

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.DLP.XI0409/376/13		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-12-18 08:37:00 miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
miejsce zatrzymania: GDYNIA DWORZEC MORSKI		kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S		adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	numer licencji/zaswiadczenia: 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPĄ (NACZEPĄ) 1	PRZYCZEPĄ 2
nr rejestracyjny:	GAV9873		
marka:	Mercedes-Benz		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
dmc [kg]:	17200		
dopuszczalna ładowność [kg]:	0		
masa bez ładunku[kg]:	10200		
liczba miejsc ⁴⁾ :	32		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrajnych osiach			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: GDYNIA		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): GDYNIA	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : Krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty	licencja / wypis *	☐	skontrolowane przepisy	transport drogowy	☐
	zezwolenie / wypis *	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaswiadczenie na przewozy na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		przewóz publiczny	☐
	zaswiadczenie na wykonywanie transportu zbiorowego	☐		przewóz odpadów	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		czas pracy	☐
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐	wydruk z tachografu ☐		publiczny transport zbiorowy	☐
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2013-11-20 do 2013-12-18		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie			liczba stwierdzonych naruszeń:		
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.					
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *):					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
POMORSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR TRANSPORTU DROGOWEGO (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli) <i>Krzysztof Wojtas</i> st. inspektor transportu drogowego					
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono nałożenia protokołu					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ kaseje w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/innosono kartę płatniczą ¹⁾
☐ kaseje w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr ²⁾
GDYNIA 2013-12-18
z up. (miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)
Objaśnienia: ¹⁾ Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. ²⁾ Jeśli został nadany. ³⁾ Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. ⁴⁾ Dotyczy przewozu osób. ⁵⁾ Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. ⁶⁾ Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *): Niepotrzebne skreślić. <u>Uwaga:</u> w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WITD.DI.P.XI0409/G76/13

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli

2. Data 2013-12-18

3. Godzina 08:40

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GAV9873

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) WDB35746511082482

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ S 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyciek paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę: IPM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtas

Podpis: KRZYSZTOF WOJTAS

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę:

Inspektor Transportu Drogowego

Krzysztof Wojtas

Inspektor Transportu Drogowego

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jazda deficytowa

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontrola drogowa stanu technicznego pojazdów oraz kryterium uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN i numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

1.1. Stan techniczny i działanie

1.1.1. Swożeń pedału /

1.1.2. Stan pedału

1.1.3. Pompę podciśnienia lub sprężarkę i zbiornik

1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia

1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego

1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka

1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)

1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)

1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza

1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)

1.1.11. Sztywne przewody hamulcowe

1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe

1.1.13. Okładziny i kłoki hamulcowe

1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe

1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia

1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)

1.1.17. Korektory siły hamowania

1.1.18. Koryktory i wskaźniki luzu

1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)

1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy

1.1.21. Kompletny układ hamulcowy

1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)

1.2. Skuteczność i sprawność hamulca robocznego

1.2.1. Skuteczność (P)

1.2.2. Skuteczność (P)

1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)

1.3.1. Sprawność (P)

1.3.2. Skuteczność (P)

1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego

1.4.1. Sprawność (P)

1.4.2. Skuteczność (P)

1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

2.1. Stan techniczny

2.1.1. Stan przekładni kierowniczej

2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej

2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego

2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego

2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego

2.2. Kierownica i kolumna kierownicy

2.2.1. Stan kierownicy

2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce

2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy

2.4. Ustawienie kół

2.5. Obrótka osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ

3.1. Pole widzenia

3.2. Stan szyby

3.3. Lustuszka wsteczna lub inne urządzenia o takiej funkcji

3.4. Wywloczki przedniej szyby

3.5. Spryskiwacze przedniej szyby

3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

4.1. Światła drogowe i mijania

4.1.1. Stan i działanie

4.1.2. Ustawienie

4.1.3. Przelączniki

4.1.4. Zgodność z wymaganiami

4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)

4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych i mijania (jeżeli jest obowiązkowe)

4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne

4.2.1. Stan i działanie

4.2.2. Przelączniki

4.2.3. Zgodność z wymaganiami

4.3. Światła stopu

4.3.1. Stan i działanie

4.3.2. Przelączniki

4.3.3. Zgodność z wymaganiami

4.4. Światła kierunkowskazów i światła awaryjne

4.4.1. Stan i działanie

4.4.2. Przelączniki

4.4.3. Zgodność z wymaganiami

4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów

4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgiłowe

4.5.1. Stan i działanie

4.5.2. Ustawienie

4.5.3. Przelączniki

4.5.4. Zgodność z wymaganiami

4.6. Światła cofania

4.6.1. Stan i działanie

4.6.2. Przelączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami

4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną

4.7.1. Stan i działanie

4.7.2. Zgodność z wymaganiami

4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe

4.8.1. Stan

4.8.2. Zgodność z wymaganiami

4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia

4.9.1. Stan i działanie

4.9.2. Zgodność z wymaganiami

4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą

4.11. Złącza i przewody elektryczne

4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odbłaskowe

4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

5.1. Osie

5.1.1. Osie

5.1.2. Zwrotnice

5.1.3. Łożyska kół

5.2. Koła i opony

5.2.1. Płata koła

5.2.2. Koła

5.3. Zawieszenie

5.3.1. Resory sprężynowe i amortyzatory

5.3.2. Amortyzatory

5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne

5.3.4. Swożenie wahaczy

5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane

6.1.1. Stan ogólny

6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki

6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)

6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd

6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)

6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia

6.1.7. Przeniesienie napędu

6.1.8. Mocowanie silnika

6.1.9. Praca silnika

6.2. Kabina i nadwozie

6.2.1. Stan ogólny

6.2.2. Mocowanie

6.2.3. Drzwi i zamki

6.2.4. Podłoga

6.2.5. Siedzenie kierowcy

6.2.6. Pozostałe siedzenia

6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy

6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne

6.2.10. Błotniki, fartychy przeciwblotne

6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE

7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapiecia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa

7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapieć

7.1.2. Stan ogólny pasów i zapieć

7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa

7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa

7.1.5. Poduszki powietrzne

7.1.6. System poduszki powietrznej SRS

7.2. Gaśnica

7.3. Zamki i urządzenia przeciwłamomowe

7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)

7.5. Apleczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)

7.6. Klipy (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)

7.7. Sygnal dźwiękowy

7.8. Prędkościomierz

7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)

7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)

7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)

7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ

8.1. Hałas

8.1.1. Układ tłumienia hałasu

8.2. Emisja spalin

8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym

8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin

8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)

8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)

8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin

8.2.2.2. Zadmienienie spalin (P)

Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1990 r.

8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych

8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska

8.4.1. Widoczny dym

8.4.2. Wyciek płynów