

## **UCHWAŁA NR ...../...../13** **Rady Miasta Gdyni** **z dnia ..... 2013 r.**

**w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Węglowej i Waszyngtona**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku, poz. 594) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 roku, nr 80, poz. 717 z późn. zmianami<sup>1</sup>) w związku z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 25 czerwca 2010 r. o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ustawy o Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2010 r. nr 130, poz. 871) **Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:**

### **§ 1**

1. Stwierdza się zgodność miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Węglowej i Waszyngtona z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni, uchwalonego uchwałą Rady Miasta Gdyni nr XVII/400/08 z 27 lutego 2008 r.

2. Uchwała się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Węglowej i Waszyngtona oznaczony numerem ewidencyjnym 1106 obejmujący obszar o powierzchni 14,10 ha, którego granice przebiegają:

- od północy – wzdłuż ulicy Węglowej,
- od wschodu – wzdłuż wschodniej granicy działki 14/1 KM 133, obejmują Pirsy Północny i Południowy, następnie wzdłuż Nabrzeża Przydokowego,
- od południa – wzdłuż ulic Śledziowej i Św. Piotra,
- od zachodu – wzdłuż granic portu morskiego w Gdyni i ulicy T. Wendy, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

### **§ 2**

1. Ustala się podział obszaru objętego planem na 15 terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi, oznaczonych numerami dwucyfrowymi od 01 do 15 oraz przeznaczenie terenów od 01 do 14 oznaczonych symbolami literowymi lub literowo-cyfrowymi zgodnie z poniższą klasyfikacją:

1) Tereny zabudowy mieszkaniowej:

a) **MW3 – Zabudowa wielorodzinna**

2) Tereny zabudowy usługowej:

a) **U – Zabudowa usługowa**

Wszelkie rodzaje usług konsumpcyjnych i ogólnospołecznych, których funkcjonowanie na danym terenie jest zgodne z zasadami zabudowy i zagospodarowania określonymi w danej karcie terenu. Obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m<sup>2</sup> dopuszczone są jedynie na terenach oznaczonych dodatkowo symbolem UC.

b) **UC – Tereny dopuszczalnej lokalizacji obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m<sup>2</sup>**

c) **UM – Usługi turystyki morskiej**

3) Tereny przemysłu i składów:

---

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 roku, Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492, z 2005 roku, Nr 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087, z 2006 roku, Nr 45, poz. 319, Nr 225, poz. 1635, z 2007 roku, Nr 127, poz. 880, z 2008 roku, Nr 199, poz. 1227, Nr 201, poz. 1237, Nr 220, poz. 1413, z 2010 roku, Nr 24, poz. 124, Nr 75, poz. 474, Nr 106, poz. 675, Nr 119, poz. 804, Nr 149, poz. 996, Nr 155, poz. 1043.

- a) **P – Tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów**
  - b) **PM – Tereny urzędzeń portu morskiego**  
Tereny portu morskiego, obiektów, urzędzeń i instalacji portowych (infrastruktury portowej), składów i magazynów oraz innej zabudowy związanej z portowym przeznaczeniem terenu.
  - 4) Tereny zieleni:
    - a) **ZP – Zieleń urządzona**
  - 5) Tereny komunikacji:
    - a) **KD-Z j/p – Drogi i ulice publiczne zbiorcze** (j – liczba jezdni, p – liczba pasów ruchu)
    - b) **KD-D j/p – Drogi i ulice publiczne dojazdowe** (j – liczba jezdni, p – liczba pasów ruchu)
    - c) **KD-X – Wydzielone publiczne: ciągi piesze, pieszo-jezdne i rowerowe**
    - d) **KDW – Drogi wewnętrzne**
    - e) **KS – Tereny urzędzeń komunikacji samochodowej**
2. Usługi niezakłócające funkcji mieszkaniowej – to usługi o nieuciążliwym charakterze, których funkcjonowanie nie powoduje przekroczenia dopuszczalnych standardów jakości środowiska przewidzianych dla funkcji mieszkaniowej, nie wywołuje innych zakłóceń funkcji mieszkaniowej takich jak: nieakceptowane naruszenie przestrzeni półprywatnych (klatki schodowe, ogródki lub dziedzińce w części mieszkalnej) przez klientów usług, zakłócenie ciszy nocnej, wytwarzanie takich ilości odpadów, których gromadzenie narusza estetykę środowiska mieszkalnego itp., a ich lokalizacja uzyskała zgodę współwłaścicieli nieruchomości.
3. Funkcja wyłączona jest to użytkowanie niepożądane na danym terenie wydzielonym liniami rozgraniczającymi i mimo, że mieści się w opisanym w ust. 1 ogólnym zakresie użytkowań określającym przeznaczenie terenów, to na danym terenie nie jest dopuszczone.
4. Funkcja adaptowana jest to użytkowanie istniejące, niemieszczące się w opisanym w ust. 1 zakresie użytkowań określającym przeznaczenie terenów, które plan utrzymuje, uznając za zgodne z planem i umożliwiając działania inwestycyjne w zakresie tego użytkowania oraz jego przekształcenie na inne, zgodne z przeznaczeniem danego terenu.
5. Uściślenie warunków zagospodarowania oraz określenie dopuszczalnego sposobu kształtowania zabudowy, dla poszczególnych terenów wydzielonych liniami rozgraniczającymi, zawarte są w kartach odpowiednich terenów w § 13.
6. Zakres użytkowań dopuszczonych na danym terenie wydzielonym liniami rozgraniczającymi, ograniczony jest zapisami (określającymi funkcje wyłączone i adaptowane), zawartymi w karcie danego terenu w § 13.

### § 3

1. Ustala się następujące zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego dla obszaru objętego planem:
  - 1) ochrona walorów krajobrazowych i widokowych poprzez kształtowanie niezabudowanej, ogólnodostępnej przestrzeni publicznej wzdłuż nabrzeży;
  - 2) uzyskanie spójnego zespołu przestrzennego tworzącego istotny element większego założenia kompozycyjnego w strefie szczególnej aktywności publicznej miasta;
  - 3) kształtowanie ogólnodostępnych przestrzeni publicznych, w szczególności głównych nabrzeżnych ciągów pieszych, tworzących warunki publicznej aktywności oraz stanowiących miejsca tożsamości i identyfikacji przestrzeni;
  - 4) ochrona dziedzictwa kulturowego poprzez ochronę najcenniejszych obiektów przemysłowych, kształtowanie struktury przestrzennej oraz form i gabarytów nowej zabudowy w nawiązaniu do tkanki miejskiej wykształconej w okresie międzywojennym.
2. Szczegółowe warunki ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze objętym planem, zawarto w kartach tych terenów w § 13.

### § 4

1. Na obszarze objętym planem obowiązują następujące zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) na akwenach portowych, mających bezpośrednie połączenie z morskimi wodami wewnętrznymi Zatoki Gdańskiej, w obrębie której został wyznaczony obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – pod nazwą Zatoka Pucka, kod obszaru – PLB 220005 (funkcjonujący na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków), obowiązują zakazy, ograniczenia i nakazy wynikające z ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.  
Na obszarze planu obowiązuje wymóg realizacji zainwestowania eliminującego potencjalne, negatywne oddziaływanie na obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, zwłaszcza w zakresie bezpośredniego i pośredniego oddziaływania na akweny portowe mające bezpośrednie połączenie z wodami Zatoki Gdańskiej.
2. Szczegółowe zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze objętym planem, zawarto w kartach tych terenów w § 13.

## § 5

1. Na obszarze objętym planem obowiązują następujące zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
  - 1) ustala się ochronę konserwatorską obiektów historycznych w podziale na grupy obiektów wg poniższych zasad:
    - a) **grupa B – obiekty o walorach kulturowych** obejmująca:
      - budynki historyczne o charakterystycznej i tradycyjnej formie architektonicznej, niewyróżniające się szczególnymi cechami indywidualnymi, lecz wartościowe w skali zespołu; niektóre z nich uległy współczesnym przekształceniom, zachowując jednak czytelną historyczną formę:
        - i) budynek elektrowni (kotłowni), ul. J. Waszyngtona,
        - ii) budynek warsztatowy B10A-B, ul. J. Waszyngtona;
    - b) **grupa C – obiekty o walorach kulturowych, możliwe do przekształceń** obejmująca:
      - budynki historyczne o tradycyjnej formie architektonicznej, nie wyróżniające się szczególnymi cechami indywidualnymi; ze względu na zakładaną zmianę funkcji obszaru oraz zmianę charakteru zabudowy portowej (dostosowanie do standardów nowoczesnych funkcji portowych) utrzymanie tych obiektów nie jest wymagane:
        - i) budynek biurowo-warsztatowy B3, ul. J. Waszyngtona,
        - ii) budynek warsztatowy B20, ul. Stoczniowa, Nabrzeże Śląskie,
        - iii) budynek warsztatowy B21, ul. Stoczniowa, Nabrzeże Śląskie,
        - iv) budynek warsztatowy, ul. J. Waszyngtona;
    - c) dla obiektów grupy B obowiązuje ochrona historycznej formy i wyrazu architektonicznego budynku tj. sposobu ukształtowania bryły, rodzaju i kształtu dachu, zasad kompozycji elewacji, rozmieszczenia, proporcji i kształtu stolarki; w uzasadnionych przypadkach ochronie podlegają także elementy wykończenia zewnętrznego obiektu, w tym użyte materiały i technologie mające wpływ na jego wygląd i wyraz architektoniczny; w przypadku adaptacji specjalistycznych obiektów portowo-przemysłowych na inne cele dopuszcza się ich przebudowę w uzgodnieniu z właściwym konserwatorem zabytków;
    - d) w przypadku prac budowlanych podejmowanych przy budynkach grupy B, przekształconych w sposób naruszający ich wartościową formę historyczną, należy przywrócić formę historyczną w zakresie podejmowanych działań;
    - e) w razie ingerencji w strukturę budynków grupy C lub ich całkowitej rozbiórki należy je udokumentować oraz zachować wartościowe elementy - w uzgodnieniu z właściwym konserwatorem zabytków;
    - f) ogrodzenia i elementy małej architektury w otoczeniu obiektu objętego ochroną konserwatorską powinny nawiązywać stylowo i materiałowo do chronionych obiektów historycznych.
  2. Szczegółowe zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz kultury współczesnej, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze objętym planem, zawarto w kartach tych terenów w § 13.

