

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ			
Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1265, z późn. zm.)			
nr protokołu kontroli: WITD.DI.P.XJ0391/94/15		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 2015-02-26 08:17:00	
miejsce zatrzymania:		miejsce przeprowadzenia kontroli: GDYNIA PORT	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O.		kategoria drogi ¹⁾ : droga gminna	
REGON: 190418189	NIP: 5861008276	kraj: Polska	numer licencji/zaświadczenia 0016504
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości: prawa jazdy	mandat karny: 0 szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego		
obywatelstwo: Polska			
	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPA (NACZEPA) 1	PRZYCZEPA 2
nr rejestracyjny:	GA7341 V		
marka:	Man		
kategoria ³⁾ :	M2 - autobus		
dmc [kg]:	18000		
dopuszczalna ładowność [kg]:	5641		
masa bez ładunku[kg]:	12359		
liczba miejsc ⁴⁾ :	85		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:			
☐ zespół pojazdów o skrótnych osiach:			
imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego:		adres właściciela pojazdu silnikowego:	
miejsce rozpoczęcia przewozu:		miejsce zakończenia przewozu (docelowe):	
rodzaj przewozu na potrzeby własne ⁵⁾ :			
rodzaj transportu ⁶⁾ : krajowy transport drogowy osób			
imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:			

skontrolowane dokumenty:	licencja / wypis *	☒	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zezwolenie / wypis *	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne / wypis *	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się artykułów żywnościowych	☐
	zapisy urządzenia rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		ruch drogowy	☒
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☐		przewóz odpadów	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☐		czas pracy	☒
karta kierowcy ☐	wykresówki ☐	wydruk z tachografu ☐		publiczny transport zbiorowy	☐
liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: 0			kontrolowany okres pracy kierowcy: od 2015-01-29 do 2015-02-26		
tachograf analogowy: ☐			tachograf cyfrowy: ☐		
naruszenia: ☐ tak ☒ nie			liczba stwierdzonych naruszeń:		
W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu.					
Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia / nie wnosi zastrzeżeń *):					
Niniejszy protokół sporządzono w dwóch egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.					
z up. Gdynia, 2015-02-26 inspektor Inspekcji Transportu Drogowego (podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego) Jarosław Osial inspektor Inspekcji Transportu Drogowego					
Uwaga: do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu.					

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny: ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ kausję w wysokości zł (słownie:) złotych) pobrano w gotówce/uszczeszono kartę płatniczą*)
☐ kausję w wysokości zł (słownie:) złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr:)
GDYNIA 2015-02-26 inspektor Inspekcji Transportu Drogowego (miejscowość, data, podpis i pieczęć) at kontroler Inspekcji Transportu Drogowego
Objaśnienia: 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gminna. 2) Jeśli został nadany. 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep. 4) Dotyczy przewozu osób. 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy. 6) Wpisać odpowiednio: transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy. *) Niepotrzebne skreślić. Uwaga: w przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej.

Nr protokołu: WITD.DI.P.XI0391/94/15

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli GDYNIA PORT

2. Data 2015-02-26

3. Godzina 08:25

4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny Polska GA7341V

5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

6. Kategoria pojazdu:

- a) ☐ N2 ¹⁾ e) ☒ M2 ⁵⁾
b) ☐ N3 ²⁾ f) ☐ M3 ⁶⁾
c) ☐ O3 ³⁾ g) ☐ Inna kategoria pojazdu ⁷⁾
d) ☐ O4 ⁴⁾

7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:

a) nazwa i adres
PRZEDS. KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SP. Z O.O. 81-571 Gdynia, CHWASZCZYŃSKA 169

b) numer licencji wspólnotowej ⁸⁾ 0016504

8. Obywatelstwo kierowcy Polska

9. Imię i nazwisko kierowcy

10. Wykaz kontroli

Elementy kontrolowane ⁹⁾ :	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☒	☐	☐
2) układ kierowniczy	☒	☐	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, kola, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☒	☐	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☐	☒	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☒	☐	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę Inspektor Jarosław Osiał

Podpis:

Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę

Uwagi:

- 1) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 12 t.
2) Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.
3) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, ale nieprzekraczającej 10 t.
4) Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10 t.
5) Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5 t.
6) Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyną samobieżną.
7) Inne pojazdy.
8) Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej, stanu technicznego pojazdów oraz kryterium uznania ich stanu za niezadawalający określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.).
9) Wynik kontroli, sprawdzono oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.
10) Wynik kontroli, sprawdzono oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.
11) Nieprawidłowość w zakresie wskazanym na stronie drugiej.

