

PROTOKÓŁ KONTROLI DROGOWEJ

Na podstawie art. 74 ust. 1 i art. 89 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1265, z późn. zm.)

nr protokołu kontroli: 2446/15		data i godzina rozpoczęcia kontroli: 26.03.15, 7:20/7:20	
miejsce zatrzymania: Sopot, Rynek / W opłasku drogi		miejsce przeprowadzenia kontroli: Sopot	
Nazwa (imię i nazwisko) podmiotu wykonującego przewóz: PKN Sp. z o.o.		kategoria drogi: wojewódzka	
adres podmiotu wykonującego przewóz: Polkowice, ul. Chłopska 168		nr licencji/zaświadczenia: 6616505	
REGION:	NIP:	kraj: PL	
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			
imię i nazwisko kierowcy:		adres kierowcy:	
PESEL: ²⁾	nazwa dokumentu tożsamości:	mandat karny: szt.	
	seria i numer:	seria i numer mandatu karnego:	
	nazwa organu wydającego:		
obywatelstwo:			

	POJAZD SILNIKOWY	PRZYCZEPY (NACZEPY) 1	PRZYCZEPY 2
nr rejestracyjny:	GA 2865K		
marka:	Mercedes		
kategoria: ³⁾	M3		
dmc [kg]:	17220		
dopuszczalna ładowność [kg]:			
masa bez ładunku [kg]:	10220		
liczba miejsc: ⁴⁾	32		
ilość osi:	2		
data pierwszej rejestracji:	24.12.95		

☐ zespół pojazdów o skrajnych osiach

imię i nazwisko (nazwa) właściciela pojazdu silnikowego: PKN Sp. z o.o. adres właściciela pojazdu silnikowego:

miejsce rozpoczęcia przewozu: miejsce zakończenia przewozu (docelowe): Polkowice, ul. Chłopska 168

rodzaj przewozu na potrzeby własne⁵⁾:

rodzaj transportu⁶⁾: krajowy

imię, nazwisko (nazwa) i adres załadowcy:

skontrolowane dokumenty:	licencja/wypis*)	☒	skontrolowane przepisy:	transport drogowy	☒
	zezwolenie/wypis*)	☐		przewóz towarów niebezpiecznych	☐
	zaświadczenie na przewozy na potrzeby własne/wypis*)	☐		przewóz żywych zwierząt	☐
	formularz jazdy	☐		przewóz szybko psujących się art. żywnościowych	☐
	zapisy urzędnika rejestrującego samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i czas postoju oraz obowiązkowe przerwy i czas odpoczynku	☐		ruch drogowy	☒
	zaświadczenie na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego	☒		przewóz odpadów	☐
	potwierdzenie zgłoszenia przewozu w publicznym transporcie zbiorowym	☒		czas pracy	☐
	karta kierowcy ☐ wykresówki ☐ wydruk z tachografu ☐			publiczny transport zbiorowy	☒

liczba skontrolowanych dni pracy kierowcy: kontrolowany okres pracy kierowcy: od do

tachograf analogowy: ☐ tachograf cyfrowy: ☐

naruszenia: tak ☐ nie ☐ W przypadku stwierdzenia naruszenia jego opis znajduje się w załączniku do niniejszego protokołu. liczba stwierdzonych naruszeń: 000

Do protokołu kontroli kierowca wnosi zastrzeżenia/nie wnosi zastrzeżeń:*)

.....

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch/trzech* jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden po przeczytaniu i podpisaniu przekazano kierowcy.

.....
(podpis z podaniem imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego osoby dokonującej kontroli)

Uwagi do protokołu, w tym dotyczące odmowy podpisania protokołu, omówienie przyczyn, dla których odmówiono podpisania protokołu:

☐ odmowa przyjęcia mandatu karnego przez kierowcę
zatrzymano dowód rejestracyjny; ☐ pojazdu silnikowego ☐ przyczepy (naczepy)
☐ usunięto pojazd na parking strzeżony
☐ kaucję w wysokości zł (słownie złotych) pobrano w gotówce/uiszczono kartą płatniczą*)
☐ kaucję w wysokości zł (słownie złotych) należy wpłacić na rachunek bankowy nr*)

Sopot, 26.03.15, Tomasz Kłob. (miejscowość, data, podpis osoby dokonującej kontroli)

Objaśnienia

- 1) Wpisać odpowiednio: krajowa (w tym: autostrada), wojewódzka, powiatowa, gmina.
- 2) Jeśli został nadany.
- 3) Kategoria pojazdu określona zgodnie z przepisami o homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep.
- 4) Dotyczy przewozu osób.
- 5) Wpisać odpowiednio: niezarobkowy przewóz drogowy osób/rzeczy, niezarobkowy przewóz drogowy krajowy/międzynarodowy.
- 6) Wpisać odpowiednio; transport drogowy osób/rzeczy, transport drogowy krajowy/międzynarodowy.
- *) Niepotrzebne skreślić.