## § 6

1. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych (wymagania dotyczą elementów przyrody, zagospodarowania i zabudowy znajdujących się na terenach ogólnodostępnych, niezależnie od ich form własności, oraz w przestrzeni nad nimi i w ich sąsiedztwie, w zasięgu postrzegania przez przebywających na nich ludzi):

- 1) ogólnodostępne przestrzenie publiczne na obszarze objętym planem i w jego bezpośrednim sąsiedztwie obejmują:
  - a) ulicę zbiorczą – ul. J. Waszyngtona (08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2);
  - b) ciąg pieszo-rowerowy z towarzyszącą zielenią urządzoną zlokalizowany w miejscu dawnej bocznic kolejowej prowadzącej do terenów Mola Rybackiego (12 KD-X/ZP);
  - c) promenadę wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusza Wendy (05 PM,UM);
- 2) na obszarze objętym planem ustala się następujący uzupełniający układ przestrzeni ogólnodostępnych:
  - a) ulica wewnętrzna 14 KDW oraz część ulicy 13 KDW położona poza obszarem działalności portowej;
  - b) place ogólnodostępne na terenie 01 U/MW3 oraz 07 UM,U, zlokalizowane na osi kompozycyjnej oznaczonej na rysunku planu, które stanowiąc będą uzupełnienie kompozycyjne i funkcjonalne przestrzeni publicznych promenady wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusza Wendy;
- 3) ustala się, następujące zasady zagospodarowania przestrzeni publicznych:
  - a) kompozycję przestrzeni wzdłuż osi kompozycyjnej oznaczonej na rysunku planu, należy kształtować w sposób podkreślający osiowość zagospodarowania;
  - b) przestrzenie publiczne aranżować w sposób zapewniający warunki publicznej aktywności, w tym możliwość organizacji imprez plenerowych;
  - c) przy zagospodarowaniu przestrzeni publicznych należy stosować projekty indywidualne urządzeń, obiektów małej architektury i zieleni dla uzyskania niepowtarzalnych cech przestrzeni i tożsamości śródmieścia Gdyni; należy także przewidzieć elementy małej architektury wodnej – nawilżające i oczyszczające powietrze - typu fontanna, kaskada, ciek wodny; w elementach małej architektury i elewacjach budynków należy stosować materiały i rozwiązania o wysokim standardzie jakościowym i technologicznym;
  - d) w liniach rozgraniczających ulic miejskich dopuszcza się lokalizowanie wiat przystankowych, wyjść z parkingów podziemnych, automatów telefonicznych, słupów ogłoszeniowych i innych tradycyjnych stałych elementów wyposażenia przestrzeni publicznych, przy zachowaniu wymagań określonych w pkt 3 lit. c; forma i lokalizacja elementów wyposażenia przestrzeni publicznych powinna być zgodna z przyjętymi w tym zakresie zasadami dla terenu śródmieścia Gdyni oraz z przyjętym systemem informacji miejskiej;
  - e) dopuszcza się lokalizację obiektów tymczasowych – usługowych, gastronomii i handlu (niewymagających uzyskania pozwolenia na budowę) stanowiących uzupełnienie organizowanych imprez okolicznościowych i sezonowych; obiekty sezonowe, muszą prezentować wysokie walory przestrzenne i estetyczne, powinny mieć charakter lekkiej architektury realizowanej z zastosowaniem materiałów wysokiej jakości;
  - f) wyklucza się lokalizację wolnostojących urządzeń infrastruktury technicznej takich jak stacje transformatorowe, urządzenia pomiarowe, stacje redukcyjne gazu, przepompownie ścieków itp. w liniach rozgraniczających ulic miejskich, jeżeli istnieje techniczna możliwość realizacji tych urządzeń jako wbudowanych lub podziemnych; zakazuje się lokalizacji wszelkich elementów instalacji i urządzeń technicznych wpływających negatywnie na estetyczny wygląd elewacji budynków lub przestrzeni publicznych;
  - g) nie dopuszcza się realizacji schodów zewnętrznych lub pochylni z przekroczeniem linii zabudowy przebiegających wzdłuż linii rozgraniczających ulic;
  - h) zagospodarowanie terenów publicznych powinno obejmować zieleni w formach dostosowanych do specyfiki funkcji, której towarzyszy, komponowaną według indywidualnych projektów obejmujących całe, wyróżniające się w zabudowie przestrzenie lub ich zespoły oraz zapewniających jej wysoką jakość kompozycyjną i właściwe warunki dla długotrwałego rozwoju;
  - i) projekty zabudowy i zagospodarowania terenów 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U, należy wyłonić w drodze konkursów realizacyjnych architektoniczno - urbanistycznych,

przeprowadzonych z zachowaniem zasad rekomendowanych przez SARP lub właściwe izby zawodowe; w składach sądów konkursowych należy przewidzieć udział przedstawicieli Gminy Gdynia – wytypowanych przez Gminę – w liczbie zapewniającej Gminie Gdynia co najmniej 50 % głosów rozstrzygających; warunki konkursu podlegają zatwierdzeniu przez sąd konkursowy; założenia przestrzenne konkursów dla zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy określają zapisy niniejszego planu miejscowego – z uwzględnieniem indywidualnych rozwiązań architektonicznych i kolorystycznych; wyłonione projekty muszą uwzględniać uwarunkowania krajobrazu i otoczenia;

- j) działania inwestycyjne mające wpływ na wygląd przestrzeni publicznych śródmieścia Gdyni, obejmujących promenadę wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusza Wendy (teren 05 PM,UM) powinny być realizowane w oparciu o projekty zabudowy i zagospodarowania terenów wyłonione w drodze konkursów architektoniczno - urbanistycznych, przeprowadzonych z zachowaniem zasad rekomendowanych przez SARP lub właściwe izby zawodowe; wymóg ten nie dotyczy doraźnych działań remontowych lub porządkujących istniejące zagospodarowanie polegających na uzupełnieniu lub wymianie urządzeń technicznych, nawierzchni, instalacji masztów flagowych itp.;
- k) w rozwiązaniach projektowych uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych i starszych w tym:
  - stosując rozwiązania wspomagające ruch osób poruszających się na wózkach inwalidzkich m.in. rozwiązania jednopoziomowe, pochylnie, windy, odpowiednio zlokalizowane miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych,
  - stosując elementy orientacji dla osób niewidomych i słabo widzących np. płytki fakturowe na ciągach pieszych wykorzystujące różnice faktury dla orientacji przestrzennej, plany, makiety i znaki z informacją ryflowaną, kwietniki zapachowe identyfikujące określone miejsca itp.

2. Na obszarze objętym planem ustala się następujące zasady umieszczania szyldów oraz reklam na budynkach i reklam wolno stojących, odpowiadające przeznaczeniu poszczególnych terenów:

- 1) zasady dotyczące wszystkich terenów:
  - a) kształt i wielkość szyldów i reklam oraz miejsce ich umieszczenia na budynku muszą być dostosowane do architektury budynku; przy czym za szyld uważa się jednostronny, płaski znak zawierający wyłącznie logo firmowe lub informacje o nazwie firmy, rodzaju prowadzonej działalności, dacie założenia firmy;
  - b) w przypadku gdy ilość szyldów na budynku jest większa niż jeden, powinny być tej samej wielkości i winny być zgrupowane w miarę możliwości w jednym miejscu na elewacji;
  - c) szyld nie może sięgać dalej niż na 0,12 m od lica budynku;
  - d) zewnętrzna krawędź reklamy na budynku nie może sięgać dalej niż 1,00 m od lica ściany budynku. W przypadku, gdy reklama sięga dalej niż 0,12 m od lica ściany budynku, jej dolna krawędź nie może znajdować się na wysokości mniejszej niż 2,40 m nad poziomem terenu znajdującego się pod reklamą;
  - e) umieszczenie reklamy na budynkach objętych ochroną konserwatorską wymaga uzgodnienia z właściwym konserwatorem zabytków; wniosek o lokalizację reklamy lub szyldu na budynku musi zawierać rysunki projektowe pokazujące formę reklamy/szyldu oraz jej umieszczenie na tle całej elewacji budynku, w określonej skali, z wymiarami ogólnymi i sposobem zamocowania; na budynkach objętych ochroną konserwatorską dopuszczone są jedynie szyldy i reklamy związane z prowadzoną na miejscu działalnością;
  - f) reklamy i znaki graficzne umieszczone na markizach, namiotach i parasolach nie będą uznawane za szyldy i reklamy pod warunkiem, że będą umieszczone płasko na ich powierzchni, nie będą świecić i nie będą wykraczać poza obrys ich powierzchni;
- 2) zasady dotyczące poszczególnych terenów odpowiadające ich przeznaczeniu:
  - a) tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, usługowej, usług turystyki morskiej, obiektów produkcyjnych, składów, magazynów, urządzeń portu morskiego oraz urządzeń komunikacji samochodowej:
    - dopuszcza się lokalizację reklam na budynkach w pasie kondygnacji przeznaczonej na usługi (poniżej linii parapetów okien pierwszego piętra mieszkaniowego nad kondygnacją usługową) oraz na ścianach szczytowych pozbawionych okien oraz nad

- budynkami do wysokości 2,00 m nad górną krawędź elewacji, dopuszcza się lokalizację flag i masztów flagowych o wysokości do 3,00 m nad górną krawędź elewacji,
- nie dopuszcza się lokalizacji reklam wolno stojących, za wyjątkiem indywidualnie zaprojektowanych form reklamowych związanych z prowadzoną na miejscu działalnością oraz masztów flagowych o wysokości masztu do 6,00 m, służących jako nośnik flagi,
  - nośniki reklamowe, których jeden z wymiarów przekracza 2,0 m powinny być indywidualnie zaprojektowane w dostosowaniu do charakteru i architektury budynku,
  - nie dopuszcza się lokalizacji reklam na ogrodzeniach;
- b) tereny dróg, ulic i placów oraz tereny infrastruktury technicznej:
- nie dopuszcza się lokalizacji reklam, za wyjątkiem systemowych nośników reklamowych zlokalizowanych na wiatach przystankowych lub elementach systemu informacji miejskiej;
- c) tereny zieleni:
- nie dopuszcza się lokalizacji reklam na terenach zieleni.
3. Ulice, place, skwery, promenady nadwodne oraz główne wypoczynkowe wnętrza kwartałów zabudowy powinny zachować ogólnodostępny, publiczny charakter. Nie dopuszcza się wygradzania tych terenów. W przypadku lokalizacji funkcji przemysłowych lub portowych na terenie 04 U,P,PM, z uwagi na charakter prowadzonej działalności, dopuszcza się wygradzanie tych terenów oraz realizację bram w pasie drogowym ulicy 13 KDW; ogrodzenia na tych terenach od strony przestrzeni publicznych powinny być ażurowe oraz dostosowane do architektury budynków, z którymi są związane.
4. Pozostałe wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze objętym planem, zawarto w kartach tych terenów w § 13.

## § 7

1. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania dla poszczególnych terenów określono w kartach terenów w § 13.
2. Ustala się poniższe zasady zabudowy i zagospodarowania kwartałów zabudowy:
  - 1) zagospodarowanie działek budowlanych i/lub wewnątrz kwartałów zabudowy powinno zapewniać realizację niezbędnych dojazdów, programu parkingowego, placów gospodarczych i miejsc gromadzenia odpadów, a w przypadku występowania zabudowy mieszkaniowo-usługowej także tereny zieleni w ilości min. 2 m<sup>2</sup>/10,0 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej mieszkań, zawierające place zabaw dla dzieci i miejsca rekreacyjne; projekt zagospodarowania terenu powinien uwzględniać wszystkie niezbędne elementy powyższego programu;
  - 2) dopuszcza się wspólne bilansowanie, w tym łączne obliczanie określonych planem wskaźników urbanistycznych, dla zamierzeń inwestycyjnych obejmujących kilka działek budowlanych, części lub całe kwartały zabudowy, mających na celu realizację programu, o którym mowa w pkt 1 – pod warunkiem opracowania projektu zagospodarowania terenu dla całego zamierzenia inwestycyjnego (budowlanego) oraz wspólnej jego realizacji.

