących pojazdami podczas wykonywania przez Gminę Miasta Gdyni, na jej zlecenie albo przez podmioty, w których Gmina Miasta Gdyni uczestniczy jako współnik, zadań o charakterze użyteczności publicznej, których celem jest bieżące i nieprzerwane zaspakajanie zbiorowych potrzeb ludności, przy czym pojazdy te powinny być wyposażone w identyfikatory wydawane przez zarząd drogi,
- d) kierujących oznakowanymi pojazdami Straży Miejskiej w Gdyni, Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni i Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej w Gdyni,
- e) kierujących pojazdami komunikacji miejskiej,
- f) kierujących pojazdami TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D - 19 „postój taksówek” i D - 20 „koniec postoju taksówek”.

§ 7

W przypadku, gdy Gmina jest współorganizatorem imprez lub uroczystości, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni ma prawo do czasowego wyłączenia ze strefy wyznaczonych miejsc postojowych w pasie drogowym.

§ 8

1. Za nie uiszczenie opłaty za parkowanie lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania w strefie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości określonej w załączniku nr 3.
2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej na wskazane konto ZDiZ w ciągu 7 dni od dnia zaniechania obowiązku wymienionego w ust. 1, ulega ona pomniejszeniu do wysokości określonej w załączniku nr 3. Opłatę uważa się za wniesioną prawidłowo w przypadku uznania rachunku bankowego ZDiZ w ww. terminie. Opłata może ulec obniżeniu z tego tytułu dwukrotnie w ciągu jednego roku kalendarzowego.
3. Opłacie dodatkowej nie podlega użytkownik drogi, który:
 - a) posiada bilet parkingowy wykupiony nie później niż 5 minut od chwili zaparkowania pojazdu,
 - b) posiada bilet parkingowy dokupiony w ciągu 5 minut od upływu czasu ważności poprzedniego biletu,
 - c) posiada bilet parkingowy wykupiony nie później, niż 10 minut od chwili zaparkowania, jeśli parkomat w pobliżu miejsca parkowania był zepsuty.
4. Właściciel lub posiadacz pojazdu jest obowiązany wskazać, komu powierzył pojazd do kierowania lub użyczenia w czasie nieopłaconego parkowania w strefie, chyba że pojazd został użyty wbrew jego woli i wiedzy przez nieznaną osobę, czemu nie mógł zapobiec.

§9

1. Bilety parkingowe powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu lub, w przypadku motocykli, w innym widocznym miejscu, w sposób nie budzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności tak, aby opłacanie czasu postoju było w pełni czytelne dla kontrolerów SPP.
2. Właściciel pojazdu lub kierowca parkujący pojazd w strefie ponosi odpowiedzialność za brak umieszczenia biletu parkingowego w pojeździe w miejscu widocznym dla upoważnionego kontrolera.
3. W przypadku wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego, potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze, pozwalającym na elektroniczną weryfikację wniesionej opłaty.

§ 10

1. Opłacenie czasu postoju pojazdu samochodowego uprawnia do niestrzeżonego postoju pojazdu w każdym miejscu, o którym mowa w § 1 ust. 2.
2. Abonament nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku miejsc parkingowych.

§ 11

1. W przypadku zwrotu karty abonamentowej przed upływem terminu jej ważności wniesiona opłata jest zwracana - po odliczeniu opłaty należnej za wykorzystany okres abonamentu - według zasad obowiązujących w chwili jego zakupu.
2. W razie utraty, kradzieży lub zniszczenia karty abonamentowej każdego typu, opłata abonamentowa za nie wykorzystany okres ważności nie jest zwracana, przy czym w takim wypadku może być wydany na ten okres ważności duplikat karty abonamentowej typu „M” i „N”. Duplikat karty abonamentowej typu „O” może być również wydany, o ile na jego oryginale był umieszczony przez uprawnionego pracownika Biura Obsługi Strefy Płatnego Parkowania numer rejestracyjny pojazdu.
3. W przypadku zmiany pojazdu, właściciel lub posiadacz może uzyskać nową kartę abonamentową, upoważniającą do postoju w strefie nowego pojazdu na okres ważności dotychczasowej karty abonamentowej, o ile zwróci oryginalną kartę.
4. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 i 3 i konieczności wydania dodatkowej karty abonamentowej, właściciel lub posiadacz może uzyskać ją pod warunkiem wniesienia zryczałtowanej opłaty w kwocie 10 zł. Nie pobiera się tej opłaty w przypadku złożenia wniosku o dodatkowy abonament z okresem ważności dłuższym, niż dotychczas obowiązujący przynajmniej o miesiąc lub 30 dni.