Uwaga: W przypadku kontroli w czasie odprawy granicznej protokół sporządza się tylko w sytuacji stwierdzenia naruszeń uzasadniających nałożenie kary pieniężnej

SPRAWOZDANIE Z KONTROLI DROGOWEJ ZAWIERAJĄCE WYKAZ KONTROLNY

1. Miejsce kontroli Sopot, Niepokoje / Reja
2. Data 26.03.15
3. Godzina 7:15
4. Oznaczenie kraju rejestracji pojazdu i numer rejestracyjny (PL) GA 2860 K
5. Oznaczenie identyfikacyjne pojazdu/numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) WDB35746514081778
6. Kategoria pojazdu:
- a) ☐ N2¹⁾ e) ☐ M2⁵⁾
- b) ☐ N3²⁾ f) ☒ M3⁶⁾
- c) ☐ O3³⁾ g) ☐ inna kategoria pojazdu⁷⁾
- d) ☐ O4⁴⁾
7. Przedsiębiorstwo wykonujące transport:
- a) nazwa i adres PKM Sp. z o.o.
Gdynia, ul. Chwaszczyńska 169
- b) numer licencji wspólnotowej⁸⁾ 0016504
8. Obywatelstwo kierowcy PL
9. Imię i nazwisko kierowcy
10. Wykaz kontrolny

Elementy kontrolowane⁹⁾:

	Sprawdzono ¹⁰⁾	Nie sprawdzono	Stwierdzono stan niezadawalający ¹¹⁾
0) identyfikacja pojazdu	☒	☐	☐
1) układ hamulcowy	☒	☐	☐
2) układ kierowniczy	☒	☐	☐
3) widoczność	☒	☐	☐
4) urządzenia oświetlenia i wyposażenie elektryczne	☒	☐	☐
5) osie, koła, opony i zawieszenie	☒	☐	☐
6) podwozie i elementy przymocowane do podwozia	☐	☒	☐
7) inne wyposażenie, w tym tachograf i ogranicznik prędkości	☐	☒	☐
8) uciążliwość, w tym emisja spalin oraz wycieki paliwa lub oleju	☐	☒	☐

11. Wynik kontroli:

Zakaz używania pojazdu z powodu stanu elementu (elementów) zagrażającego (zagrażających) bezpieczeństwu ☐

12. Różne/uwagi:

13. Organ/przedstawiciel lub inspektor, który przeprowadził kontrolę pani Tomasz Kłach, KOP Sopot

Podpisy:

Organ/przedstawiciel lub inspektor,
który przeprowadził kontrolę

Kierowca

pani Tomasz Kłach

U w a g i :

¹⁾ Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t, ale nieprzekraczającej 12t.

²⁾ Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12t.

³⁾ Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t, ale nieprzekraczającej 10t.

⁴⁾ Przyczepa (w tym naczepa) o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 10t.

⁵⁾ Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 5t.

⁶⁾ Autobus o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 5t.

⁷⁾ Pojazd specjalny, pojazd używany do celów specjalnych lub maszyna samobieżna.

⁸⁾ Jeżeli dotyczy.

⁹⁾ Zgodnie ze sposobem wykonywania identyfikacji pojazdów, kontroli drogowej stanu technicznego pojazdów oraz kryteriami uznania ich stanu za niezadawalający, określonymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841, z późn. zm.).

¹⁰⁾ Wyraźnie „sprawdzono” oznacza, że w danej grupie sprawdzono co najmniej jedną z kontrolowanych pozycji, wymienionych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kontroli ruchu drogowego.

¹¹⁾ Nieprawidłowości w zakresie wskazanym na stronie drugiej.