## § 8

1. Na obszarze objętym planem znajdują się następujące tereny lub obiekty podlegające ochronie, ustalone na podstawie odrębnych przepisów oraz obowiązują następujące szczególne warunki zagospodarowania terenów i ograniczenia w ich użytkowaniu:
  - 1) teren objęty planem znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni, wskazanych na rysunku planu. Przebieg granic określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 stycznia 2003 roku w sprawie ustalenia granic portu morskiego w Gdyni od strony ładu. Na terenie portu obowiązują przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich dotyczące ich organizacji i funkcjonowania oraz przepisy ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej – wszelkie zmiany sposobu użytkowania i zagospodarowania terenu należy uzgodnić z właściwym terytorialnie organem administracji morskiej;

- 2) na obszarze objętym planem występują tereny zagrożone zalewaniem wodami morskimi wskutek spiętrzeń sztormowych i oddziaływania fal (tereny położone poniżej rzędnej + 2,5 m n.p.m.) – na terenach tych dla zabudowy wymagane jest:
  - a) zastosowanie rozwiązań technicznych zabezpieczających przed skutkami powodzi morskiej do rzędnej + 2,5 m n.p.m.;
  - b) zastosowanie rozwiązań technicznych zabezpieczających przed wzrostem poziomu wód gruntowych do rzędnej + 1,25 m n.p.m.;
- 3) w granicach obszaru objętego planem znajdują się morskie wody wewnętrzne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Na rysunku planu pokazano granice morskich wód wewnętrznych – zapisy dotyczące morskich wód wewnętrznych nie stanowią ustaleń planu;
- 4) w celu poprawnego funkcjonowania budowli hydrotechnicznych oraz zapewnienia bezpieczeństwa konstrukcji nabrzeży i pirsów:
  - a) należy zapewnić dostęp do konstrukcji nabrzeża (od strony wody i od lądu) w celu możliwości dokonania przeglądów bieżących i okresowych, w przypadku konieczności wykonania bieżącej konserwacji i napraw, a w sytuacjach wyjątkowych (w przypadku wystąpienia poważniejszej awarii) zapewnić możliwość pracy sprzętu ciężkiego w pasie technicznym budowli lub od strony wody;
  - b) projektowana zabudowa kubaturowa winna być fundamentowana z uwzględnieniem istniejącej starej infrastruktury hydrotechnicznej, a projekt zabudowy kubaturowej winien być wykonywany w ścisłej współpracy z projektantem branży hydrotechnicznej w celu zapewnienia pełnego bezpieczeństwa wszystkich budowli zlokalizowanych na tym terenie;
  - c) zasady obsługi infrastruktury portowej muszą zapewniać możliwość spełniania wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r. Nr 86, poz.579);
- 5) obszar objęty planem znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy, przewidzianego do realizacji zadań ochrony ze względu na położenie na zbiornikach wód podziemnych; granice zbiornika i obszaru ochronnego określa decyzja Ministra Środowiska nr DG kdh/BJ/489-6273/2000 z dn. 08.06.2000 r. – należy stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantujące zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem warstwy wodonośnej narażonej, brakiem naturalnej izolacji użytkowego zwierciadła wody, na pionową migrację zanieczyszczeń;
- 6) na części obszaru objętego planem występuje oddziaływanie hałasu komunikacyjnego (tereny wzdłuż ul. T. Wendy), przez obszar objęty planem projektowana jest droga stanowiąca potencjalne źródło hałasu – ul. J. Waszyngtona (08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2), na terenach usługowo-mieszkaniowych wzdłuż powyższych ulic długookresowy średni poziom dźwięku może przekroczyć dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych położonych w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ( $L_{DWN}$  70 dB,  $L_N$  65 dB); w związku z lokalizacją funkcji przemysłowo-portowych w północnej części obszaru objętego planem średni poziom dźwięku może przekroczyć dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych położonych w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ( $L_{DWN}$  55 dB,  $L_N$  45 dB);  
W wypadku lokalizowania pomieszczeń chronionych przed hałasem w zabudowie usytuowanej od strony powyższych ulic, od strony terenów przemysłowo-portowych i na tych terenach, należy zastosować odpowiednie zabezpieczenia przeciwhałasowe w ramach inwestycji (np. zastosować stolarkę dźwiękoszczelną i systemy klimatyzacyjne, zielen izolacyjną itp.).  
Lokalizowanie zabudowy chronionej przed hałasem w rejonie potencjalnych przekroczeń hałasu komunikacyjnego i portowo-przemysłowego dopuszczone jest pod warunkiem zastosowania rozwiązań techniczno-przestrzennych zapewniających standardy jakości środowiska odpowiednie dla projektowanej zabudowy (np. poprzez eliminację źródeł hałasu, ekranujący układ zabudowy usługowej, która ograniczy rozprzestrzenianie się hałasu i umożliwi lokalizowanie zabudowy chronionej w strefach cichych itp.);

- 7) obszar objęty planem zawiera się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ustalonej dla lotniska wojskowego Oksywie (przeważająca część lotniska położona jest na terenie Gminy Kosakowo). Dla części tego lotniska prowadzony jest proces uruchomienia lotniska cywilnego. Na obszarze objętym planem, występują ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze oraz rozporządzeń do ww. ustawy:
- a) obszar objęty planem znajduje się w zasięgu powierzchni ograniczającej wysokość zabudowy i obiektów naturalnych (powierzchnia stożkowa), wyznaczonej na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska; powierzchnia ograniczająca została przedstawiona na rysunku planu za pomocą poziomic – linii łączących punkty na płaszczyznach ograniczających, położone na takiej samej wysokości nad poziomem morza. Dla obszarów położonych w zasięgu powierzchni ograniczających, zgodnie z rozporządzeniem, obowiązują poniższe ograniczenia:
- wymiary obiektów budowlanych i naturalnych (w tym tymczasowych obiektów budowlanych), a także umieszczonych na nich urządzeń oraz urządzeń użytych w trakcie ich budowy bądź eksploatacji (np. dźwigów budowlanych) nie mogą naruszać wyznaczonych powierzchni ograniczających,
  - właściwy organ nadzoru nad lotnictwem może, w przypadkach niepowodujących powstania zagrożenia dla bezpieczeństwa statków powietrznych, udzielić zgody na odstąpienie od określonych w rozporządzeniu wymogów dotyczących powierzchni ograniczających.
- Dopuszczalne wysokości zabudowy, przyjęte w planie miejscowym, w poszczególnych kartach terenów, uwzględniają ograniczenia, wynikające z wyznaczonych powierzchni ograniczających lotniska;
- b) na obszarze objętym planem zabrania się:
- budowy lub rozbudowy obiektów, które mogą stanowić źródło żerowania ptaków,
  - hodowania ptaków stanowiących zagrożenie dla ruchu lotniczego;
- 8) na obszarze objętym planem występuje infrastruktura telekomunikacyjna Marynarki Wojennej – dokumentację budowlaną zamierzonych inwestycji, na terenach wskazanych w odpowiednich kartach terenów, należy uzgodnić z właściwymi służbami teleinformatycznymi Marynarki Wojennej (Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej), w celu uniknięcia kolizji z infrastrukturą telekomunikacyjną Marynarki Wojennej.
2. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, jeżeli takie występują, określono w kartach terenów w § 13.

## § 9

1. Na obszarze objętym planem nie wyznacza się obszarów wymagających scaleń i podziałów nieruchomości w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami.
2. W przypadku scaleń i podziału nieruchomości na wniosek właścicieli lub użytkowników wieczystych podział na działki budowlane powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w kartach terenów w § 13 w odniesieniu do warunków podziału nieruchomości i parametrów nowo wydzielanych działek budowlanych.

## § 10

1. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji:
  - 1) obszar objęty planem powiązany jest z zewnętrznym układem komunikacyjnym poprzez ulicę zbiorczą – J. Waszyngtona oraz planowaną ulicę zbiorczą – Nową Węglową;
  - 2) realizacja zabudowy na obszarze objętym planem jest warunkowana sukcesywną przebudową układu ulicznego Śródmieścia:
    - a) rozbudową ulicy zbiorczej – J. Waszyngtona – docelowo dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (Z 2/2);
    - b) budową ulicy zbiorczej – Nowej Węglowej, wyprowadzającej ruch ze Śródmieścia w kierunku ul. Janka Wiśniewskiego – docelowo dwie jezdnie po dwa pasy ruchu (Z 2/2);



- 3) realizacja inwestycji niedrogowej, wywołującej wzrost natężenia ruchu pojazdów na drogach publicznych i pogarszającej warunki ruchu, uwarunkowana jest wyprzedzającą lub równoległą budową lub przebudową układu drogowego w zakresie niezbędnym dla jego prawidłowego funkcjonowania i zniwelowania skutków realizacji tej inwestycji niedrogowej. Szczegółowe warunki budowy lub przebudowy dróg określa się w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej.  
Zakres niezbędnych inwestycji drogowych, związanych z realizacją poszczególnych etapów zabudowy na obszarze objętym planem, zostanie określony na podstawie analiz prognozowanych warunków ruchu w momencie przygotowania realizacji tej zabudowy, z uwzględnieniem etapowania i tempa realizacji pozostałych inwestycji w analizowanym obszarze i ich wpływu na warunki ruchu pojazdów;
- 4) inwestycje drogowe na obszarze objętym planem:
- a) rozbudowa ulicy zbiorczej – J. Waszyngtona (08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2) – docelowo dwie jednie po dwa pasy ruchu (Z 2/2);
  - b) przebudowa drogi wewnętrznej – ul. Węglowa (13 KD-W) w zakresie powiązania z ul. J. Waszyngtona;
  - c) budowa ulic dojazdowych (09 KD-D 1/2, 10 KD-D 1/2, 11 KD-D 1/2) – jednojezdniowych z dwoma pasami ruchu i obustronnymi chodnikami;
  - d) budowa drogi wewnętrznej (14 KD-W) – jednojezdniowej z dwoma pasami ruchu i obustronnymi chodnikami;
  - e) budowa ciągu pieszo-rowerowego z towarzyszącą zielenią urządzoną (12 KD-X/ZP) oraz promenady wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusza Wendy (05 PM,UM);
  - f) budowa i urządzenie trasy rowerowej – Hanzeatyckiej Trasy Rowerowej R-10, oznaczonej orientacyjnie na rysunku planu, biegnącej wzdłuż ul. J. Waszyngtona;
  - g) budowa parkingów zbiorczych w obrębie terenów zabudowy;
- 5) wskaźniki parkingowe do obliczania wymaganej liczby miejsc postojowych:
- a) dla zabudowy mieszkaniowej, usługowej, biurowej, obiektów produkcyjnych, składów, magazynów:
    - 1-1,4 miejsca postojowego na 1 mieszkanie,
    - 1-3 miejsc postojowych na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług,
    - 2-3 miejsc postojowych na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej usług w obiektach handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m<sup>2</sup>,
    - 1-2 miejsc postojowych na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej biur,
    - 1-2 miejsc postojowych na 10 zatrudnionych w zakładach produkcyjnych, składach, magazynach;
  - b) dla obiektów o funkcjach portowych – wg wymogów użytkownika;
  - c) przy obliczaniu wymaganej liczby miejsc postojowych należy uwzględnić łącznie istniejące i nowoprojektowane części budynku;
- 6) w obrębie terenu 02 U/KS ustala się obowiązek realizacji całodobowego parkingu ogólnodostępnego o wielkości min. 150 miejsc postojowych, ponad wymaganą liczbę miejsc wynikającą z programu planowanego lub bilansowanego na tym terenie; dodatkowe miejsca nie są wymagane, jeżeli parking dla zespołu usługowego o wielkości min. 250 miejsc postojowych zostanie udostępniony całodobowo dla wszystkich zainteresowanych (na warunkach określonych przez właściciela/operatora parkingu);
- 7) dopuszcza się wspólne bilansowanie potrzeb i wspólną realizację wymaganego programu parkingowego w formie parkingów zbiorczych, obsługujących kilka lub wszystkie nieruchomości w obrębie terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi, lub w obrębie grup terenów:
- a) 01 U/MW3, 07 UM,U,
  - b) 02 U/KS, 03 UC,U;
- 8) wskaźniki parkingowe do obliczania wymaganej liczby miejsc postojowych dla rowerów:
- a) budynki mieszkalne wielorodzinne – należy zapewnić możliwość przechowywania rowerów w budynkach – min. 1 miejsce postojowe na 1 mieszkanie oraz ogólnodostępne miejsca postojowe czasowe – min. 0,3 miejsca na 1 mieszkanie;

