

PROTOKÓŁ KONTROLI

Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr 145, poz. 1184)

nr protokołu: WITD.DLP.XI0406/211/13

data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-07-02 godz.: 08:58
data i godzina zakończenia kontroli: 2013-07-02 godz.: 09:16

Kategoria drogi: droga gminna

Miejsce kontroli: GDYNIA, UL. POLSKA

Przedsiębiorca	
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	siedziba (adres) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy:
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKA Z O. O.	81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska
REGON	NIP

nr licencji 0016504 nr zaświadczenia
kraj rejestracji pojazdu samochodowego: Polska

Kierowca	
imię i nazwisko kierowcy:	adres:
PESEL:	
obywatelstwo: Polska	
Nazwa dokumentu tożsamości:	
Numer i seria:	

Pojazd		
	pojazd samochodowy	przyczepa
nr rejestracyjny	GA2860K	
marka	Mercedes-Benz	
typ	Autobus	
dopuszczalna ładowność	0	
dopuszczalna masa całkowita	17200	
masa własna	10200	
liczba miejsc	32	

imię i nazwisko właściciela pojazdu:
adres:

Ładunek	
miejsce pochodzenia ładunku:	GDYNIA
rodzaj przewozu na potrzeby własne:	
rodzaj transportu:	Krajowy transport drogowy osób
imię i nazwisko załadunku:	

Kontrola	
Dokumenty	Przepisy
☒ licencja/wypis ☒ zaświadczenie/wypis ☐ zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne /wypis ☐ formularz jazdy ☐ karta opłat za przejazd po drogach krajowych ☐ zapis urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przewozy i czas odpoczynku ☐ karta kierowcy ☐ wydruk z tachografu ☐ wykresówki	☒ Transport drogowy ☐ Przewóz towarów niebezpiecznych ☐ Przewóz żywych zwierząt ☐ Przewóz szybko psujących się art. żywnościowych ☐ Przewóz odpadów ☐ Czas pracy kierowcy ☒ Ruch drogowy
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy 0	
kontrolowany okres pracy kierowcy od 2013-07-02 -do 2013-07-02	
☐ tachograf analogowy ☐ tachograf cyfrowy	
liczba stwierdzonych naruszeń: 0 naruszenia w załączniku Nie	
Do protokołu kontroli kontrolowany nie wnosi zastrzeżeń:	
Protokół niniejszy sporządzono w dwóch jedenbrzmianych egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.	
Podpisy	
podpis kontrolowanego podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Gdańsku Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Małgorzata Mikolajczyk st. inspektor transportu drogowego	
Uwagi do protokołu w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn odmowy podpisania protokołu:	
data 2013-07-02	
miejscowość GDYNIA	
WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT TRANSPORTU DROGOWEGO w Gdańsku Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Małgorzata Mikolajczyk	
podpis kontrolującego	
Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Małgorzata Mikolajczyk	
Objaśnienia: 1) Wpisz odpowiednio: województwo (w tym województwo), powiatowa, gmina. 2) W przypadku osób nie posiadających PESEL podaj numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość kierowcy oraz nazwę organu, który wydał ten dokument. 3) Wpisz odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/ rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/ międzynarodowy. 4) Wpisz odpowiednio: transport drogowy osób/ rzeczy, transport drogowy krajowy/ międzynarodowy. * niepotrzebne skreślić	

55

Sprawozdanie z kontroli drogowej zawierające wykaz kontrolny

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli: GDYNIA, UL. POLSKA
 2. Data: 02.07.2013
 3. Godzina: 08:58
 4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny: POLSKA, GA2860K
 5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) -
 6. Kategoria pojazdu:
 a) ☐ N2¹⁾ e) ☐ M2²⁾
 b) ☐ N3²⁾ f) ☒ M3³⁾
 c) ☐ O3³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu²⁾
 d) ☐ O4⁴⁾
 7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:
 a) nazwa i adres: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
 SPÓŁKA Z O.O.
 ul. CHWASZCZYŃSKA 169, 81-571 Gdynia
 0016504
 b) numer licencji wspólnotowej⁵⁾
 8. Obywatelstwo kierowcy: Polska
 9. Imię i nazwisko kierowcy:
 10. Wykaz kontrolny:

Elementy kontrolowane ⁶⁾ :	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☐	☒	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☐	☒	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐	☐
11. Wynik kontroli:	bez zastrzeżeń		
12. Różne/uwagi:			
13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę	Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu		

Podpisy:
 Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę
 W GDAŃSKU
 Inspektor Inspektor Transportu Drogowego
 Małgorzata Mikołajczyk
 st. inspektor transportu drogowego

- Uwagi:
 1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t.
 2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.
 3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.
 4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.
 5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t.
 6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t.
 7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.
 8) Jeżeli dotyczy.
 9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.).
 10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.
 11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej.

Dokument wydrukowany przez: Mikołajczyk Małgorzata (2 lipca 2013)

Sprawozdanie z kontroli drogowej zawierające wykaz kontrolny

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU

- 0.1. Tablice rejestracyjne
 0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu
 0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1. Stan techniczny i działanie
 1.1.1. Sprężenie pedału/śmigła ręcznej hamulca
 1.1.2. Stan pedału hamulcowego/śmigła ręcznej hamulca i siła elementu uruchamiającego hamulce
 1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiornik
 1.1.4. Manometr lub wskaźnik różnicyciśnienia między ciśnieniami
 1.1.5. Zawór sterujący hamulcem postojowym
 1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dwupiętny sterujący, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
 1.1.7. Zawory hamulcowe (inne, lubujące, regulujące)
 1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
 1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
 1.1.10. Urządzenie wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
 1.1.11. Systemy przewodów hamulcowych
 1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
 1.1.13. Dławiki i kłocki hamulcowe
 1.1.14. Rolki hamulcowe, sprężki hamulcowe
 1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
 1.1.16. Urządzenie uruchamiające hamulec (w tym hamulec sprężynowy lub cylinder hydrauliczny)
 1.1.17. Korektor siły hamowania
 1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
 1.1.19. Zwalczak - układ hamowania dwupiętnego (o ile jest wymagany/zamontowany)
 1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
 1.1.21. Kompletne układy hamulcowe
 1.1.22. Połączenia festlowe (o ile są wymagane/zamontowane)
 1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
 1.2.1. Sprawność
 1.2.2. Skuteczność
 1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
 1.3.1. Sprawność
 1.3.2. Skuteczność
 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
 1.4.1. Sprawność

1.4.2. Skuteczność

- 1.5. Sprawność układu hamowania dwupiętnego
 1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

- 2.1. Stan techniczny
 2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
 2.1.2. Mocowanie obrotowy przekładni kierowniczej
 2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
 2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
 2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
 2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
 2.2.1. Stan kierownicy
 2.2.2. Kolumna kierownicy/żarna i widelce
 2.3. Łącza sterownicze na kół kierownicy
 2.4. Ustawienia kół
 2.5. Obrótka osi kierowniczej przyczepy
 3.1. Pole widzenia
 3.2. Stan szys
 3.3. Lusterka wierzchołkowe lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
 3.4. Wyświetlacz prędkości jazdy
 3.5. Sprężaczki prędkości jazdy
 3.6. Instalacja odgłuszająca

