

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WTTD.DI.P.XJ0409/377/13		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-12-18 08:42:00	
miejsce zatrzymania:		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S		kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska		numer licencji / zaświadczenia: 0016504	
REGION: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL ²⁾ :	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	GAV9873		
marka:	Mercedes-Benz		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
długość [kg]:	17200		
dopuszczalna ładowność [kg]:	0		
masa bez ładunku [kg]:	10200		
liczba miejsc ⁴⁾ :	32		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrótych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: GDYNIA		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): GDYNIA	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : Krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty:	licencja / wypis *	☐	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zezwolenie / wypis *	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewóz na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie predkosć jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		ruch drogowy	☒
	zaświadczenie na wykonywanie transportu zbiorowego	☐		przewóz odpadów	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		czas pracy	☐
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐	wydruk z tachografu ☐		publiczny transport zbiorowy	☒
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2013-11-20 do 2013-12-18		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń:		
Do protokołu kontroli kierowca <u>wnosi zastrzeżenia</u> / nie wnosi zastrzeżeń *):					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch (dwóch *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO Z up. (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli) Inspektor Zdzisław Transportu Drogowego Ryszard Wojtas st. inspektor transportu drogowego					
Uwagi do protokołu, w tym o ewentualnej odmowie podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę	
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)	
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony	
☐ kasej w wysokości zł (słownie)	zł (słownie) - pobrano w gotówce/uszczelniono kartą płatniczą*)
☐ kasej w wysokości zł (słownie)	zł (słownie) - należy wpłacić na rachunek bankowy nr
GDYNIA 2013-12-18	
Z up. (pełnomocność, data i podpis osoby dokonującej kontroli)	
Objaśnienia: ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ²⁾ Jeśli został nadany. ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. ⁴⁾ Dotyczy przewozu osób. ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. ^{*)} Niepotrzebne skreślić.	
Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej	

Nr protokołu: WITD.DI.P.XI0409/377/13

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli

2. Data 2013-12-18

3. Godzina 08:46

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GAV9873

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) WDB35746511082482

6. Kategoria pojazdu

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ Inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S. 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

Sprawdzono ¹⁰⁾

Nie sprawdzono

Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾

- | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 0) identyfikacja pojazdu | ☒ | ☐ | ☐ |
| 1) układ hamulcowy | ☒ | ☒ | ☐ |
| 2) układ kierowniczy | ☐ | ☒ | ☐ |
| 3) widoczność | ☒ | ☐ | ☐ |
| 4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne | ☒ | ☐ | ☐ |
| 5) osie, koła, opony i zawieszenie | ☒ | ☐ | ☐ |
| 6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia | ☒ | ☐ | ☐ |
| 7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości | ☒ | ☐ | ☐ |
| 8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyciek paliwa lub oleju | ☒ | ☐ | ☐ |

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne/luwi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę PM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtaś

Podpis:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę

Kierowca

Uwagi:

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samochodowa

8) Jazda delfiny

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132, poz. 541, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY
1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału /
1.1.2. Stan pedału

1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego

1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulce postojowe, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy

1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)

1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)

1.1.11. Szytwe przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe

1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe

1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)

1.1.17. Korektor siły hamowania
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu

1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwalego (o ile jest wymagany / zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy

1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)

1.2. Skuteczność i sprawność hamulca robocznego
1.2.1. Sprawność (P)
1.2.2. Skuteczność (P)

1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
1.3.1. Sprawność (P)
1.3.2. Skuteczność (P)

1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
1.4.1. Sprawność (P)
1.4.2. Skuteczność (P)

1.5. Sprawność układu hamowania długotrwalego
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY
2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej

2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego

2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce

2.3. Łuz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrót osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyb
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)

3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA OBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przełączniki

4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)

4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przełączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami

4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przełączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami

4.4. Światła kierunkowskazów
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przełączniki

4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgłowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie

4.5.3. Przełączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami

4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Przełączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami
4.7. Światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
4.7.1. Stan i działanie
4.7.2. Zgodność z wymaganiami

4.8. Światła odblaskowe, oznakowanie odblaskowe i tylne tablice odblaskowe
4.8.1. Stan
4.8.2. Zgodność z wymaganiami

4.9. Wymagane wskaźniki kontrole urządzeń oświetlenia przyczepa lub naczepa
4.9.1. Stan i działanie
4.9.2. Zgodność z wymaganiami

4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą
4.11. Złącza i przewody elektryczne
4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odblaskowe

4.13. Akumulator(-y)
5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
5.1. Osie
5.1.1. Osie
5.1.2. Zwrotnice

5.1.3. Łożyska kół
5.2. Koła i opony
5.2.1. Płata koła
5.2.2. Koła

5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory

5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
5.3.4. Sworzenie wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan ogólny
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki

6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)
6.1.4. Zderzaki
6.1.5. Zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd

6.1.6. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)
6.1.7. Urządzenia sprężające i przeznaczone do ciągnięcia
6.1.8. Przeniesienie napędu
6.1.9. Mocowanie silnika
6.2. Kabina i nadwozie

6.2.1. Stan ogólny
6.2.2. Mocowania
6.2.3. Drzwi i zamki
6.2.4. Podłoga
6.2.5. Siedzenie kierowcy
6.2.6. Pozostałe siedzenia
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
6.2.10. Błotniki, furtuchy przeciwbłotne
6.2.11. Wyściełanie bezpieczeństwa
7. INNE WYPOSAŻENIE
7.1. Pasy bezpieczeństwa
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapieczętowanie pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów i zapieczętowanie pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gaśnica
7.3. Zamięty i urządzenia przeciwzamianowe
7.4. Triko ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli jest wymagana)
7.6. Kłyny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
7.7. Sygnal dźwiękowy
7.8. Prędkościomierz
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ
8.1. Hałas
8.1.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.2.2. Zadymienienie spalin (P)
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
8.3.1. Zakłócenia radiowe
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Wyciek płynów
8.4.2. Wyciek płynów