- b) obiekty usług i administracji (handlu, gastronomii, rzemiosła usługowego, biura) – min. 1 miejsce postojowe na 100 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej, lecz nie mniej niż 2 miejsca postojowe na 1 punkt usługowy;
  - c) obiekty handlowe o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m<sup>2</sup> – min. 1 miejsce postojowe na 200 m<sup>2</sup> powierzchni sprzedażowej;
  - d) przy obliczaniu wymaganej liczby miejsc postojowych należy uwzględnić łącznie istniejące i nowoprojektowane części budynku;
  - e) zaleca się zabezpieczenie miejsc postojowych dla rowerów przed czynnikami atmosferycznymi poprzez zadaszenie lub usytuowanie wewnątrz budynków;
- 9) zasady obsługi komunikacyjnej terenów określono w kartach terenów w § 13.
1. Zasady obsługi oraz modernizacji, rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej:
- 1) zaopatrzenie w wodę – z miejskiej sieci wodociągowej (konieczna rozbudowa/przebudowa sieci na obszarze objętym planem) lub z sieci portowej;
  - 2) odprowadzanie ścieków sanitarnych:
    - a) do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej (konieczna rozbudowa/przebudowa sieci na obszarze objętym planem) lub do sieci portowej;
    - b) warunkiem przejścia zwiększonej ilości ścieków z obszaru objętego planem, przekraczającej możliwości wydajnościowe istniejącej przepompowni położonej przy ul. Hryniewickiego, jest modernizacja przepompowni w zakresie wydajności wraz z przebudową części nadziemnej lub wyprzedzająca realizacja nowej przepompowni „PS Śródmieście”, zlokalizowanej poza obszarem objętym planem – na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu Mola Rybackiego;
  - 3) odprowadzanie wód opadowych:
    - a) z utwardzonych powierzchni dróg, parkingów i placów – do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej (konieczna rozbudowa/przebudowa sieci na obszarze objętym planem) lub do sieci portowej; dopuszcza się zagospodarowanie wód na terenie;
    - b) z terenów zabudowy usługowej, mieszkaniowej, przemysłowej, portowej – zagospodarować w granicach własnych działek, a w przypadku braku takiej możliwości dopuszcza się, na warunkach określonych przez gestora sieci (które mogą przewidywać konieczność retencji) odprowadzenie wód do sieci kanalizacji deszczowej (konieczna rozbudowa/przebudowa sieci na obszarze objętym planem);
    - c) wody opadowe z terenu 05 PM,UM i z dachów budynków mogą być odprowadzane bezpośrednio do basenu portowego; zaleca się retencjonowanie tych wód do późniejszego wykorzystania, ewentualnie odprowadzanie ich kanalizacją liniową;
    - d) na obszarze objętym planem planowany jest przebieg kolektora kanalizacji deszczowej wraz z lokalizacją urządzeń podczyszczających wody opadowe, o podstawowym znaczeniu dla miejskiego systemu kanalizacji deszczowej – należy ustanowić stosowną służebność umożliwiającą ich realizację oraz eksploatację.  
W strefie ograniczeń dla zabudowy i zagospodarowania terenu od obiektów infrastruktury technicznej (wskazanej informacyjnie na rysunku planu) zakazuje się działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłową eksploatację kolektora oraz urządzeń podczyszczających wody opadowe – wszelkie działania inwestycyjne w tej strefie należy uzgodnić z gestorem sieci. Szczegółowy przebieg kolektora i lokalizację urządzeń podczyszczających wody opadowe, rodzaj urządzeń oraz wielkość terenu należy uzgodnić z gestorem sieci – zmiana lokalizacji będzie się wiązała ze zmianą granic strefy ograniczeń dla zabudowy i zagospodarowania terenu od obiektów infrastruktury technicznej (wskazanej informacyjnie na rysunku planu);
  - 4) elektroenergetyka – z sieci elektroenergetycznej:
    - a) w obszarze planu przewiduje się realizację podziemnych linii kablowych 110 kV – do planowanej stacji GPZ 110/15 kV poza obszarem objętym planem – na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu Mola Rybackiego;
    - b) stacje transformatorowe:
      - istniejąca – oznaczona symbolem E na rysunku planu – ostateczna liczba, szczegółowa lokalizacja, wielkość działki oraz typ stacji transformatorowych mogą być zmienione stosownie do potrzeb, w uzgodnieniu z gestorem sieci dystrybucyjnej,

- nowoprojektowane – na terenach usługowych i mieszkaniowo-usługowych ustala się realizację wbudowanych stacji transformatorowych 15/0,4 kV w ilości niezbędnej do zasilenia w energię elektroenergetyczną projektowanych obiektów budowlanych; ostateczną liczbę, szczegółową lokalizację oraz typ stacji transformatorowych należy uzgodnić z gestorem sieci elektroenergetycznej;
- 5) zaopatrzenie w gaz – z sieci gazowej (konieczna rozbudowa/przebudowa sieci na obszarze objętym planem);
- 6) zaopatrzenie w ciepło:
  - a) z miejskiej sieci ciepłowniczej, indywidualnego odnawialnego źródła ciepła, źródła ciepła użytkowego w kogeneracji, źródła ciepła odpadowego z instalacji przemysłowych lub z innych nieemisyjnych źródeł ciepła;
  - b) dopuszcza się niskoemisyjne źródła ciepła w przypadku:
    - obiektów, w których przewidywana szczytowa moc cieplna wynosi mniej niż 50 kW,
    - obiektów, w których przewidywana szczytowa moc cieplna wynosi 50 kW lub więcej, jeżeli audyt efektywności energetycznej uzasadni wprowadzenie danego źródła ciepła – źródło będzie bardziej efektywne energetycznie od przyłączenia do m.s.c., indywidualnego odnawialnego źródła ciepła, źródła ciepła użytkowego w kogeneracji lub źródła ciepła odpadowego z instalacji przemysłowej,
    - inwestora przemysłowego, który z racji prowadzonej technologii produkcji wymaga innego nośnika ciepła, np.: para wodna, olej termiczny, woda grzewcza o temperaturze powyżej 135 °C.
  - c) na obszarze objętym planem planowany jest przebieg ciepłociągu – należy ustanowić stosowną służebność umożliwiającą jego realizację oraz eksploatację.  
W strefie ograniczeń dla zabudowy i zagospodarowania terenu od obiektów infrastruktury technicznej (wskazanej informacyjnie na rysunku planu) zakazuje się wznoszenia budynków, sadzenia drzew i podejmowania działalności mogącej zagrozić trwałości ciepłociągu – wszelkie działania inwestycyjne w tej strefie należy uzgodnić z gestorem sieci. Szczegółowy przebieg ciepłociągu należy uzgodnić z gestorem sieci – zmiana lokalizacji będzie się wiązała ze zmianą granic strefy ograniczeń dla zabudowy i zagospodarowania terenu od obiektów infrastruktury technicznej (wskazanej informacyjnie na rysunku planu);
- 7) telekomunikacja – z sieci telekomunikacyjnej (konieczna rozbudowa/przebudowa sieci na obszarze objętym planem); przy ocenie oddziaływania na otoczenie projektowanych stacji bazowych należy uwzględnić oprócz istniejącej zabudowy także przewidziane w planie lokalizacje nowej zabudowy – zgodnie z parametrami określonymi w planie;
- 8) gospodarka odpadami: segregowanie i wywóz do miejsc unieszkodliwiania lub odzyskiwania:
  - a) na terenach zabudowy mieszkaniowej miejsca przeznaczone do gromadzenia odpadów w sposób selektywny powinny mieć powierzchnię umożliwiającą umieszczenie pojemników do selektywnego gromadzenia;
  - b) na terenach usług zapewnić miejsca do gromadzenia odpadów w sposób selektywny;
- 9) inne zasady:
  - a) sieci infrastruktury technicznej należy prowadzić w liniach rozgraniczających dróg, ciągów pieszo – jezdnych, pieszych, rowerowych, równoległe do linii rozgraniczających, z uwzględnieniem możliwości prowadzenia w przyszłości innych elementów sieci; odstępstwa od tej zasady dopuszczalne są w szczególnie uzasadnionych przypadkach, gdy brak jest technicznych możliwości jej spełnienia;
  - b) określone w kartach terenów intensywności wykorzystania terenu oraz minimalne powierzchnie działek budowlanych nie dotyczą obszarów i obiektów infrastruktury technicznej.

## § 11

Ustalenia dotyczące sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów położonych na obszarze objętym planem zawarto w kartach terenów, których dotyczą ustalenia w § 13.

## § 12

Ileokroć w uchwale jest mowa o:

- 1) „**intensywności zabudowy**” – należy przez to rozumieć wskaźnik wyrażający stosunek powierzchni całkowitej, mierzonej po zewnętrznym obrysie przegród zewnętrznych, wszystkich kondygnacji nadziemnych budynków znajdujących się na danej działce budowlanej, do powierzchni działki budowlanej;
- 2) „**dopuszczalnej wysokości zabudowy**” – należy przez to rozumieć dopuszczalny, zewnętrzny, pionowy gabaryt projektowanych budynków, przy czym:
  - a) wysokość wyrażona w metrach to pionowy wymiar budynku mierzony do kalenicy, punktu zbiegu połaci dachowych bądź górnej krawędzi ściany zewnętrznej, gzymsu lub attyki, od naturalnej rzędnej terenu znajdującego się poniżej; za naturalną rzędną terenu przyjmuje się rzędną terenu wynikającą z wartości określonych na mapie sytuacyjno-wysokościowej, na której został sporządzony rysunek niniejszego planu miejscowego; budynek nie może przekraczać dopuszczalnej wysokości w żadnym miejscu swojego rzutu;
  - b) wysokość wyrażona w liczbie kondygnacji to dopuszczalna liczba kondygnacji nadziemnych projektowanego budynku;
- 3) „**dachu płaskim**” – należy przez to rozumieć dach o spadku do 10°; wskazane jest, szczególnie w elewacji frontowej, ukrycie dachu za attyką;
- 4) „**obowiązującej linii zabudowy**” – należy przez to rozumieć linię ustawienia frontowej ściany projektowanego budynku, przy czym:
  - a) obowiązująca linia zabudowy nie dotyczy podziemnej części budynku, a także budowli podziemnej spełniającej funkcje użytkowe budynku, znajdujących się całkowicie poniżej poziomu otaczającego terenu;
  - b) nie dotyczy elementów zagospodarowania nie stanowiących konstrukcji budynku (np. schodów, pochylni zewnętrznych), okapów i gzymsów wysuniętych nie więcej niż 0,5 m, balkonów lub wykuszy wysuniętych nie więcej niż 1,0 m oraz elementów fasad elewacji zlokalizowanych powyżej poziomu parteru i wysuniętych nie więcej niż 0,35 m;
  - c) dopuszcza się odstąpienie od obowiązującej linii zabudowy, stanowiące cofnięcie ściany budynku (np. w formie podcieni, loggii, tarasów) na maksymalnie 25% powierzchni elewacji oraz w innych, określonych w kartach terenów sytuacjach;
- 5) „**nieprzekraczalnej linii zabudowy**” – należy przez to rozumieć linię ograniczającą obszar, na którym dopuszcza się wznoszenie budynków, przy czym:
  - a) nieprzekraczalna linia zabudowy nie dotyczy podziemnej części budynku, a także budowli podziemnej spełniającej funkcje użytkowe budynku, znajdujących się całkowicie poniżej poziomu otaczającego terenu;
  - b) nie dotyczy elementów zagospodarowania nie stanowiących konstrukcji budynku (np. schodów, pochylni zewnętrznych), okapów i gzymsów wysuniętych nie więcej niż 0,5 m, balkonów lub wykuszy wysuniętych nie więcej niż 1,0 m oraz elementów fasad elewacji zlokalizowanych powyżej poziomu parteru i wysuniętych nie więcej niż 0,35 m;
  - c) dopuszcza się przekroczenie linii w sytuacjach określonych w karcie terenu;
- 6) „**zabudowie pierzejowej**” – należy przez to rozumieć zabudowę zwartą, tworzącą pierzeję ulicy lub placu (budynki usytuowane wzdłuż obowiązujących lub w obrębie nieprzekraczalnych linii zabudowy wypełniają całą szerokość działki od strony ulicy lub placu), przy czym dopuszcza się realizację niezbędnych przejść lub przejazdów bramowych;
- 7) „**powierzchni zabudowy**” – należy przez to rozumieć powierzchnię terenu zajęta przez budynek w stanie wykończonym, wyznaczoną przez rzut pionowy zewnętrznych krawędzi budynku na powierzchnię terenu (do powierzchni zabudowy nie zalicza się powierzchni podziemnej części budynku, jeżeli znajduje się ona całkowicie poniżej poziomu otaczającego terenu);
- 8) „**powierzchni biologicznie czynnej**” – należy przez to rozumieć powierzchnię terenu z nawierzchnią ziemną urządzoną w sposób zapewniający naturalną vegetację, a także 50% powierzchni tarasów i stropodachów z taką nawierzchnią, nie mniej jednak niż 10 m<sup>2</sup>, oraz wodę powierzchniową na tym terenie;
- 9) „**wymaganiach parkingowych**” – należy przez to rozumieć wymaganą liczbę miejsc postojowych, którą należy zapewnić na terenie działki budowlanej lub w inny, określony w karcie terenu sposób;