3. WIDOCZNOŚĆ

- 3.1. Pole widzenia
 3.2. Stan szys
 3.3. Lusterka wierzchołkowe lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
 3.4. Wyświetlacz prędkości jazdy
 3.5. Sprężaczki prędkości jazdy
 3.6. Instalacja odgłuszająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 4.1. Światła drogowe i mijania
 4.1.1. Stan i działanie
 4.1.2. Ustawienie
 4.1.3. Przełączniki
 4.1.4. Zgodność z wymaganiami
 4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)
 4.1.6. Urządzenie do wytyczania światła drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
 4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrzynowe boczne i górne
 4.2.1. Stan i działanie
 4.2.2. Przełączniki
 4.2.3. Zgodność z wymaganiami
 4.3. Światła stopu
 4.3.1. Stan i działanie
 4.3.2. Przełączniki
 4.3.3. Zgodność z wymaganiami
 4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
 4.4.1. Stan i działanie
 4.4.2. Przełączniki
 4.4.3. Zgodność z wymaganiami
 4.4.4. Ciężkość, błądów kierunkowskazów
 4.5. Przednie i tylne światła przeciwmiegle
 4.5.1. Stan i działanie
 4.5.2. Ustawienie
 4.5.3. Przełączniki

4.5.4. Zgodność z wymaganiami

- 4.6. Światła cofania
 4.6.1. Stan i działanie
 4.6.2. Przełączniki
 4.6.3. Zgodność z wymaganiami
 4.7. Światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
 4.7.1. Stan i działanie
 4.7.2. Zgodność z wymaganiami
 4.8. Światła odbłaskowe, oczekiwane odbłaskowe i tylne światła odbłaskowe
 4.8.1. Stan
 4.8.2. Zgodność z wymaganiami
 4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
 4.9.1. Stan i działanie
 4.9.2. Zgodność z wymaganiami
 4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą
 4.11. Złącza i przewody elektryczne
 4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odbłaskowe
 4.13. Akumulator(y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

- 5.1. Osie
 5.1.1. Osie
 5.1.2. Zwrotnice
 5.1.3. Łożyska kół
 5.2. Koła i opony
 5.2.1. Pasma koła
 5.2.2. Koła
 5.2.3. Opony
 5.3. Zawieszenie
 5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
 5.3.2. Amortyzatory
 5.3.3. Rury oporowe, drążki realizujące, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
 5.3.4. Sworznie wahaczy
 5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

- 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
 6.1.1. Stan ogólny
 6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
 6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody gasilnicowe (o tym ograniczenie zbiornika i przewodów)
 6.1.4. Zderzak, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wyciekaniem zół pojazd
 6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)
 6.1.6. Urządzenia sprężające i przenoszące do odcięcia
 6.1.7. Przeniesienie napędu
 6.1.8. Mocowanie silnika
 6.1.9. Praca silnika
 6.2. Kabina i nadwozie
 6.2.1. Stan ogólny
 6.2.2. Mocowania

6.2.3. Drzwi i zamki

- 6.2.4. Podłoga
 6.2.5. Siedzenie kierowcy
 6.2.6. Pozostałe siedzenia
 6.2.7. Wskaźniki i przyciski kierownicy
 6.2.8. Stopnie kabiny
 6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
 6.2.10. Blokada, fartychy przeciwbłotne
 6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE

- 7.1. Pas bezpieczeństwa, zapiegi pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
 7.1.1. Pomoce mocowania pasów i zapiegi
 7.1.2. Stan ogólny pasów i zapiegi
 7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
 7.1.4. Napięcie wstępne pasów bezpieczeństwa
 7.1.5. System poduszki powietrznej SRS
 7.1.6. Gaśnica
 7.2. Gaśnica
 7.3. Zamki i urządzenia przeciwlamanowe
 7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
 7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli jest wymagana)
 7.6. Kłm (podpórki) zabezpieczające kół (jeżeli są wymagane)
 7.7. Sygnalizatory
 7.8. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)
 7.9. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)
 7.10. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
 7.11. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ

- 8.1. Hałas
 8.1.1. Układ tłumienia hałasu
 8.2. Emisja spalin
 8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
 8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (tlenków)
 8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (tlenków)
 8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
 8.2.2.2. Zastępniki spalin
 8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
 8.4. Inne pozyty związane z ochroną środowiska
 8.4.1. Wodociąg płynny
 8.4.2. Wycieki płynów

Dokument wydrukowany przez: Mikołajczyk Małgorzata (2 lipca 2013)