

nr sprawy 07/2013

Gdynia, dnia 13.03.2013r.

w/g rozdzielnika

dotyczy: *przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 400 000 € na dostawę fabrycznie nowej autocysterny lotniskowej wraz z przyczepami*

Pytanie 1 W SIWZ określono, że system wydawania paliwa na cysternie-przyczepie - dystrybutorze do benzyny lotniczej AVGAS 100LL ma być wyposażony w wąż tankowania DN38 długości nie mniejszej niż 25mb na zwijadle.

Zgłaszamy następujące pytanie do SIWZ:

Czy można zastosować wąż DN32, który jest zupełnie wystarczający dla osiągnięcia oczekiwanej wydajności 150+200 dm³/min a jednocześnie będzie lżejszy i łatwiejszy w obsłudze?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie węża wydawczego dla benzyny lotniczej DN 32 zamiast DN 38.

Pytanie 2 W SIWZ określono wymaganą wydajność w linii tankowania ciśnieniowego na 1000-1200 dm³/min. Zgodnie z wymaganiami JIG, które są obowiązujące dla lotnictwa komunikacyjnego urządzenia tankujące powyżej 1000dm³/min muszą mieć znacznie bardziej skomplikowaną budowę, niż urządzenia o wydajności do 1000 dm³/min co skutkuje znaczącym wzrostem ceny urządzenia.

Zgłaszamy następujące pytanie do SIWZ:

Czy dla autocysterny lotniskowej dla paliwa lotniczego JET A-1 Zamawiający zaakceptuje w linii tankowania ciśnieniowego wydajność nominalną $Q_{nom}=1000$ dm³/min przy rzeczywistej praktycznej wydajności $Q_{rzecz}=960-990$ dm³/min ?

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje jako minimalne wymagania wydajność w linii tankowania ciśnieniowego 1000dm³/min przy zachowaniu tolerancji $\pm 5\%$.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

PL Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.

Prezes Zarządu
[Podpis]
Andrzej Stępczyński