- 10) „*stawce procentowej*” – należy przez to rozumieć jednorazową opłatę wnoszoną na rzecz gminy, określoną w stosunku procentowym do wzrostu wartości nieruchomości w związku z uchwaleniem planu, na zasadach określonych w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

### § 13

#### 1. KARTA TERENU O NUMERZE 01

##### DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106

- 1) POWIERZCHNIA – 1,16 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU

**U/MW3 – ZABUDOWA USŁUGOWA / ZABUDOWA WIELORODZINNA – usługi wymagane są przynajmniej w pierzei ul. J. Waszyngtona (wymóg nie dotyczy ostatniej, najwyższej kondygnacji, wycofanej w stosunku do pierzei ul. J. Waszyngtona) oraz w parterach budynków realizowanych od strony ciągów usługowych oznaczonych na rysunku planu**

- a) funkcje wyłączone:
  - nie dopuszcza się funkcji mieszkaniowej w parterach budynków,
  - wyklucza się funkcje usługowe, które mogłyby zakłócać towarzyszącą im lub sąsiadującą funkcję mieszkaniową, tj. usługi niespełniające wymagań określonych w § 2 ust. 2.
- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) pod względem dopuszczalnego poziomu hałasu teren zalicza się do terenów w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców;
  - b) na terenie mogą występować przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla terenów zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych położonych w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców – obowiązują ustalenia zawarte w § 8 ust. 1 pkt 6.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
  - a) na terenie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską, dla których obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 1:
    - grupa C – obiekty o walorach kulturowych, możliwe do przekształceń:
      - i) budynek biurowo-warsztatowy B3, ul. J. Waszyngtona,
      - ii) budynek warsztatowy, ul. J. Waszyngtona.
- 5) ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) intensywność zabudowy – do 4,0;
  - b) dopuszczalna wysokość zabudowy:
    - do 5 kondygnacji i do 19,0 m; dopuszcza się podwyższenie zabudowy do 22,0 m, pod warunkiem wycofania podwyższonej części, w stosunku do obrysu niższej kondygnacji, na odległość odpowiadającą co najmniej połowie wielkości podwyższenia,
    - w narożnikach ulic dopuszcza się usytuowanie lokalnych dominant architektonicznych o wysokości do 24,0 m, na łącznej powierzchni rzutów do 600 m<sup>2</sup>,
    - dopuszcza się podwyższenie zabudowy do 55,0 m, na łącznej powierzchni nieprzekraczającej 1500 m<sup>2</sup> powierzchni zabudowy, pod warunkiem wycofania podwyższonych części w stosunku do linii rozgraniczających ulic na odległość co najmniej 10,0 m, oraz przy spełnieniu warunku zawartego w pkt 5 lit. g,
    - dachy płaskie, form dachów lokalnych dominant architektonicznych nie ustala się; należy zapewnić wysokie walory estetyczne wszystkich elementów dachu oraz całościowe rozwiązanie projektowe dachu, jako piątej elewacji budynku;
  - c) linie zabudowy:
    - obowiązujące linie zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu,
    - nieprzekraczalne linie zabudowy oraz nieprzekraczalne linie zabudowy na poziomie parteru zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu,
    - zabudowa pierzejowa wymagana jest od strony ul. J. Waszyngtona,
    - dopuszcza się dowolne ukształtowanie narożników zabudowy, w tym nadwieszenie kondygnacji ponad poziomem parteru, przy zachowaniu nieprzekraczalnych linii

- zabudowy w poziomie parteru – zgodnie z rysunkiem planu (przykładowe rozwiązania narożników pokazano na rysunku planu),
- w obrębie wyznaczonych linii zabudowy dopuszcza się sytuowanie budynków przy wspólnej granicy działek nr 37/2 i 48/2;
- d) powierzchnia zabudowy – w obrębie wyznaczonych linii zabudowy, z uwzględnieniem placu, o którym mowa w pkt 5 lit. e;
  - e) w obrębie wyznaczonych linii zabudowy na terenie 01 U/MW3, w miejscu oznaczonym orientacyjnie na rysunku planu, należy zrealizować plac ogólnodostępny o powierzchni nie mniejszej niż 750 m<sup>2</sup>, który stanowić będzie uzupełnienie kompozycyjne i funkcjonalne przestrzeni publicznych promenady wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusz Wendy;
  - f) powierzchnia biologicznie czynna – min. 10% powierzchni działki budowlanej, przy czym za powierzchnię biologicznie czynną wymaganą planem nie uznaje się terenów miejsc postojowych, niezależnie od rodzaju zastosowanej nawierzchni;
  - g) dla zabudowy podwyższonej do 55,0 m ustala się wymóg zachowania prześwitów pomiędzy budynkami, stanowiących otwarcia widokowe w kierunku Basenu T. Wendy, o łącznej szerokości min. 50% długości terenu 01 U/MW3 mierzonej od strony Basenu;
  - h) warunkiem realizacji nowej zabudowy na terenie 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U jest opracowanie projektu zabudowy i zagospodarowania terenu przynajmniej dla całego terenu odpowiednio 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U, zapewniającego realizację niezbędnych dojazdów, dojazdów, urządzeń infrastruktury technicznej oraz spójnej architektonicznie zabudowy kształtujących przestrzenie publiczne; projekt należy wyłonić w drodze konkursu architektoniczno – urbanistycznego, zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - i) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - j) lokalizacja szyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2;
  - k) zasady zabudowy i zagospodarowania kwartałów zabudowy określono w § 7 ust. 2.
- 6) WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH
- a) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych – 500 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 9 lit. b (ograniczenie nie dotyczy działek geodezyjnych powstałych wskutek wydzielen przewidzianych ustaleniami planu).
- 7) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - b) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
  - c) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Oksywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7.
- 8) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
- a) dojazd od ulic: 09 KD-D 1/2 – ul. Św. Piotra (częściowo poza granicami planu) i/lub 14 KDW;
  - b) realizacja zabudowy na terenie wymaga rozbudowy układu komunikacyjnego; zakres niezbędnych inwestycji drogowych zostanie określony w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej wg § 10 ust. 1 pkt 3;
  - c) wymagania parkingowe wg § 10 ust. 1 pkt 5-8;
  - d) ustala się realizację nowoprojektowanych, wbudowanych stacji transformatorowych SN/nn w ilości niezbędnej do zasilenia w energię elektryczną projektowanych obiektów budowlanych – w uzgodnieniu z gestorem sieci;
  - e) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) STAWKA PROCENTOWA – 30%.
- 10) INNE ZAPISY
- a) materiały i rozwiązania technologiczne zastosowane w projektowanej zabudowie (w szczególności w odniesieniu do części zabudowy podwyższonej do 55,0 m) winny zapewniać możliwość utrzymania wysokiej jakości estetycznej obiektów, w całym okresie ich użytkowania (np. szkło, stal nierdzewna, metale kolorowe, kamień).

**2. KARTA TERENU O NUMERZE 02**

**DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) POWIERZCHNIA – 0,82 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU  
**U/KS – ZABUDOWA USŁUGOWA / TERENY URZADZEŃ KOMUNIKACJI SAMOCHODOWEJ (parking wielopoziomowy) – usługi wymagane są przynajmniej w parterach budynków realizowanych wzdłuż ciągów usługowych oznaczonych na rysunku planu**
- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) zakres uciążliwości obiektów lub prowadzonej działalności nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska – odpowiednich dla ustalonego w niniejszej uchwale przeznaczenia poszczególnych terenów.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
  - a) na terenie znajduje się obiekt objęty ochroną konserwatorską, dla którego obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 1:
    - grupa B – obiekty o walorach kulturowych:
      - i) budynek elektrowni (kotłowni), ul. J. Waszyngtona.
- 5) ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) intensywność zabudowy – nie ustala się;
  - b) dopuszczalna wysokość zabudowy:
    - do 5 kondygnacji i do 19,0 m; dopuszcza się podwyższenie zabudowy do 22,0 m, pod warunkiem wycofania podwyższonej części, w stosunku do obrysu niższej kondygnacji, na odległość odpowiadającą co najmniej połowie wielkości podwyższenia,
    - dla obiektu parkingu wielopoziomowego do 15,0 m,
    - dachy płaskie; należy zapewnić wysokie walory estetyczne wszystkich elementów dachu oraz całościowe rozwiązanie projektowe dachu, jako piątej elewacji budynku;
  - c) linie zabudowy:
    - nieprzekraczalne linie zabudowy oraz nieprzekraczalne linie zabudowy na poziomie parteru zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu,
    - w obrębie wyznaczonych linii zabudowy, dopuszcza się połączenie zabudowy na terenie 02 U/KS z zabudową na terenie 03 UC,U – w formie pomostu/kondygnacji nadwieszanej nad ulicą 08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2 – o łącznej szerokości do 30,0 m (zaleca się realizację przynajmniej 2 łączników) oraz na wysokości min. 10,5 m nad poziomem jezdni (wysokość zapewniająca widoczność elewacji frontowej budynku B10A-B);
  - d) powierzchnia zabudowy – do 0,70 powierzchni działki budowlanej;
  - e) powierzchnia biologicznie czynna – min. 10% powierzchni działki budowlanej, przy czym za powierzchnię biologicznie czynną wymaganą planem nie uznaje się terenów miejsc postojowych, niezależnie od rodzaju zastosowanej nawierzchni;
  - f) dla projektowanej zabudowy ustala się wymóg dostosowania form i wyrazu architektonicznego do tradycji modernistycznej architektury Gdyni oraz zastosowanie podstawowej kolorystyki elewacji w odcieniach bieli, szarości, beżu;
  - g) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - h) lokalizacja szyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2;
  - i) zasady zabudowy i zagospodarowania kwartałów zabudowy określono w § 7 ust. 2.
- 6) WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH
  - a) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych – 500 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 9 lit. b.
- 7) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - b) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;

- c) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Okisywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7;
  - d) w rejonie terenu występuje infrastruktura telekomunikacyjna Marynarki Wojennej – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 8.
- 8) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
- a) dojazd od ulicy 08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2 – ul. J. Waszyngtona, orientacyjną lokalizację wjazdu na teren zabudowy oznaczono na rysunku planu;
  - b) realizacja zabudowy na terenie wymaga rozbudowy układu komunikacyjnego; zakres niezbędnych inwestycji drogowych zostanie określony w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej wg § 10 ust. 1 pkt 3;
  - c) wymagania parkingowe wg § 10 ust. 1 pkt 5-8; w obrębie terenu 02 U/KS ustala się obowiązek realizacji całodobowego parkingu ogólnodostępnego o wielkości min. 150 miejsc postojowych, ponad wymaganą liczbę miejsc wynikającą z programu planowanego lub bilansowanego na tym terenie; dodatkowe miejsca nie są wymagane, jeżeli parking dla zespołu usługowego o wielkości min. 250 miejsc postojowych zostanie udostępniony całodobowo dla wszystkich zainteresowanych (na warunkach określonych przez właściciela/operatora parkingu);
  - d) na terenie 02 U/KS przewidzieć dojazd do obiektu hotelowego położonego na działce nr 1281/111 (poza obszarem objętym planem) – na rysunku planu wskazano orientacyjnie drogę komunikacji wewnątrz kwartału; dojazd nie jest wymagany w przypadku innego rozwiązania obsługi komunikacyjnej – dojazdu zlokalizowanego poza obszarem planu (od strony ul. Św. Piotra);
  - e) w obrębie terenu 02 U/KS przewidzieć, w miejscu wskazanym orientacyjnie na rysunku planu, min. 15 miejsc postojowych dla obiektu hotelowego położonego na działce nr 1281/111 (poza obszarem objętym planem);
  - f) ustala się realizację nowoprojektowanych, wbudowanych stacji transformatorowych SN/nn w ilości niezbędnej do zasilenia w energię elektryczną projektowanych obiektów budowlanych – w uzgodnieniu z gestorem sieci;
  - g) na terenie planowany jest przebieg ciepłociągu – obowiązują zasady określone w § 10 ust. 2 pkt 6 lit. c;
  - h) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) STAWKA PROCENTOWA – 30%.
- 10) INNE ZAPISY – nie ustala się.

