

ZDM. J. 0003. 93 2015

22.04.2015 /

Gdynia 22 kwietnia 2015

Prezydent Miasta Gdyni
dr Wojciech Szczurek

URZĄD MIASTA GDYNI
wpłynęło: 2015-04-22, zał.: 0
numer: 49652/2015



2793454

INTERPELACJA

Dotyczy: Zasadności funkcjonowania trzech odrębnych miejskich spółek przewozowych

Szanowny Panie Prezydencie!

Aktualnie w Gdyni funkcjonują trzy odrębne spółki miejskie realizujące usługi przewozowe dla Zarządu Komunikacji Miejskiej: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. i Przedsiębiorstwo Komunikacji Trolejbusowej sp. z o.o. Jednocześnie w wypowiedziach władz miasta jako kierunek rozwoju komunikacji wskazywane jest zwiększanie udziału miejskiego przewoźnika w realizacji kursów, dające stabilizację niezbędną do finansowania inwestycji w nowoczesny, ekologiczny tabor.

W wielu polskich miastach, również większych od Gdyni, realizujących taką strategię rozwoju komunikacji publicznej funkcjonuje jedna miejska spółka przewozowa. Utrzymywanie trzech odrębnych spółek wydaje się reliktem powstałej w latach 90-tych koncepcji prywatyzacji i pełnej konkurencyjności spółek przewozowych rywalizujących w przetargach na przewozy organizowanych często i na krótkie okresy czasu.

W związku z powyższym proszę o informacje:

1. Jak jest obecnie uzasadnienie utrzymywania trzech odrębnych miejskich spółek przewozowych?
2. Jakie są koszty zarządu w ww. spółkach?
3. Jakie są koszty administracji w ww. spółkach?

INTERPELACJA - PILNE

Nr SOS.0003

wiceprezydent

Pani/Pan

wydział

Proszę przyg...

do dnia

Marcin Horała

radny