0 IDENTYFIKACJA POJAZDU	1.4.2. Skuteczność	4.5.4. Zgodność z wymaganiami	6.2.3. Drzwi i zamki
0.1. Tablice rejestracyjne	1.5. Sprawność układu hamowania długotrwałego	4.6. Światła cofania	6.2.4. Podłoga
0.2. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN/numer podwozia/numer seryjny	1.6. Układ przeciwblokujący (ABS)	4.6.1. Stan i działanie	6.2.5. Siedzenie kierowcy
0.3. Nalepka kontrolna	2. UKŁAD KIEROWNICZY	4.6.2. Przelączniki	6.2.6. Pozostałe siedzenia
1. UKŁAD HAMULCOWY	2.1. Stan techniczny	4.6.3. Zgodność z wymaganiami	6.2.7. Wskaźniki i przyrządy kierowcy
1.1. Stan techniczny i działanie	2.1.1. Stan przekładni kierowniczej	4.7. Światło oświetlające tylną tablicę rejestracyjną	6.2.8. Stopnie kabiny
1.1.1. Sworzeń pedału/dźwigni ręcznej hamulca	2.1.2. Mocowanie obudowy przekładni kierowniczej	4.7.1. Stan i działanie	6.2.9. Inne wyposażenie wewnętrzne i zewnętrzne
1.1.2. Stan pedału hamulcowego/dźwigni ręcznej hamulca i skok elementu uruchamiającego hamulce	2.1.3. Stan połączeń układu kierowniczego	4.7.2. Zgodność z wymaganiami	6.2.10. Błotniki, fartuchy przeciwbłotne
1.1.3. Pompa podciśnienia lub sprężarka i zbiorniki	2.1.4. Działanie połączeń układu kierowniczego	4.8. Światła odbłaskowe, oznakowanie odbłaskowe i tylne tablice odbłaskowe	6.2.11. Wyjście bezpieczeństwa
1.1.4. Manometr lub wskaźnik ostrzegawczy niskiego ciśnienia	2.1.5. Wspomaganie układu kierowniczego	4.8.1. Stan	7. INNE WYPOSAŻENIE
1.1.5. Zawór sterujący hamulca postojowego	2.2. Kierownica i kolumna kierownicy	4.8.2. Zgodność z wymaganiami	7.1. Pasy bezpieczeństwa, zapiecia pasów i inne urządzenia bezpieczeństwa
1.1.6. Urządzenie uruchamiające hamulec postojowy, dźwignia sterująca, zapadka hamulca postojowego, elektroniczny hamulec postojowy	2.2.1. Stan kierownicy	4.9. Wymagane wskaźniki kontrolne urządzeń oświetlenia	7.1.1. Pewność mocowania pasów i zapiecia
1.1.7. Zawory hamulcowe (nożne, luzujące, regulujące)	2.2.2. Kolumna kierownicy/jarżma i widełce	4.9.1. Stan i działanie	7.1.2. Stan ogólny pasów i zapiecia
1.1.8. Połączenie z hamulcami przyczepy (elektryczne i pneumatyczne)	2.3. Luz sumaryczny na kole kierownicy	4.9.2. Zgodność z wymaganiami	7.1.3. Ograniczniki obciążenia pasów bezpieczeństwa
1.1.9. Zbiornik sprężonego powietrza	2.4. Ustawienie kół	4.10. Połączenia elektryczne między pojazdem ciągnącym a przyczepą lub naczepą	7.1.4. Napinacze wstępne pasów bezpieczeństwa
1.1.10. Urządzenia wspomagające układ hamulcowy, pompa hamulcowa (układy hydrauliczne)	2.5. Obrotnica osi kierowanej przyczepy	4.11. Złącza i przewody elektryczne	7.1.5. Poduszki powietrzne
1.1.11. Szytywne przewody hamulcowe	3. WIDOCZNOŚĆ	4.12. Dodatkowe światła (np. światła do jazdy dziennej) i światła odbłaskowe	7.1.6. System poduszki powietrznej SRS
1.1.12. Elastyczne przewody hamulcowe	3.1. Pole widzenia	4.13. Akumulator(-y)	7.2. Gaśnica
1.1.13. Okładziny i klocki hamulcowe	3.2. Stan szyb	5. OSIE, KOŁA, OPONY I ZAWIESZENIE	7.3. Zamki i urządzenia przeciwwłamaniowe
1.1.14. Bębny hamulcowe, tarcze hamulcowe	3.3. Lusterka wsteczne lub inne urządzenia o takiej funkcji (urządzenia pośredniego widzenia)	5.1. Osie	7.4. Trójkąt ostrzegawczy (jeżeli jest wymagany)
1.1.15. Linki hamulcowe, drążki, mechanizm dźwigni, połączenia	3.4. Wycieraczki przedniej szyby	5.1.1. Osie	7.5. Apteczka doraźnej pomocy (jeżeli jest wymagana)