### **3. KARTA TERENU O NUMERZE 03**

#### **DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) POWIERZCHNIA – 1,96 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU

**UC,U – ZABUDOWA USŁUGOWA - dopuszcza się lokalizację obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000 m<sup>2</sup>**

- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) zakres uciążliwości obiektów lub prowadzonej działalności nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska – odpowiednich dla ustalonego w niniejszej uchwale przeznaczenia poszczególnych terenów.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
  - a) na terenie znajduje się obiekt objęty ochroną konserwatorską, dla którego obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 1:
    - grupa B – obiekty o walorach kulturowych:
      - i) budynek warsztatowy B10A-B, ul. J. Waszyngtona;
  - b) ustala się obszar ochrony ekspozycji budynku warsztatowego B10A-B, określony na rysunku planu, gdzie należy zachować widoczność całości elewacji od strony wschodniej, zachodniej, dachu budynku warsztatowego B10A-B oraz co najmniej 85% długości jego elewacji od strony południowej z zastrzeżeniem lit. c-e,



- c) dopuszcza się nadbudowę budynku warsztatowego B10A-B lub nadwieszenie nad nim nowej kubatury do wysokości 19,0 m, na powierzchni nieprzekraczającej 30% obszaru ochrony ekspozycji,
  - d) dopuszcza się realizację przeszklenia dachu na całym obszarze ochrony ekspozycji,
  - e) dopuszcza się realizację przeziernej w min. 90% (szklanej) ściany osłonowej od strony ul. J. Waszyngtona, odsuniętej od budynku warsztatowego B10A-B na odległość do 1,5 m.
- 5) ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- a) intensywność zabudowy – do 3,0;
  - b) dopuszczalna wysokość zabudowy:
    - do 5 kondygnacji i do 19,0 m; dopuszcza się podwyższenie zabudowy do 22,0 m, pod warunkiem wycofania podwyższonej części, w stosunku do obrysu niższej kondygnacji, na odległość odpowiadającą co najmniej połowie wielkości podwyższenia,
    - w narożnikach ulic dopuszcza się usytuowanie lokalnych dominant architektonicznych o wysokości do 24,0 m, na łącznej powierzchni rzutów do 600 m<sup>2</sup>,
    - dopuszcza się możliwość podwyższenia zabudowy do 30,0 m w miejscach usytuowania wielofunkcyjnych sal widowiskowych/sal kinowych, na fragmentach zabudowy o łącznej powierzchni rzutu do 25% powierzchni zabudowy,
    - dopuszcza się podwyższenie zabudowy do 36,0 m, na łącznej powierzchni nieprzekraczającej 1500 m<sup>2</sup> powierzchni zabudowy, pod warunkiem wycofania podwyższonych części w stosunku do linii rozgraniczających ul. J. Waszyngtona na odległość co najmniej 10,0 m, a stosunku do linii rozgraniczających ulicy 14 KDW na odległość co najmniej 5,0 m;
    - dachy płaskie; form dachów lokalnych dominant architektonicznych nie ustala się; należy zapewnić wysokie walory estetyczne wszystkich elementów dachu oraz całościowe rozwiązanie projektowe dachu, jako piątej elewacji budynku;
  - c) linie zabudowy:
    - obowiązujące linie zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu; w obszarze ochrony ekspozycji budynku warsztatowego B10A-B dopuszcza się przekroczenie obowiązującej linii zabudowy na warunkach określonych w pkt. 4 lit e,
    - nieprzekraczalne linie zabudowy oraz nieprzekraczalne linie zabudowy na poziomie parteru zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu;
    - w obrębie terenu 03 UC,U dopuszcza się, poza wyznaczonymi nieprzekraczalnymi liniami zabudowy, lokalizację łączników między budynkami, pod warunkiem zastosowania rozwiązań architektonicznych (zmniejszonych gabarytów, wycofań i przeszkleń), które nie wpłyną negatywnie na czytelność podstawowych brył łączonych budynków; łączna szerokość łączników nie może przekroczyć 30,0 m;
    - w obrębie wyznaczonych linii zabudowy, dopuszcza się połączenie zabudowy na terenie 02 U/KS z zabudową na terenie 03 UC,U – w formie pomostu/kondygnacji nadwieszanej nad ulicą 08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2 – o łącznej szerokości do 30,0 m (zaleca się realizację przynajmniej 2 łączników) oraz na wysokości min. 10,5 m nad poziomem jezdni (wysokość zapewniająca widoczność elewacji frontowej budynku B10A-B);
  - d) powierzchnia zabudowy – w obrębie wyznaczonych linii zabudowy, z dopuszczeniem ich przekroczenia na warunkach określonych w pkt 4 lit. e;
  - e) powierzchnia biologicznie czynna – min. 10% powierzchni działki budowlanej, przy czym za powierzchnię biologicznie czynną wymaganą planem nie uznaje się terenów miejsc postojowych, niezależnie od rodzaju zastosowanej nawierzchni;
  - f) warunkiem realizacji nowej zabudowy na terenie 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U jest opracowanie projektu zabudowy i zagospodarowania terenu przynajmniej dla całego terenu odpowiednio 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U, zapewniającego realizację niezbędnych dojazdów, dojazdów, urządzeń infrastruktury technicznej oraz spójnej architektonicznie zabudowy kształtujących przestrzeń publiczną; projekt należy wyłonić w drodze konkursu architektoniczno – urbanistycznego, zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - g) na działkach istniejących, na których w momencie wejścia w życie planu przekroczone zostały powyższe parametry lub wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu,

- dopuszcza się adaptację istniejącej zabudowy z zakazem jej rozbudowy lub nadbudowy, powodujących dalsze przekroczenie dopuszczalnych wskaźników lub parametrów;
- h) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - i) lokalizacja szyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2;
  - j) zasady zabudowy i zagospodarowania kwartałów zabudowy określono w § 7 ust. 2.
- 6) **WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH**
- a) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych – 500 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 9 lit. b (ograniczenie nie dotyczy działek geodezyjnych powstałych wskutek wydzielen przewidzianych ustaleniami planu).
- 7) **SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - b) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
  - c) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Okywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7.
- 8) **ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA**
- a) dojazd od ulicy 14 KDW;
  - b) realizacja zabudowy na terenie wymaga rozbudowy układu komunikacyjnego; zakres niezbędnych inwestycji drogowych zostanie określony w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej wg § 10 ust. 1 pkt 3;
  - c) wymagania parkingowe wg § 10 ust. 1 pkt 5-8;
  - d) ustala się realizację nowoprojektowanych, wbudowanych stacji transformatorowych SN/nn w ilości niezbędnej do zasilenia w energię elektryczną projektowanych obiektów budowlanych – w uzgodnieniu z gestorem sieci;
  - e) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) **STAWKA PROCENTOWA – 30%.**
- 10) **INNE ZAPISY – nie ustala się.**

#### **4. KARTA TERENU O NUMERZE 04**

##### **DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) **POWIERZCHNIA – 2,23 ha**
- 2) **PRZEZNACZENIE TERENU**

##### **U,P,PM – ZABUDOWA USŁUGOWA, TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH, SKŁADÓW I MAGAZYNÓW, TERENY URZĄDZEŃ PORTU MORSKIEGO**

- 3) **ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU**
- a) zakres uciążliwości obiektów lub prowadzonej działalności nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska – odpowiednich dla ustalonego w niniejszej uchwale przeznaczenia poszczególnych terenów;
  - b) obowiązuje wymóg realizacji zainwestowania eliminującego potencjalne, negatywne oddziaływanie na obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, zwłaszcza w zakresie bezpośredniego i pośredniego oddziaływania na akweny portowe mające bezpośrednie połączenie z wodami Zatoki Gdańskiej.
- 4) **ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY**
- a) na terenie znajdują się obiekty objęte ochroną konserwatorską, dla których obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 1:
    - grupa C – obiekty o walorach kulturowych, możliwe do przekształceń:
      - ii) budynek warsztatowy B20, ul. Stoczniowa, Nabrzeże Śląskie,
      - iii) budynek warsztatowy B21, ul. Stoczniowa, Nabrzeże Śląskie.
- 5) **ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- a) intensywność zabudowy – do 2,0;
  - b) dopuszczalna wysokość zabudowy:
    - do 4 kondygnacji i do 36,0 m;
  - c) linie zabudowy:

- nieprzekraczalne linie zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu;
  - d) powierzchnia zabudowy – w obrębie wyznaczonych linii zabudowy;
  - e) powierzchnia biologicznie czynna – nie ustala się;
  - f) dla budynków, których długość elewacji przekracza 60,0 m ustala się wymóg zastosowania środków architektonicznych zapewniających urozmaicenie elewacji – poprzez akcenty pionowe, wycofanie fragmentów elewacji, zróżnicowanie faktury;
  - g) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - h) lokalizacja szyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2;
  - i) na terenie zlokalizowana jest bocznica kolejowa prowadząca do Nabrzeża Śląskiego (tor istniejący i planowany), której orientacyjny przebieg wskazano na rysunku planu – szczegółową lokalizację należy doprecyzować na etapie projektowania.
- 6) WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH
- a) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych – 500 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 9 lit. b (ograniczenie nie dotyczy działek geodezyjnych powstałych wskutek wydzielen przewidzianych ustaleniami planu).
- 7) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - b) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
  - c) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Oksywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7.
- 8) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
- a) dojazd od ulicy 13 KDW – ul. Węglowa;
  - b) realizacja zabudowy na terenie wymaga rozbudowy układu komunikacyjnego; zakres niezbędnych inwestycji drogowych zostanie określony w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej wg § 10 ust. 1 pkt 3;
  - c) wymagania parkingowe wg § 10 ust. 1 pkt 5-8;
  - d) na terenie zlokalizowana jest stacja transformatorowa SN/nn, (oznaczona symbolem E na rysunku planu) – obowiązują zasady określone w § 10 ust. 2 pkt 4 lit. b;
  - e) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) STAWKA PROCENTOWA – 0%.
- 10) INNE ZAPISY – nie ustala się.