§12

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni.

§ 13

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

§ 14

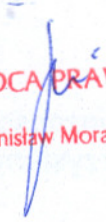
Traci moc uchwała nr XVII/410/08 z 27 lutego 2008 r. (MRMG z 2008 r. Nr 7, poz. 43, zmieniona uchwałą nr XXXIII/761/09 Rady Miasta Gdyni z 24 czerwca 2009 r. (MRMG z 2009 r. Nr 20, poz. 150), uchwałą nr XXXIV/783/09 Rady Miasta Gdyni z 26 sierpnia 2009 r. (MRMG z 2009 r. Nr 27, poz. 182), oraz uchwałą nr



XXXIX/865/10 Rady Miasta Gdyni z 27 stycznia 2010 r. (MRMG z 2010 r. Nr 4, poz. 16).

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

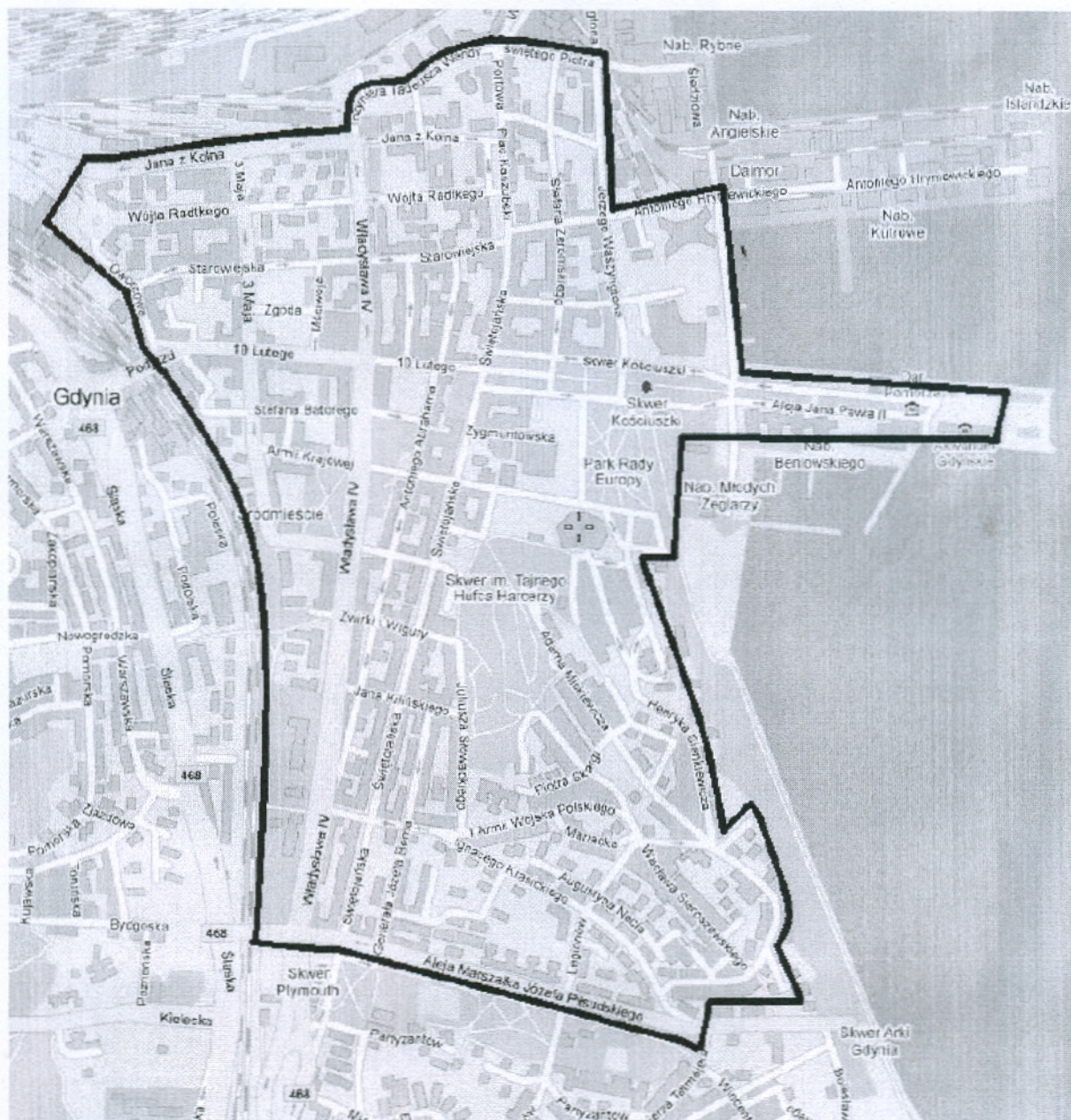
dr inż. Stanisław Szwabski

RADCA PRAWNY

Stanisław Morawski

z dnia 28 marca 2012 r.

Granice Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni



Załącznik nr 2
do Uchwały Nr
Rady Miasta Gdyni
z dnia 28 marca 2012 r.

Wykaz ulic wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania w Gdyni

Lp	Nazwa ulicy
1	10 Lutego
2	3 Maja
3	Abrahama
4	Al. Jana Pawła II
5	Armii Krajowej
6	I Armii Wojska Polskiego
7	Asnyka
8	Batorego
