

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.DLP.XI0989/19/15		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2015-01-12 11:26:00	
		miejsce przeprowadzenia kontroli:	
miejsce zatrzymania: Gdynia ul. Kielecka - pętla autobusowa		Gdynia ul. Kielecka - pętla autobusowa	
		kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKA Z O. O.		adres podmiotu wykonującego przewóz: 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169 Polska	
REGON:	NIP:	kraj: Polska	numer licencji/zaświadczenia 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości: prawa jazdy	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEP) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	GNN4139		
marka:	Neoplan		
kategoria ³⁾ :	M3 - autobus		
dmc [kg]:	28000		
dopuszczalna ładowność [kg]:	12000		
masa bez ładunku[kg]:	16000		
liczba miejsc ⁴⁾ :	39		
ilość osi:	3		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrętnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu: Autobus awaryjny		miejsce zakończenia przewozu (docelowe): Autobus awaryjny	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ : N/A, nie dotyczy			
rodzaj transportu ⁶⁾ : krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowniczy:			

skontrolowane dokumenty:	licencja / wypis *)	☒	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zezwolenie / wypis *)	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne / wypis *)	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☒		ruch drogowy	☒
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		przewóz odpadów	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		czas pracy	☒
	karta kierowcy ☐	wykresówki ☐		wydruk z tachografu ☐	publiczny transport zbiorowy
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 0			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2015-01-12 do 2015-01-12		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.			liczba stwierdzonych naruszeń:		
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *):					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch / trzech *) jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
 (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)			 podpis kierowcy		
Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu: Wyłączenie z czasu pracy - linia do 50km. Autobus sprawdzony pod względem stanu technicznego i wymaganej dokumentacji - autobus awaryjny. Kierowcy nakazano usunięcie niesprawności światła przeciwmgłowego tylnego.					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę

zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)

☐ usunięto pojazd na parking strzeżony

☐ kaucję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*)

☐ kaucję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr*)

Gdynia 2015-01-12

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT
TRANSPORTU DROGOWEGO

Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego
Krzysztof Waga

(miejscowość, data, podpis osoby
dokonującej kontroli)

O b j a ś n i e n i a:

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna.
- 2) Jeśli został nadany.
- 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
- 4) Dotyczy przewozu osób.
- 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
- 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- *) Niepotrzebne skreślić.

Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WITD.DI.P.XI0989/19/15 - K1

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli Gdynia ul. Kielecka - pętla autobusowa
2. Data 2015-01-12
3. Godzina 11:35
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GNN4139
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)
6. Kategoria pojazdu:
a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☐ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☒ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKA Z O. O. 81-571 Gdynia, ul. CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane ⁹⁾:

	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
1) układ hamulcowy	☒	☐	☐
2) układ kierowniczy	☒	☐	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☒	☐	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę PM Inspektor Krystian Kulag:

Podpis:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę

Uwagi:

1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t

2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t

3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t

4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t

5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

6) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t

7) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna

8) Jeżeli dotyczy

9) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriów uznania ich stan za niezadawalający, określonych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.)

10) Wyrażenie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego

11) Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY
1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału / dźwigni ręcznej hamulca
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiornik
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulce postojowe, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
1.1.11. Szytynne przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
1.1.17. Korektor siły hamowania
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu
1.1.19. Zwrotnice - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego
1.2.1. Sprawność (P)
1.2.2. Skuteczność (P)
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)
1.3.1. Sprawność (P)
1.3.2. Skuteczność (P)
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego
1.4.1. Sprawność (P)
1.4.2. Skuteczność (P)
1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego
1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)

2. UKŁAD KIEROWNICZY
2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce
2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrótka osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyb
3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przelączniki
4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia świateł (jeżeli są obowiązkowe)
4.1.6. Urządzenie do czyszczenia świateł drogowych / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrzowe boczne i górne
4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przelączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami
4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przelączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przelączniki
4.4.3. Zgodność z wymaganiami
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazu
4.5. Przednie i tylne światła przeciwmigłowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie
4.5.3. Przelączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami
4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Przelączniki

4.6.3. Zgodność z wymaganiami
4.7. Światła oświetlające tylną tablicę rejestracyjną
4.7.1. Stan i działanie
4.7.2. Zgodność z wymaganiami
4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe
4.8.1. Stan
4.8.2. Zgodność z wymaganiami
4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia
4.9.1. Stan i działanie
4.9.2. Zgodność z wymaganiami
4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągniętym a przyczepą lub naczepą
4.11. Złącza i przewody elektryczne
4.12. Dodatek światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odbłaskowe
4.13. Akumulator(-y)

5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE
5.1. Osie
5.1.1. Osie
5.1.2. Zwrotnice
5.1.3. Łożyska kół
5.2. Koła i opony
5.2.1. Płata koła
5.2.2. Koła
5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory
5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
5.3.4. Sworznie wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan ogólny
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)
6.1.6. Urządzenia zabezpieczające i przeznaczone do ciągnięcia
6.1.7. Przeniesienie napędu
6.1.8. Mocowanie silnika
6.1.9. Praca silnika
6.2. Kabina i nadwozie
6.2.1. Stan ogólny
6.2.2. Mocowania
6.2.3. Drzwi i zamki
6.2.4. Podłoga
6.2.5. Siedzenie kierowcy
6.2.6. Pozostałe siedzenia
6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
6.2.8. Stopnie kabiny

6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
6.2.10. Bloki, fartuchy przeciwbłotne
6.2.11. Wyższe bezpieczeństwo

7. INNE WYPOSAŻENIE
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapieczętowanie pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapieczętowanie pasów
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapieczętowanie pasów
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gasznica
7.3. Zamsz i urządzenia przeciwłamaniu
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
7.5. Apteczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)
7.6. Prędkościomierz
7.7. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.8. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.9. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.10. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany / wymagany

8. UCIAŻLIWOŚĆ
8.1. Hałas
8.1.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesel)
8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.2.2. Zadyminowanie spalin (P)
Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1980 r.
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
8.3.1. Zakłócenia radiowe
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Widoczny dym
8.4.2. Wycieki płynów