0. IDENTYFIKACJA POJAZDU
0.1. Tablice rejestracyjne
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN / numer podwozia / numer seryjny
0.3. Nalepka kontrolna

1. UKŁAD HAMULCOWY
1.1. Stan techniczny i działanie
1.1.1. Sworzeń pedału / dźwigni ręcznej hamulca
1.1.2. Stan pedału hamulcowego / dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia
1.1.5. Zawór sterujący hamulcem postojowym
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)
1.1.11. Szytwe przewody hamulcowe
1.1.12. Elastyczny przewód hamulcowy
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)
1.1.17. Korytektory hamulcowe
1.1.18. Korytektory i wskaźniki luzu
1.1.19. Zwalniacz - układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany / zamontowany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przy przyczepie
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane / zamontowane)

2. UKŁAD KIEROWNICZY
2.1. Stan techniczny
2.1.1. Stan przekładni kierowniczej
2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej
2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego
2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego
2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego
2.2. Kierownica i kolumna kierownicy
2.2.1. Stan kierownicy
2.2.2. Kolumna kierownicy / jarzma i widelce
2.3. Łuz sumaryczny na kole kierownicy
2.4. Ustawienie kół
2.5. Obrotownia osi kierowanej przyczepy

3. WIDOCZNOŚĆ
3.1. Pole widzenia
3.2. Stan szyb
3.3. Lustka włączane lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)
3.4. Wycieraczki przedniej szyby
3.5. Spryskiwacze przedniej szyby
3.6. Instalacja odmgławiająca

4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE
4.1. Światła drogowe i mijania
4.1.1. Stan i działanie
4.1.2. Ustawienie
4.1.3. Przełączniki
4.1.4. Zgodność z wymaganiami
4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła (jeżeli są obowiązkowe)
4.1.6. Urządzenie do czyszczenia światła drogowego / mijania (jeżeli jest obowiązkowe)
4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne
4.2.1. Stan i działanie
4.2.2. Przełączniki
4.2.3. Zgodność z wymaganiami
4.3. Światła stopu
4.3.1. Stan i działanie
4.3.2. Przełączniki
4.3.3. Zgodność z wymaganiami
4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne
4.4.1. Stan i działanie
4.4.2. Przełączniki
4.4.3. Zgodność z wymaganiami
4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazu
4.5. Przednie i tylne światła przeciwwielgowe
4.5.1. Stan i działanie
4.5.2. Ustawienie
4.5.3. Przełączniki
4.5.4. Zgodność z wymaganiami
4.6. Światła cofania
4.6.1. Stan i działanie
4.6.2. Przełączniki

5. OSIE, KOLA, OPONY I ZAWIESZENIE
5.1. Oś
5.1.1. Oś
5.1.2. Zwrotnice
5.1.3. Łożyska kół
5.2. Kola i opony
5.2.1. Płaska kola
5.2.2. Kola
5.2.3. Opony
5.3. Zawieszenie
5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory
5.3.2. Amortyzatory
5.3.3. Rury sprężynowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne
5.3.4. Sworznice wahaczy
5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne

6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA
6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane
6.1.1. Stan ogólny
6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki
6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)
6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd
6.1.5. Zamocowanie kola zapasowego (jeżeli występuje)
6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczane do ciągnięcia
6.1.7. Przeniesienie napędu
6.1.8. Mocowanie silnika
6.1.9. Praca silnika
6.2. Kabina i nadwozie
6.2.1. Stan ogólny
6.2.2. Mocowanie
6.2.3. Dźwiele i zamki
6.2.4. Podłoga
6.2.5. Siedzenie kierowcy
6.2.6. Pozostałe siedzenia
6.2.7. Wskaźniki i przyciski kierowcy
6.2.8. Stopnie kabiny

7. INNE WYPOSAŻENIE
7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapiecia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapieć
7.1.2. Stan ogólny pasów i zapieć
7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
7.1.5. Poduszki powietrzne
7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
7.2. Gaśnica
7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe (jeżeli jest wymagany)
7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
7.5. Apatyka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagany)
7.6. Kliny (podpórki) zabezpieczające kola (jeżeli są wymagane)
7.7. Sygnał dźwiękowy
7.8. Prędkościomierz
7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany / wymagany)
7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC) (jeżeli jest zamontowany / wymagany)

8. UCIAŻLIWOŚĆ
8.1. Hałas
8.1.1. Układ tłumienia hałasu
8.2. Emisja spalin
8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.3. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.4. Emisja zanieczyszczeń gazowych (P)
8.2.5. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.6. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
8.2.7. Urządzenia kontrolne emisji spalin
8.2.8. Zmniejszenie spalin (P)
8.2.9. Niniejszego wymagania nie stosuje się do pojazdów po raz pierwszy zarejestrowanych lub dopuszczonych do ruchu przed 1 stycznia 1990 r.
8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
8.4.1. Wdociżny dym
8.4.2. Wycieki płynów