



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

505.0003.59.2015

Gdynia, dnia 03.04.2015 r.

Sz.P.

Michał Belbot

Radny Miasta Gdyni

al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

dotyczy: *interpelacji w sprawie remontu ulicy Starowiejskiej.*

Ad 1 i 2

W odpowiedzi na interpelację z dnia 25 marca 2015 roku informuję, iż aktualne uwarunkowania budżetowe nie umożliwiają planowania gruntownej przebudowy czy szeroko zakrojonej estetyzacji przestrzeni ulicy Starowiejskiej. Ulica Starowiejska jest natomiast przedmiotem rozwiązań w zakresie organizacji ruchu. Dopiero ostateczne zakończenie prowadzonej w ramach projektu „Civitas Dynamo” dyskusji o przyszłej roli ulicy Starowiejskiej w sieci dróg może stać się podstawą do poszukiwania najwłaściwszego dla określonej funkcji wyrazu przestrzennego.

Ad 3

W ramach projektu unijnego CIVITAS DYN@MO, Gmina Miasta Gdyni realizuje zadanie polegające na utworzeniu strefy pieszej, poprzez zamknięcie jednej z głównych ulic centrum miasta dla ruchu samochodowego. Na etapie wnioskowania o dofinansowanie do projektu wskazano 3 ulice, na których można rozważać ograniczenie ruchu samochodowego: Starowiejską, Świętojańską i Skwer-Al. Jana Pawła II.

W ramach projektu przeprowadzono i prowadzi się badania ruchu i parkowania, konsultacje społeczne, testowe zamknięcia, analizę parkingową (w tym dostaw) oraz symulacje zamknięcia ulic modelem transportowym. Na podstawie wyników powyższych badań, analiz i konsultacji podjęta zostanie decyzja, która ulica jest obecnie najlepsza do wprowadzenia ograniczenia ruchu samochodowego. Ponadto możliwe będzie podjęcie świadomej decyzji w jakim zakresie powinno się odbyć przedmiotowe ograniczenie; dla których użytkowników, na jakim odcinku ulicy, sezonowo/weekendowo, czy na stałe.

Obecnie Politechnika Gdańska (partner techniczny w projekcie CIVITAS DYN@MO) przeprowadza analizę parkingową (badana jest rotacja, zajętość, cel podróży, użytkownicy miejsc parkingowych). Raport z badań przewiduje się na pierwszą połowę maja br. Ponadto dane z analizy parkingowej zostaną wprowadzone do modelu transportowego, co umożliwi przeprowadzenie wiarygodnej symulacji zamknięcia każdej z przedmiotowych ulic.

W połowie czerwca planowane są ostateczne konsultacje oraz pod koniec czerwca - wyniki wszystkich badań.

Wyniki badań zostaną przedstawione władzom miasta w formie pisemnego raportu oraz online na stronach www.mobilnagdunia.pl, www.zdiz.gdynia.pl

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
dr inż. arch. Marek Słopa
WICEPREZYDENT MIASTA