## 5. KARTA TERENU O NUMERZE 05

### DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106

- 1) POWIERZCHNIA – 1,27 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU

#### **PM,UM – TERENY URZĄDZEŃ PORTU MORSKIEGO, USŁUGI TURYSTYKI MORSKIEJ – obejmujące Nabrzeże Remontowe Północne, Nabrzeże Remontowe Zachodnie, Nabrzeże Przydokowe oraz Pirsy Północny i Południowy**

- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU – nie ustala się.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 5) ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) szerokość nabrzeży – 12,0 m oraz zgodnie z rysunkiem planu;
  - b) zakaz zabudowy za wyjątkiem sytuacji opisanych w pkt 5 lit. c-d;
  - c) na akwenu przylegającym do Nabrzeża Przydokowego i do Pirsu Południowego, przewiduje się realizację mariny w formie stałych lub pływających nabrzeży i pomostów;
  - d) na terenie, za wyjątkiem Pirsu Południowego, dopuszcza się realizację obiektów związanych z obsługą jednostek morskich, mariny oraz jej zaplecza, w sposób nie utrudniający swobodnego przejścia lub możliwości przejazdu wzdłuż nabrzeża/pirsu – obiekty kubaturowe nie mogą zawęzać światła nabrzeża/pirsu o więcej niż 5,0 m i przekraczać 6,0 m wysokości;
  - e) działania inwestycyjne na terenie 05 PM,UM, mające wpływ na wygląd przestrzeni publicznych, powinny być realizowane w oparciu o projekt zabudowy i zagospodarowania

terenu opracowany przynajmniej dla całego terenu 05 PM,UM z bezpośrednim otoczeniem, obejmującym również marinę przewidywaną na akwenu przylegającym do Nabrzeża Przydokowego i do Pirsu Południowego, zapewniający realizację niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej oraz spójnej kompozycyjnie zabudowy i zagospodarowania; projekt należy wyłonić w drodze konkursu architektoniczno – urbanistycznego, zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6 ust. 1 pkt 3; wymóg ten nie dotyczy doraźnych działań remontowych lub porządkujących istniejące zagospodarowanie polegających na uzupełnieniu lub wymianie urządzeń technicznych, nawierzchni, instalacji masztów flagowych itp.;

- f) w projekcie zagospodarowania terenu nabrzeży i pirsów należy przewidzieć urządzenia umożliwiające cumowanie jednostek pływających oraz przewidzieć trasy infrastruktury technicznej, umożliwiające realizację przyłączy mediów do cumowanych jednostek (także do ew. obiektów usługowych i mieszkalnych na platformach pływających – bez napędu);
  - g) w projekcie zagospodarowania terenu nabrzeży i pirsów należy przewidzieć ciągi piesze dostosowane do różnego charakteru ruchu oraz okazjonalnego ruchu pojazdów (w przypadkach awaryjnych, niezbędnych dostaw, serwisu itp.);
  - h) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - i) lokalizacja sztyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2.
- 6) WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH – nie ustala się.
- 7) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - b) zapewnić możliwość poprawnego funkcjonowania budowli hydrotechnicznych oraz bezpieczeństwo konstrukcji nabrzeży i pirsu – zgodnie z zasadami określonymi w § 8 ust. 1 pkt 4;
  - c) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
  - d) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Oksywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7.
- 8) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ
- a) dojazd od ulicy 10 KD-D 1/2 – ul. Św. Piotra (częściowo poza granicami planu);
  - b) na terenie ustala się lokalizację urządzeń podczyszczających wody opadowe, o podstawowym znaczeniu dla miejskiego systemu kanalizacji deszczowej – obowiązują zasady określone w § 10 ust. 2 pkt 3 lit. d;
  - c) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) STAWKA PROCENTOWA – 0%.
- 10) INNE ZAPISY – nie ustala się.

## **6. KARTA TERENU O NUMERZE 06 DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) POWIERZCHNIA – 0,17 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU  
**UM/U – USŁUGI TURYSTYKI MORSKIEJ / ZABUDOWA USŁUGOWA – targ rybny, obiekty usługowe mariny oraz jej zaplecza z usługami towarzyszącymi; usługi turystyki morskiej wymagane są na minimum 50 % powierzchni całkowitej budynków**
- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) zakres uciążliwości obiektów lub prowadzonej działalności nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska – odpowiednich dla ustalonego w niniejszej uchwale przeznaczenia poszczególnych terenów.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 5) ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) intensywność zabudowy – nie ustala się;
  - b) dopuszczalna wysokość zabudowy:

- do 4 kondygnacji i do 15,0 m; dopuszcza się podwyższenie zabudowy do 18,0 m pod warunkiem wycofania podwyższonej części, w stosunku do obrysu niższej kondygnacji na odległość odpowiadającą co najmniej połowie wielkości podwyższenia,
  - dachy płaskie; należy zapewnić wysokie walory estetyczne wszystkich elementów dachu oraz całościowe rozwiązanie projektowe dachu, jako piątej elewacji budynku;
- c) linie zabudowy:
- nieprzekraczalne linie zabudowy oraz nieprzekraczalne linie zabudowy na poziomie parteru zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu,
  - dopuszcza się dowolne ukształtowanie narożników zabudowy, w tym nadwieszenie kondygnacji ponad poziomem parteru, przy zachowaniu nieprzekraczalnych linii zabudowy w poziomie parteru – zgodnie z rysunkiem planu (przykładowe rozwiązania narożników pokazano na rysunku planu);
- d) powierzchnia zabudowy – do 0,60 powierzchni działki budowlanej;
- e) powierzchnia biologicznie czynna – min. 10% powierzchni działki budowlanej, przy czym za powierzchnię biologicznie czynną wymaganą planem nie uznaje się terenów miejsc postojowych, niezależnie od rodzaju zastosowanej nawierzchni;
- f) warunkiem realizacji nowej zabudowy na terenie 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U jest opracowanie projektu zabudowy i zagospodarowania terenu przynajmniej dla całego terenu odpowiednio 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U, zapewniającego realizację niezbędnych dojazdów, dojazdów, urządzeń infrastruktury technicznej oraz spójnej architektonicznie zabudowy kształtujących przestrzenie publiczne; projekt należy wyłonić w drodze konkursu architektoniczno – urbanistycznego, zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6 ust. 1 pkt 3;
- g) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
- h) lokalizacja szyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2;
- i) zasady zabudowy i zagospodarowania kwartałów zabudowy określono w § 7 ust. 2.
- 6) WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH
- a) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych – 500 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 9 lit. b.
- 7) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
- b) w projekcie zabudowy i w trakcie jej realizacji należy zapewnić bezpieczeństwo konstrukcji nabrzeży – zgodnie z zasadami określonymi w § 8 ust. 1 pkt 4;
- c) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
- d) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Oksywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7.
- 8) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
- a) dojazd od ulic: 10 KD-D 1/2 – ul. Św. Piotra i/lub 11 KD-D 1/2 – ul. Śledziowa (częściowo poza granicami planu);
- b) realizacja zabudowy na terenie wymaga rozbudowy układu komunikacyjnego; zakres niezbędnych inwestycji drogowych zostanie określony w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej wg § 10 ust. 1 pkt 3;
- c) wymagania parkingowe wg § 10 ust. 1 pkt 5-8;
- d) ustala się realizację nowoprojektowanych, wbudowanych stacji transformatorowych SN/nn w ilości niezbędnej do zasilenia w energię elektryczną projektowanych obiektów budowlanych – w uzgodnieniu z gestorem sieci;
- e) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) STAWKA PROCENTOWA – 30%.
- 10) INNE ZAPISY – nie ustala się.

## 7. KARTA TERENU O NUMERZE 07

### DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106

- 1) POWIERZCHNIA – 0,42 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU  
**UM,U – USŁUGI TURYSTYKI MORSKIEJ, ZABUDOWA USŁUGOWA**
- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) zakres uciążliwości obiektów lub prowadzonej działalności nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska – odpowiednich dla ustalonego w niniejszej uchwale przeznaczenia poszczególnych terenów.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 5) ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) intensywność zabudowy – nie ustala się;
  - b) dopuszczalna wysokość zabudowy:
    - do 2 kondygnacji i do 9,0 m,
    - dachy płaskie; należy zapewnić wysokie walory estetyczne wszystkich elementów dachu oraz całościowe rozwiązanie projektowe dachu, jako piątej elewacji budynku;
  - c) linie zabudowy:
    - nieprzekraczalne linie zabudowy oraz nieprzekraczalne linie zabudowy na poziomie parteru zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu;
  - d) powierzchnia zabudowy – do 0,50 powierzchni działki budowlanej, z uwzględnieniem placu, o którym mowa w pkt 5 lit. e;
  - e) w obrębie wyznaczonych linii zabudowy na terenie 07 UM,U, w miejscu oznaczonym orientacyjnie na rysunku planu, należy zrealizować plac ogólnodostępny o powierzchni nie mniejszej niż 750 m<sup>2</sup>, który stanowić będzie uzupełnienie kompozycyjne i funkcjonalne przestrzeni publicznych promenady wzdłuż nabrzeży Basenu im. Tadeusz Wendy;
  - f) powierzchnia biologicznie czynna – min. 10% powierzchni działki budowlanej, przy czym za powierzchnię biologicznie czynną wymaganą planem nie uznaje się terenów miejsc postojowych, niezależnie od rodzaju zastosowanej nawierzchni;
  - g) warunkiem realizacji nowej zabudowy na terenie 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U jest opracowanie projektu zabudowy i zagospodarowania terenu przynajmniej dla całego terenu odpowiednio 01 U/MW3, 03 UC,U, 06 UM/U, 07 UM,U, zapewniającego realizację niezbędnych dojazdów, dojazdów, urządzeń infrastruktury technicznej oraz spójnej architektonicznie zabudowy kształtujących przestrzenie publiczne; projekt należy wyłonić w drodze konkursu architektoniczno – urbanistycznego, zgodnie z ustaleniami zawartymi w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - h) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - i) lokalizacja szyldów i reklam zgodnie z warunkami określonymi w § 6 ust. 2;
  - j) zasady zabudowy i zagospodarowania kwartałów zabudowy określono w § 7 ust. 2.
- 6) WARUNKI PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI, PARAMETRY DZIAŁEK BUDOWLANYCH
  - a) ustala się minimalną powierzchnię nowo wydzielanych działek budowlanych – 500 m<sup>2</sup>, z zastrzeżeniem § 10 ust. 2 pkt 9 lit. b.
- 7) SZCZEGÓLNE WARUNKI ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - a) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - b) w projekcie zabudowy i w trakcie jej realizacji należy zapewnić bezpieczeństwo konstrukcji nabrzeży – zgodnie z zasadami określonymi w § 8 ust. 1 pkt 4;
  - c) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
  - d) teren znajduje się w strefie ograniczenia wysokości obiektów budowlanych ze względu na sąsiedztwo lotniska wojskowego Oksywie / lotniska cywilnego – obowiązują przepisy przywołane w § 8 ust. 1 pkt 7.
- 8) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ
  - a) dojazd od ulic: 14 KDW i/lub ul. Św. Piotra (częściowo poza granicami planu);
  - b) realizacja zabudowy na terenie wymaga rozbudowy układu komunikacyjnego; zakres niezbędnych inwestycji drogowych zostanie określony w umowie między zarządcą drogi, a inwestorem inwestycji niedrogowej wg § 10 ust. 1 pkt 3;
  - c) wymagania parkingowe wg § 10 ust. 1 pkt 5-8;

- d) ustala się realizację nowoprojektowanych, wbudowanych stacji transformatorowych SN/nn w ilości niezbędnej do zasilenia w energię elektryczną projektowanych obiektów budowlanych – w uzgodnieniu z gestorem sieci;
  - e) na terenie ustala się lokalizację urządzeń podczyszczających wody opadowe, o podstawowym znaczeniu dla miejskiego systemu kanalizacji deszczowej – obowiązują zasady określone w § 10 ust. 2 pkt 3 lit. d;
  - f) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 9) STAWKA PROCENTOWA – 30%.
- 10) INNE ZAPISY – nie ustala się.

