

PROTOKÓŁ KONTROLI

Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2009 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. Nr 145, poz. 1184)

nr protokołu: WITD.DLP.XI0409/193/13

data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-07-02 godz.: 09:03
data i godzina zakończenia kontroli: 2013-07-02 godz.: 09:20

Kategoria drogi: droga gminna

Miejsce kontroli: GDYNIA, UL. POLSKA

Przedsiębiorca	
firma przedsiębiorcy/nazwa podmiotu wykonującego przewóz drogowy:	siedziba (adres) przedsiębiorcy/podmiotu wykonującego przewóz drogowy:
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S	81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska
REGON 190418189	NIP 5861008276

nr licencji 0016504 nr zaświadczenia kraj rejestracji pojazdu samochodowego: Polska

Kierowca	
imię i nazwisko kierowcy:	adres:
obywatelstwo: Polska	
Nazwa dokumentu tożsamości:	
Numer i seria:	

Pojazd		
	pojazd samochodowy	przyczepa
nr rejestracyjny	GA1891J	
marka	Mercedes-Benz	
typ	Autobus	
dopuszczalna ładowność	0	
dopuszczalna masa całkowita	17200	
masa własna	10000	
liczba miejsc	32	

imię i nazwisko właściciela pojazdu: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S
adres: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

Ładunek	
miejsce pochodzenia ładunku:	
rodzaj przewozu na potrzeby własne:	N/A, nie dotyczy
rodzaj transportu:	Krajowy transport drogowy osób
imię i nazwisko załadownicy:	

Kontrola

Dokumenty	Przepisy
☒ licencja/wypis ☒ zaświadczenie/wypis ☐ zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne /wypis ☐ formularz jazdy ☐ karta opłat za przejazd po drogach krajowych ☐ zapis urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju, obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku ☐ karta kierowcy ☐ wydruk z tachografu ☐ wykresówki	☒ Transport drogowy ☐ Przewóz towarów niebezpiecznych ☐ Przewóz żywych zwierząt ☐ Przewóz szybko psujących się art. żywnościowych ☐ Przewóz odpadów ☐ Czas pracy kierowcy ☒ Ruch drogowy

liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy 1

kontrolowany okres pracy kierowcy od 2013-07-02 -do 2013-07-02

☐ tachograf analogowy ☐ tachograf cyfrowy

liczba stwierdzonych naruszeń: 0 naruszenia w załączniku Nie

Do protokołu kontroli kontrolowany nie wnosi zastrzeżeń:

Protokół niniejszy sporządzono w dwóch

jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kontrolowanemu.

Podpisy

podpis kontrolowanego	podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego kontrolującego
Uwagi do protokołu w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:	z ud. 193/13 Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Czesław Jędrzejak st. inspektor transportu drogowego

data 2013-07-02

miejsceowość GDYNIA

podpis kontrolującego

Objaśnienia
1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. 2) W przypadku osób nie posiadających nr PESEL podaje się numer i nazwę dokumentu potwierdzającego tożsamość kierowcy oraz nazwę organu, który wydał ten dokument. 3) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rezcy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/ międzynarodowy. 4) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rezcy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. * niepotrzebne skreślić

Nr protokołu: WITD DLP X10409/193/13

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli GDYNIA, UL. POLSKA

2. Data 2013-07-02

3. Godzina 09:18

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA1891J

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) WDB35746511082483

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☐ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169
b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

Sprawdzono ¹⁰⁾

Nie sprawdzono

Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾

- 0) identyfikacja pojazdu ☒
1) układ hamulcowy ☐
2) układ kierowniczy ☐
3) widoczność ☒
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne ☒
5) osie, koła, opony i zawieszenie ☒
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia ☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości ☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyciek paliwa lub oleju ☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę PM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtaś

Podpis:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę Kierowca

Uwagi: Inspektor Inspektor Transportu Drogowego

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym przyczepa samonośna) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym przyczepa samonośna) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jazda dyżurna

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Należąca kontrola

1. UKŁAD HAMULCOWY
1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału /
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca / skok elementu uruchamiającego hamulce
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
1.1.11. Szytwe przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
1.1.17. Korektor siły hamowania
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
1.2.1. Sprawność (P)
1.2.2. Skuteczność (P)
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
1.3.1. Sprawność (P)
1.3.2. Skuteczność (P)
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
1.4.1. Sprawność (P)
1.4.2. Skuteczność (P)
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
1.6. Układ przeciśliskowy (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY
2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy / jazma i widelce
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrótka osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyby
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przelączniki
4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła (jeżeli są obowiązkowe)
4.1.6. Urządzenie do oczyszczania światła drogowego / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne
4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przelączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami
4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przelączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przelączniki
4.4.3. Zgodność z wymaganiami
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazu
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmieglowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie
4.5.3. Przelączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami
4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Przelączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami
4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
4.7.1. Stan i działanie
4.7.2. Zgodność z wymaganiami
4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
4.8.1. Stan
4.8.2. Zgodność z wymaganiami
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
4.9.1. Stan i działanie
4.9.2. Zgodność z wymaganiami
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub nacpepą
4.11. Złącza i przewody elektryczne
4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy diennej) i światła odbłaskowe
4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
5.1. Osie
5.1.1. Osie
5.1.2. Zwrotnice
5.1.3. Łożyska kół
5.2. Koła i opony
5.2.1. Płaska koła
5.2.2. Koła
5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory
5.3.3. Rury oporowe, drążki resorkowe, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
5.3.4. Sworznie wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan ogólny
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewane zbiorniki i przewodów)
6.1.4. Zderzak
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje) i przeznaczone do ciągnięcia
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przenoszące napęd
6.1.7. Przeniesienie napędu
6.1.8. Mocowanie silnika
6.1.9. Praca silnika
6.2. Kabina i nadwozie
6.2.1. Stan ogólny
6.2.2. Mocowanie
6.2.3. Drzwi i zamki
6.2.4. Podłoga
6.2.5. Siedzenie kierowcy
6.2.6. Pozostałe siedzenia
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
6.2.10. Błotniki, fartychy przeciwbłotne
6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gaśnica
7.3. Zamki i urządzenia przeciwbłamnowe
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli jest wymagana)
7.6. Klipy (podporki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
7.7. Sygnal dźwiękowy
7.8. Prędkościomierz
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ
8.1. Hałas
8.1.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.2.2. Zadymienienie spalin (P)
Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
8.3.1. Zakłócenia radiowe
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Widoczny dym
8.4.2. Wycieki płynów