

**PREZYDENT MIASTA GDYNI**

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

SOS.0003.84.2015. <sup>telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl</sup>  
Gdynia, dnia 04.05.2015 r.**Pan  
Paweł Stolarczyk  
Radny Miasta Gdyni**

Dotyczy: interpelacji z dnia 28.04.2015 r. – buspasa w ul. Morskiej.

Po uzyskaniu informacji z Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni przedstawiam informacje nt. inwestycji pn. Przebudowa ul. Morskiej – buspas w ul. Morskiej oraz dodatkowy pas do skrzyżowania w lewo.

Projekt wykonania buspasa w ciągu ulicy Morskiej opracowany został na odcinku od ul. Zakręt do Oksywia do posesji nr 166/168 przy ul. Morskiej co rodzi skutek skrócenia istniejącego pasa postojowego wzdłuż ul. Morskiej o ok. 100 m. Powyższe wynika z faktu, iż krótszy odcinek przyspieszenia i zmiany pasa ruchu przez pojazdy komunikacji miejskiej, miałby negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego. Na tym odcinku zlikwidowane zostaną miejsca postojowe zlokalizowane w pasie postojowym wzdłuż ul. Morskiej. Dalszy odcinek pasa postojowego pozostaje bez zmian. Analiza założeń projektowych oraz wizja w terenie wykazały, że lokalizacja miejsc postojowych bezpośrednio przy buspasie w ciągu ul. Morskiej mogłaby mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu oraz płynność ruchu pojazdów komunikacji miejskiej po projektowanym buspasie a także wywołałaby konieczność przebudowy chodnika i drogi dla rowerów w sposób niekorzystny dla pieszych i rowerzystów (tj. wydłużającym im drogę poruszania się). W związku z powyższym w celu zwiększenia bezpieczeństwa zarówno dla pojazdów komunikacji miejskiej jak i innych użytkowników korzystających z miejsc postojowych, mając na uwadze zbilansowanie ilości miejsc postojowych występujących w miejscu projektowanego buspasa, a także umożliwienie dostaw do lokali usługowych przy ul. Morskiej, zaprojektowano utwardzenie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Morskiej w pasie działek pomiędzy Estakadą Kwiatkowskiego a ul. Niemojewskiego z wjazdem od drogi wewnętrznej na przedłużeniu ul. Ramuła. Ponadto zostanie wykonany remont chodnika na tzw. „dolnym tarasie” wzdłuż ul. Morskiej (przy lokalach usługowych) wraz z wykonaniem podjazdu umożliwiającego dostawy od strony ul. Morskiej. Zaplanowano także wykonanie remontu chodnika łączącego powyższe utwardzenie z ulicą Morską.

Przedmiotowe rozwiązanie jest optymalne pod kątem bezpieczeństwa ruchu, dostępności miejsc postojowych dla mieszkańców oraz komfortu przejazdu pojazdów komunikacji zbiorowej, ruchu pieszego i rowerowego.

Pomysł zlokalizowania buspasa przy lewej krawędzi jezdni za skrzyżowaniem z Estakadą Kwiatkowskiego wymuszałby wielokrotne przeplatanie się pojazdów komunikacji miejskiej z potokami ruchu na wprost, co w sposób oczywisty wpływałoby negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego i jego płynność oraz mogłoby się przyczynić do efektu odwrotnego od zamierzonego tj. utrudnienia poruszania się pojazdów komunikacji miejskiej.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI  
Katarzyna Grzeszczyńska-Spychała  
VICEPREZYDENT MIASTA