**8. KARTA TERENU O NUMERZE 08  
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) POWIERZCHNIA – 0,95 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU

**KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2 – ULICA ZBIORCZA – ul. J. Waszyngtona**

- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) ustala się realizację szpalerów drzew wzdłuż ulicy w miejscu wskazanym orientacyjnie na rysunku planu; nowe zadrzewienia przyuliczne, wprowadzić w formie dostosowanej do przekroju ulicy, o składzie gatunkowym i z zastosowaniem metod sadzenia zapewniającymi ich długotrwały wzrost w warunkach miejskich; trasy podziemnych sieci uzbrojenia terenu muszą uwzględniać lokalizację projektowanych nasadzeń drzew.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY
  - a) na terenie znajduje się obiekt objęty ochroną konserwatorską, dla którego obowiązują zasady określone w § 5 ust. 1 pkt 1:
    - grupa C – obiekty o walorach kulturowych, możliwe do przekształceń:
      - i) budynek biurowo-warsztatowy B3, ul. J. Waszyngtona.
- 5) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
  - a) min. 30,0 m oraz zgodnie z rysunkiem planu.
- 6) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ
  - a) na terenie planowany jest przebieg podziemnej linii kablowej 110 kV;
  - b) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 7) STAWKA PROCENTOWA – 0%.
- 8) INNE ZAPISY
  - a) zasady zagospodarowania tymczasowego: do czasu realizacji docelowego układu komunikacyjnego ul. J. Waszyngtona dopuszcza się adaptację istniejących obiektów administracyjno-biurowych, położonych przy ul. J. Waszyngtona z możliwością ich przebudowy, bez prawa rozbudowy, nadbudowy oraz wykorzystywania terenu na cele inne niż funkcje usługowo-administracyjno-biurowe;
  - b) w obrębie wyznaczonych linii zabudowy, dopuszcza się połączenie zabudowy na terenie 02 U/KS z zabudową na terenie 03 UC,U – w formie pomostu/kondygnacji nadwieszanej nad ulicą 08 KD-Z 1/2 / KD-Z 2/2 – o łącznej szerokości do 30,0 m (zaleca się realizację przynajmniej 2 łączników) oraz na wysokości min. 10,5 m nad poziomem jezdni (wysokość zapewniająca widoczność elewacji frontowej budynku B10A-B);
  - c) w obszarze ochrony ekspozycji budynku warsztatowego B10A-B, określonej na rysunku planu, dopuszcza się przekroczenie obowiązującej linii zabudowy od strony ul. J. Waszyngtona na warunkach określonych w ust. 3 pkt. 4 lit e;
  - d) przewidzieć trasę rowerową – Hanzeatycką Trasę Rowerową R-10, której orientacyjny przebieg wskazano na rysunku planu – szczegółową lokalizację należy doprecyzować na etapie projektowania;
  - e) na terenie zlokalizowana jest bocznica kolejowa prowadząca do Nabrzeża Śląskiego, przewidywana do przeniesienia poza linie rozgraniczające ul. J. Waszyngtona, której orientacyjny przebieg wskazano na rysunku planu – szczegółową lokalizację należy doprecyzować na etapie projektowania;
  - f) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - g) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8

ust. 1 pkt 1;

- h) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
- i) w rejonie terenu występuje infrastruktura telekomunikacyjna Marynarki Wojennej – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 8.

## **9. KARTA TERENÓW O NUMERACH 09-11 DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

### **1) POWIERZCHNIA**

- a) teren nr **09** – 0,02 ha
- b) teren nr **10** – 0,02 ha
- c) teren nr **11** – 0,02 ha

### **2) PRZEZNACZENIE TERENU**

**09 KD-D 1/2 – ULICA DOJAZDOWA – ul. Św. Piotra (rezerwa terenu pod rozbudowę ulicy)**

**10 KD-D 1/2 – ULICA DOJAZDOWA – ul. Św. Piotra (rezerwa terenu pod rozbudowę ulicy)**

**11 KD-D 1/2 – ULICA DOJAZDOWA – ul. Śledziowa (rezerwa terenu pod rozbudowę ulicy)**

### **3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU**

- a) na terenie 10 KD-D 1/2 ustala się realizację szpaleru drzew wzdłuż ulicy w miejscu wskazanych orientacyjnie na rysunku planu; nowe zadrzewienia przyuliczne, wprowadzić w formie dostosowanej do przekroju ulicy, o składzie gatunkowym i z zastosowaniem metod sadzenia zapewniającymi ich długotrwały wzrost w warunkach miejskich; trasy podziemnych sieci uzbrojenia terenu muszą uwzględniać lokalizację projektowanych nasadzeń drzew.

### **4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.**

### **5) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH**

- a) dla ulic 09–11 KD-D 1/2 – zgodnie z rysunkiem planu; częściowo pasy drogowe znajdują się poza obszarem objętym niniejszym planem.

### **6) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURĄ**

- a) na terenie 09 KD-D 1/2 planowany jest przebieg podziemnej linii kablowej 110 kV;
- b) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.

### **7) STAWKA PROCENTOWA – 0%.**

### **8) INNE ZAPISY**

- a) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
- b) tereny znajdują się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
- c) tereny znajdują się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5.

## **10. KARTA TERENU O NUMERZE 12 DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

### **1) POWIERZCHNIA – 0,12 ha**

### **2) PRZEZNACZENIE TERENU**

**KD-X/ZP – CIĄG PIESZO-ROWEROWY / ZIELEŃ URZĄDZONA – ciąg pieszo-rowerowy z uzupełniającą zielenią urządzoną**

### **3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU**

- a) ustala się realizację szpaleru drzew wzdłuż ciągu w miejscu wskazanym orientacyjnie na rysunku planu; nowe zadrzewienia wprowadzić w formie dostosowanej do przekroju ciągu, o składzie gatunkowym i z zastosowaniem metod sadzenia zapewniającymi ich długotrwały wzrost w warunkach miejskich; trasy podziemnych sieci uzbrojenia terenu muszą uwzględniać lokalizację projektowanych nasadzeń drzew.

### **4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.**

### **5) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH**

- a) min. 10,0 m oraz zgodnie z rysunkiem planu.



- 6) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
  - a) na terenie planowany jest przebieg podziemnej linii kablowej 110 kV;
  - b) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 7) STAWKA PROCENTOWA – 0%.
- 8) INNE ZAPISY
  - a) przewidzieć trasę rowerową, której orientacyjny przebieg wskazano na rysunku planu – szczegółową lokalizację należy doprecyzować na etapie projektowania;
  - b) dopuszcza się wykorzystanie ciągu pieszo-rowerowego 12 KD-X/ZP jako dojazdu przeciwpożarowego i dojazdu dla służb techniczno-eksploatacyjnych;
  - c) dopuszcza się tymczasowy dojazd do hotelu położonego na działce nr 1281/111 (poza obszarem objętym planem), przecinający ciąg pieszo-rowerowy 12 KD-X/ZP w miejscu wskazanym orientacyjnie na rysunku planu, pod warunkiem organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo użytkowników ciągu pieszo-rowerowego; dojazd tymczasowy może funkcjonować jedynie do czasu zorganizowania dojazdu docelowego od strony ul. Św. Piotra (zlokalizowanego poza obszarem planu);
  - d) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - e) teren znajduje się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - f) teren znajduje się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5;
  - g) w rejonie terenu występuje infrastruktura telekomunikacyjna Marynarki Wojennej – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 8.

#### **11. KARTA TERENÓW O NUMERACH 13-14 DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) POWIERZCHNIA
  - a) teren nr **13** – 0,81 ha
  - b) teren nr **14** – 0,33 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU  
**KDW – DROGA WEWNĘTRZNA**
- 3) ZASADY OCHRONY ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU
  - a) na terenie 14 KDW ustala się realizację szpaleru drzew wzdłuż ulicy w miejscach wskazanych orientacyjnie na rysunku planu; nowe zadrzewienia wprowadzić w formie dostosowanej do przekroju ciągu, o składzie gatunkowym i z zastosowaniem metod sadzenia zapewniającymi ich długotrwały wzrost w warunkach miejskich; trasy podziemnych sieci uzbrojenia terenu muszą uwzględniać lokalizację projektowanych nasadzeń drzew.
- 4) ZASADY OCHRONY DZIEDZICTWA I DÓBR KULTURY – nie ustala się.
- 5) SZEROKOŚĆ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH
  - a) dla ulicy 13 KDW – zgodnie z rysunkiem planu (częściowo poza obszarem objętym niniejszym planem);
  - b) dla ulicy 14 KDW – min. 15,0 m oraz zgodnie z rysunkiem planu.
- 6) ZASADY OBSŁUGI INFRASTRUKTURA
  - a) na terenie 14 KDW planowany jest przebieg kolektora kanalizacji deszczowej, o podstawowym znaczeniu dla miejskiego systemu kanalizacji deszczowej – obowiązują zasady określone w § 10 ust. 2 pkt 3 lit. d;
  - b) pozostałe zasady obsługi infrastrukturą wg § 10 ust. 2.
- 7) STAWKA PROCENTOWA – 0%.
- 8) INNE ZAPISY
  - a) na terenie 13 KDW zlokalizowana jest bocznicą kolejowa prowadząca do Nabrzeża Śląskiego (tor istniejący i planowany), której orientacyjny przebieg wskazano na rysunku planu – szczegółową lokalizację należy doprecyzować na etapie projektowania;
  - b) ogólnodostępne przestrzenie publiczne powinny spełniać warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 3;
  - c) tereny znajdują się w granicach portu morskiego w Gdyni – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 1;
  - d) tereny znajdują się w granicach obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych

nr 110 Pradoliny Kaszubskiej i rzeki Redy – obowiązują zasady określone w § 8 ust. 1 pkt 5.

**12. KARTA TERENU O NUMERZE 15  
DO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO NR 1106**

- 1) POWIERZCHNIA – 3,73 ha
- 2) PRZEZNACZENIE TERENU

**MORSKIE WODY WEWNĘTRZNE (tereny, których przeznaczenie oraz sposób zagospodarowania i warunki zabudowy określa się na podstawie przepisów odrębnych)**

**§ 14**

1. Integralną częścią uchwały jest część graficzna – rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części dzielnicy Śródmieście w Gdyni, rejonu ulic Węglowej i Waszyngtona w skali 1:1000, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Na rysunku planu miejscowego zawarto następujące obowiązujące ustalenia planu miejscowego:
  - 1) granice obszaru objętego planem miejscowym;
  - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania;
  - 3) oznaczenia identyfikacyjne zawierające numery terenów i ich przeznaczenie w liniach rozgraniczających;
  - 4) obowiązujące linie zabudowy oraz obowiązujące linie zabudowy pierzejowej;
  - 5) nieprzekraczalne linie zabudowy;
  - 6) nieprzekraczalne linie zabudowy na poziomie parteru;
  - 7) rejon lokalizacji placów ogólnodostępnych w obrębie terenów zabudowy;
  - 8) osie kompozycyjne;
  - 9) ciągi usługowe w parterach;
  - 10) obiekty objęte ochroną konserwatorską – grupa B;
  - 11) obiekty objęte ochroną konserwatorską – grupa C;
  - 12) obszar ochrony ekspozycji budynku warsztatowego B10A-B;
  - 13) projektowane szpalery drzew (lokalizacja orientacyjna);
  - 14) trasy rowerowe (przebieg orientacyjny);
  - 15) orientacyjne lokalizacje wjazdów z drogi publicznej na tereny zabudowy;
  - 16) projektowane drogi komunikacji wewnątrz kwartałów (przebieg orientacyjny).

Ponadto na rysunku planu zestawiono w formie tabelarycznej wybrane parametry i wskaźniki zagospodarowania terenów. Pozostałe oznaczenia na rysunku planu stanowią informację lub zalecenia i nie są ustaleniami planu miejscowego.

**§ 15**

1. Rozstrzygnięcie dotyczące sposobu rozpatrzenia uwag wniesionych do projektu planu, wyłożonego do publicznego wglądu, stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania stanowi załącznik nr 3 do niniejszej uchwały.

**§ 16**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z wyjątkiem § 16, który wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały.

*Przewodniczący Rady Miasta Gdyni*

*dr inż. Stanisław Szwabski*