

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.DLP.XI0409/388/13		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-12-20 08:41:00 miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
miejsce zatrzymania: GDYNIA DWORZEC MORSKI		kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S		adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska	
REGION: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	numer licencji/ zaświadczenie 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPY) 1	PRZYCZEPY 2
nr rejestracyjny:	GA4793P		
marka:	Man		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
dmc [kg]:	18000		
dopuszczalna ładowność [kg]:	6600		
masa bez ładunku[kg]:	11400		
liczba miejsc ⁴⁾ :	98		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrajnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : Krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty:	licencja / wypis *	☒	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zaświadczenie / wypis *	☒		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewóz na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		przewóz odpadów	☐
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		czas pracy	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		publiczny transport zbiorowy	☒
	karta kierowcy ☐	wykresówki ☐		wydruk z tachografu ☐	
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2013-11-22 do 2013-12-20		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie			liczba stwierdzonych naruszeń:		
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.					
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch innych * jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli) Krzysztof Wojtaś st. inspektor transportu drogowego (podpis kierowcy)					
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ karnoje w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uszczelniono kartą płatniczą*)
☐ karnoje w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr*)
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO GDYNIA 2013-12-20 (miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli) Krzysztof Wojtaś st. inspektor transportu drogowego
O b j a s n i e n i a: ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ²⁾ Jeśli został nadany. ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. ⁴⁾ Dotyczy przewozu osób. ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *) Niepotrzebne skreślić.
Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WITD.DI.P.XI0409/388/13
SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli
2. Data 2013-12-20
3. Godzina 08:45
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA4793P
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:
a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S. 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyciek paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę PM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtas

Podpis:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę
Z up.

- Uwagi:
1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t
2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t
3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t
4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t
5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t
6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t
7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna
8) Jakiś defekt
9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontrolę drogową stanu technicznego pojazdów oraz kryteria uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132, poz. 841, z późn. zm.)
10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego
11) Nieprawidłowość w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY
1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału / dźwigni ręcznej hamulca
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulec
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
1.1.11. Szytne przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
1.1.13. Okładziny i kłocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulec (w tym hamulec sprężynowy lub cylindry hydrauliczne)
1.1.17. Korektor siły hamowania
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca robocznego
1.2.1. Sprawność (P)
1.2.2. Skuteczność (P)
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
1.3.1. Sprawność (P)
1.3.2. Skuteczność (P)
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
1.4.1. Sprawność (P)
1.4.2. Skuteczność (P)
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY
2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrót osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyb
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odmgławiąca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przelączniki
4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne
4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przelączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami
4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przelączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami
4.4. Światła kierunkowskazów i światła awaryjne
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przelączniki
4.4.3. Zgodność z wymaganiami
4.4.4. Ciężkość błysków kierunkowskazów
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie
4.5.3. Przelączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami
4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Przelączniki

- 4.6.3. Zgodność z wymaganiami
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
4.7.1. Stan i działanie
4.7.2. Zgodność z wymaganiami
4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
4.8.1. Stan
4.8.2. Zgodność z wymaganiami
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
4.9.1. Stan i działanie
4.9.2. Zgodność z wymaganiami
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą
4.11. Złącza i przewody elektryczne
4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odbłaskowe
4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
5.1. Osie
5.1.1. Osie
5.1.2. Zwrotnice
5.1.3. Łożyska kół
5.2. Koła i opony
5.2.1. Płaska koła
5.2.2. Koła
5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
5.3.4. Sworznie wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan ogólny
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)
6.1.6. Urządzenia sprężające i przeznaczone do ciągnięcia
6.1.7. Przeniesienie napędu
6.1.8. Mocowanie silnika
6.1.9. Praca silnika
6.2. Kabina i nadwozie
6.2.1. Stan ogólny
6.2.2. Mocowanie
6.2.3. Drzwi i zamki
6.2.4. Podłoga
6.2.5. Siedzenie kierowcy
6.2.6. Pozostałe siedzenia
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
6.2.8. Stopnie kabiny

- 6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne
6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapieczętowanie pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięcie
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięcie
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gaśnica
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
7.5. Apteczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
7.7. Sygnal dźwiękowy
7.8. Prędkościomierz
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany i wymagany)
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ
8.1. Hałas
8.1.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.2.2. Zadymienie spalin (P)
Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
8.3.1. Zakłócenia radiowe
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Widoczny dym
8.4.2. Wycieki płynów