

**UCHWAŁA NR .....**

**RADY MIASTA GDYNI**

**z dnia ..... 2014 r.**

**uchylająca uchwałę w sprawie zobowiązania Zarządu Komunikacji Miejskiej do zorganizowania regularnego transportu wodnego (tzw. tramwaju wodnego) po akwenie Zatoki Gdańskiej i Zatoki Puckiej**

Na podstawie art. art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.<sup>1)</sup>), Rada Miasta Gdyni uchwała, co następuje:

**§ 1.** Traci moc Uchwała Nr XL/818/14 Rady Miasta Gdyni z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zobowiązania Zarządu Komunikacji Miejskiej do zorganizowania linii regularnego transportu wodnego (tzw. tramwaju wodnego) po akwenie Zatoki Gdańskiej i Zatoki Puckiej w roku 2014.

**§ 2.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:  
*S. Szwabski*

---

<sup>1)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645 i poz. 1318, z 2014 r. poz. 379

## UZASADNIENIE

Zarząd Komunikacji Miejskiej został zobowiązany do zorganizowania regularnego transportu wodnego (tzw. tramwaju wodnego) po akwenie Zatoki Gdańskiej i Zatoki Puckiej w roku 2014 i opracował Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia na usługi przewozowe, stanowiącą podstawę procedury przetargowej.

Jednocześnie przeprowadzono negocjacje z gminami zlokalizowanymi na Mierzei Helskiej oraz z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku celem ustalania kwot dofinansowania funkcjonowania tramwaju wodnego. Nie udało się osiągnąć porozumienia w tej kwestii, co uniemożliwia funkcjonowanie tramwaju wodnego, a tym samym ogłoszenie przetargu na usługi przewozowe.

Ponieważ Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni jako jednostka budżetowa samodzielnie nie może zaniechać wypełnienia zobowiązania, konieczne jest jego cofnięcie w takim samym trybie, w jakim zostało nałożone – jako Uchwała Rady Miasta Gdyni.