9	Bema
10	Derdowskiego
11	Dworcowa
12	Fredry
13	Hryniewickiego na odcinku od ul. Waszyngtona do granic terenu Dalmoru
14	Jana z Kolna
15	Kasprowicza
16	Kilińskiego
17	Kochanowskiego
18	Korzeniowskiego
19	Krasickiego
20	ks. Prałata Hilarego Jastaka
21	Legionów na odcinku od Piłsudskiego do ulicy Sieroszewskiego
22	Mariacka
23	Mickiewicza
24	Mściwoja
25	Necla
26	Obrońców Wybrzeża
27	Ofiar Piaśnicy
28	Piłsudskiego na odcinku od Władysława IV do Krasickiego
29	Plac Grunwaldzki
30	Plac Kaszubski
31	Plac Konstytucji
32	Portowa
33	Pułaskiego
34	Sędzickiego
35	Sienkiewicza
36	Siemiradzkiego
37	Sieroszewskiego
38	Skargi

Lp	Nazwa ulicy
39	Skwer Kościuszki
40	Słowackiego
41	Starowiejska
42	Szkolna
43	Świętojańska na odcinku od Piłsudskiego do Placu Kaszubskiego
44	Św. Piotra
45	Św. Wojciecha
46	T. Wendy na odcinku od Jana z Kolna do ul. Portowej
47	Traugutta
48	Waszyngtona na odcinku od Skweru Kościuszki do Św. Piotra
49	Wita Stwosza
50	Władysława IV
51	Wójta Radtkego
52	Wybickiego
53	Zawiszy Czarnego
54	Zgoda
55	Zygmunta Augusta
56	Zygmuntowska
57	Żeromskiego
58	Żwirki i Wigury.