1.1.16. Urządzenia uruchamiające hamulce (w tym hamulce sprężynowe lub cylindry hydrauliczne)	3.5. Spryskiwacze przedniej szyby	5.1.2. Zwrotnice	7.6. Klipy (podpórki) zabezpieczające koła (jeżeli są wymagane)
1.1.17. Korektor siły hamowania	3.6. Instalacja odmgławiająca	5.1.3. Łożyska kół	7.7. Sygnał dźwiękowy
1.1.18. Korektory i wskaźniki luzu	4. ŚWIATŁA, ŚWIATŁA ODBŁASKOWE I WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE	5.2. Koła i opony	7.8. Prędkościomierz
1.1.19. Zwalniacz – układ hamowania długotrwałego (o ile jest wymagany/zamontowany)	4.1. Światła drogowe i mijania	5.2.1. Piasta koła	7.9. Tachograf (jeżeli jest zamontowany/wymagany)
1.1.20. Automatyczne działanie hamulców przyczepy	4.1.1. Stan i działanie	5.2.2. Koła	7.10. Ogranicznik prędkości (jeżeli jest zamontowany/wymagany)
1.1.21. Kompletny układ hamulcowy	4.1.2. Ustawienie	5.3. Zawieszenie	7.11. Licznik przebiegu (jeżeli występuje)
1.1.22. Połączenia testowe (o ile są wymagane/zamontowane)	4.1.3. Przelączniki	5.3.1. Resory sprężynowe i stabilizatory	7.12. Elektroniczny system stabilizacji (ESC), jeżeli jest zamontowany/wymagany
1.2. Skuteczność i sprawność hamulca roboczego	4.1.4. Zgodność z wymaganiami	5.3.2. Amortyzatory	
1.2.1. Sprawność	4.1.5. Urządzenia do regulacji ustawienia światła (jeżeli są obowiązkowe)	5.3.3. Rury oporowe, drążki reakcyjne, wahacze trójkątne, wahacze poprzeczne	
1.2.2. Skuteczność	4.1.6. Urządzenie do oczyszczania światła drogowych/mijania (jeżeli jest obowiązkowe)	5.3.4. Sworznie wahaczy	
1.3. Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ)	4.2. Przednie i tylne światła pozycyjne, światła obrysowe boczne i górne	5.3.5. Zawieszenie pneumatyczne	8. UCIAŻLIWOŚĆ
1.3.1. Sprawność	4.2.1. Stan i działanie	6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA	8.1. Hałas
1.3.2. Skuteczność	4.2.2. Przelączniki	6.1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane	8.1.1. Układ tłumienia hałasu
1.4. Sprawność i skuteczność postojowego układu hamulcowego	4.2.3. Zgodność z wymaganiami	6.1.1. Stan ogólny	8.2. Emisja spalin
1.4.1. Sprawność	4.3. Światła stopu	6.1.2. Rury wydechowe i tłumiki	8.2.1. Emisja spalin z silników o zapłonie iskrowym
	4.3.1. Stan i działanie	6.1.3. Zbiornik paliwa i przewody paliwowe (w tym ogrzewanie zbiornika i przewodów)	8.2.1.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
	4.3.2. Przelączniki	6.1.4. Zderzaki, zabezpieczenia boczne i tylne urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd	8.2.1.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych
	4.3.3. Zgodność z wymaganiami	6.1.5. Zamocowanie koła zapasowego (jeżeli występuje)	8.2.2. Emisja spalin z silników wysokoprężnych (Diesla)
	4.4. Światła kierunkowskazu i światła awaryjne	6.1.6. Urządzenia sprzęgające i przeznaczone do ciągnięcia	8.2.2.1. Urządzenia kontrolne emisji spalin
	4.4.1. Stan i działanie	6.1.7. Przeniesienie napędu	8.2.2.2. Zadyminowanie spalin
	4.4.2. Przelączniki	6.1.8. Mocowanie silnika	8.3. Tłumienie zakłóceń elektromagnetycznych
	4.4.3. Zgodność z wymaganiami	6.2. Kabina i nadwozie	8.4. Inne pozycje związane z ochroną środowiska
	4.4.4. Częstotliwość błysków kierunkowskazów	6.2.1. Stan ogólny	8.4.1. Widoczny dym
	4.5. Przednie i tylne światła przeciwmgielne	6.2.2. Mocowania	8.4.2. Wycieki płynów
	4.5.1. Stan i działanie		
	4.5.2. Ustawienie		
	4.5.3. Przelączniki		