

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WTTD.DI.P.XI0409/390/13		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2013-12-20 08:59:00	
miejsce zatrzymania: GDYNIA DWORZEC MORSKI		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA DWORZEC MORSKI	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWAŚCZYŃSKA 169 Polska	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	numer licencji/zaswiadczenia: 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: 2)	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	GA04241		
marka:	Mercedes-Benz		
kategoria ³⁾ :	Autobus		
dmc [kg]:	18000		
dopuszczalna ładowność [kg]:	7900		
masa bez ładunku [kg]:	10100		
liczba miejsc ⁴⁾ :	103		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrętnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: GDYNIA		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): GDYNIA	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : Krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty	licencja / wypis *	☐	skontrolowane przepisy	transport drogowy	☒
	zezwolenie / wypis *	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaswiadczenie na przewóz na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie: predkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		przewóz odpadów	☐
	zaswiadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		czas pracy	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		publiczny transport zbiorowy	☒
	karta kierowcy ☐	wykresówki ☐		wydruk z tachografu ☐	
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 29			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2013-11-22 do 2013-12-20		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie			liczba stwierdzonych naruszeń:		
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.					
Do protokołu kontroli kierowca <u>wnosi zastrzeżenie</u> / nie wnosi zastrzeżeń *					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeznaczeniu przekażono kierowcy.					
z up. Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)					
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, odmówienie przyczep, dla których odmówiono podpisania protokołu:					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę	
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)	
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony	
☐ kasej w wysokości: zł (słownie) złoty(ych) pobrano w gotówce/umieszczono kartę płatniczą ¹⁾	
☐ kasej w wysokości: zł (słownie) złoty(ych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr	
z up. Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego Gdynia 2013-12-20 Krzysztof Woitas st. inspektor inspekcji transportu drogowego (miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)	
Objaśnienia:	
1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.	
2) Jeśli został nadany.	
3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.	
4) Dotyczy przewozu osób.	
5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.	
6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.	
* Niepotrzebne skreślić.	
Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.	

Nr protokołu: WITD.DLP.XI0409/390/13 - K1

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli
2. Data 2013-12-20
3. Godzina 09:04
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA0424T
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
6. Kategoria pojazdu:
- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
- b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
- c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
- d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☐	☒	☐
2) układ kierowniczy	☐	☒	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wyciek paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę: PM Inspektor Krzysztof Dominik Wojtas

Podpis: *Krzysztof Wojtas*
Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę: *Krzysztof Wojtas*

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego

Uwagi:

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jazda dzienna

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontrol drogowy stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz.U. nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU

- 0.1. Tablice rejestracyjne
- 0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
- 0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY

- 1.1. Stan techniczny i działanie
- 1.1.1. Sworzeń pedału / dźwigni ręcznej hamulca
- 1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
- 1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
- 1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
- 1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
- 1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego
- 1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
- 1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
- 1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
- 1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
- 1.1.11. Stwierdzone przewody hamulcowe
- 1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
- 1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
- 1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
- 1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
- 1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
- 1.1.17. Korektor siły hamowania
- 1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
- 1.1.19. Zwłaziacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)
- 1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
- 1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
- 1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)
- 1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
- 1.2.1. Sprawność (P)
- 1.2.2. Skuteczność (P)
- 1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
- 1.3.1. Sprawność (P)
- 1.3.2. Skuteczność (P)
- 1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
- 1.4.1. Sprawność (P)
- 1.4.2. Skuteczność (P)
- 1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
- 1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY

- 2.1. Stan techniczny
- 2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
- 2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
- 2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
- 2.2.1. Stan kierownicy
- 2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce
- 2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
- 2.4. Ustawienie kół
- 2.5. Obrótka osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ

- 3.1. Pole widzenia
- 3.2. Stan szyb
- 3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
- 3.4. Wycieraczki przedniej szyby
- 3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
- 3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA OBLASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE

- 4.1. Światła drogowe i mijania
- 4.1.1. Stan i działanie
- 4.1.2. Ustawienie
- 4.1.3. Przełączniki
- 4.1.4. Zgodność z wymaganiami
- 4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)
- 4.1.6. Urządzenie do oczyszczania świateł drogowych / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
- 4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne
- 4.2.1. Stan i działanie
- 4.2.2. Przełączniki
- 4.2.3. Zgodność z wymaganiami
- 4.3. Światła stopu
- 4.3.1. Stan i działanie
- 4.3.2. Przełączniki
- 4.3.3. Zgodność z wymaganiami
- 4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
- 4.4.1. Stan i działanie
- 4.4.2. Przełączniki
- 4.4.3. Zgodność z wymaganiami
- 4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów
- 4.5. Przednie i tylne światła przeciwmiglowe
- 4.5.1. Stan i działanie
- 4.5.2. Ustawienie
- 4.5.3. Przełączniki
- 4.5.4. Zgodność z wymaganiami
- 4.6. Światła cofania
- 4.6.1. Stan i działanie
- 4.6.2. Przełączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami

- 4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
- 4.7.1. Stan i działanie
- 4.7.2. Zgodność z wymaganiami
- 4.8. Światła obłaskowe, oznakowanie obłaskowe i tylne tablice obłaskowe
- 4.8.1. Stan
- 4.8.2. Zgodność z wymaganiami
- 4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
- 4.9.1. Stan i działanie
- 4.9.2. Zgodność z wymaganiami
- 4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą
- 4.11. Złącza i przewody elektryczne
- 4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła obłaskowe
- 4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE

- 5.1. Osie
- 5.1.1. Osie
- 5.1.2. Zwrotnice
- 5.1.3. Łożyska kół
- 5.2. Koła i opony
- 5.2.1. Płaskie koła
- 5.2.2. Koła
- 5.2.3. Opony
- 5.3. Zawieszenie
- 5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
- 5.3.2. Amortyzatory
- 5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
- 5.3.4. Sworznie wahaczy
- 5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA

- 6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
- 6.1.1. Stan ogólny
- 6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
- 6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)
- 6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
- 6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)
- 6.1.6. Urządzenia sprężające i przeznaczone do ciągnięcia
- 6.1.7. Przeniesienie napędu
- 6.1.8. Mocowanie silnika
- 6.1.9. Praca silnika
- 6.2. Kabina i nadwozie
- 6.2.1. Stan ogólny
- 6.2.2. Mocowania
- 6.2.3. Drzwi i zamki
- 6.2.4. Podłoga
- 6.2.5. Siedzenie kierowcy
- 6.2.6. Pozostałe siedzenia
- 6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
- 6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne

- 6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwblotne
- 6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa

7. INNE WYPOSAŻENIE

- 7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapięcia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
- 7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapięć
- 7.1.2. Stan ogólny pasów i zapięć
- 7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
- 7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
- 7.1.5. Poduszki powietrzne
- 7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
- 7.2. Gaśnica
- 7.3. Zamki i urządzenia przeciwłamaniowe
- 7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
- 7.5. Apteczka pierwszej pomocy (jeżeli jest wymagana)
- 7.6. Kiny (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
- 7.7. Sygnał dźwiękowy
- 7.8. Prędkościomierz
- 7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany i wymagany)
- 7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany i wymagany)
- 7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
- 7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany i wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ

- 8.1. Hałas
- 8.1.1. Układ tłumienia hałasu
- 8.2. Emisja spalin
- 8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
- 8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
- 8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
- 8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
- 8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
- 8.2.2.2. Zadyminowanie spalin (P)
- Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.
- 8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
- 8.3.1. Zakłócenia radiowe
- 8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
- 8.4.1. Widoczny dym
- 8.4.2. Wycieki płynów