RADCA PRAWNY

Stanisław Morawski

**Wysokość opłat za parkowanie pojazdów samochodowych
w strefie płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Gdyni**

Opłaty jednorazowe

Czas parkowania	Wysokość opłaty [zł / m-c]
Pierwsze pół godziny	1,00
Drugie pół godziny	2,00
Każda kolejna pełna godzina	3,00

Abonamenty

Lp.	Abonament typu „M” - dla mieszkańca strefy	Wysokość opłaty [zł / m-c]
1.	Abonament na okres od 1 do 11 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność do 330 dni	30,00
2.	Abonament przy zakupie na rok lub 360 dni	25,00

Lp.	Abonament typu „N” - dla osób niepełnosprawnych, posiadających orzeczenie o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności, w zakresie schorzeń narządu ruchu lub neurologicznych albo ich opiekunów prawnych	Wysokość opłaty [zł / m-c]
1.	Abonament na okres od 1 do 11 miesięcy albo na okres 30 dni lub jego wielokrotność do 330 dni	30,00
2.	Abonament przy zakupie na rok albo 360 dni	25,00

Lp.	Abonament typu „O” - na okaziciela	Wysokość opłaty [zł/m-c]
1.	Abonament przy zakupie na okres od 1 do 5 miesięcy albo 30, 60, 90, 120 lub 150 dni	450,00
2.	Abonament przy zakupie na okres od 6 do 11 miesięcy albo 180, 210, 240, 270, 300 lub 330 dni	435,00
3.	Abonament przy zakupie na rok albo 360 dni	420,00

**Opłata dodatkowa
za nie uiszczenie opłaty za parkowanie
lub przekroczenie czasu opłaconego parkowania**

Opłata dodatkowa (podstawowa)	50,00 zł
Opłata dodatkowa pomniejszona zgodnie z § 8 ust.2 Uchwały	30,00 zł

UZASADNIENIE

W dniu 27 lutego 2008 roku Rada Miasta Gdyni podjęła uchwałę nr XVII/410/08 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie Miasta Gdyni oraz wysokości stawek opłat za parkowanie i opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej. Przestankami wprowadzenia strefy były zmniejszenie deficytu miejsc parkingowych znajdujących się w ścisłym centrum miasta oraz ograniczenie ruchu samochodowego na rzecz transportu zbiorowego.

Przed czterema laty starano się kalkulować wysokość opłat parkingowych w Gdyni tak, żeby opłacalnym był wybór korzystania z miejskich środków transportu publicznego aniżeli z prywatnych pojazdów mechanicznych. Od momentu funkcjonowania strefy płatnego parkowania w Gdyni dwukrotnie podwyższano ceny biletów za korzystanie z komunikacji zbiorowej z uwagi na wzrost kosztów prowadzenia transportu publicznego. Z uwagi na tendencję stale rosnących wydatków w zakresie tego zbiorowego transportu, również i w tym roku planuje się kolejną podwyżkę cen biletów. Dla utrzymania prawidłowych relacji cenowych pomiędzy opłatami za parkowanie w strefie a opłatami za korzystanie z pojazdów komunikacji zbiorowej, zapobiegających dokonywaniu przez mieszkańców i turystów wyboru poruszania się własnymi pojazdami w centrum miasta i zwiększaniu w nim przez to deficytu miejsc parkingowych zamiast korzystania z publicznych środków komunikacji miejskiej, zasadnym staje się podwyższenie ceny za korzystanie ze strefy płatnego parkowania w relacji do cen biletów komunikacji miejskiej.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych umożliwia wprowadzenie w strefie płatnego parkowania następujących maksymalnych stawek godzinowych:

- za pierwszą godzinę – 3,00 zł,
- za drugą godzinę – 3,60 zł,
- za trzecią godzinę – 4,32 zł
- za czwartą godzinę i kolejne – 3,00 zł.

Proponowana obecnie do wprowadzenia w strefie płatnego parkowania w Gdyni jednolita stawka w wysokości 3 zł za każdą godzinę parkowania (z zastrzeżeniem pierwszej pół godziny parkowania w wysokości 1 zł) jest niższa niż ww. dopuszczalne stawki ustawowe i stawiać będzie Gdynię wśród dużych miast w Polsce w grupie o najniższych opłatach parkingowych.

**WICEPREZYDENT
MIASTA GDYNI**

dr inż. arch. Marek Stępa