



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

505.0008, 51, 2016

Gdynia, 14 marca 2016 r.

Pani

Mirośława Król

Radna Miasta Gdyni

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie możliwości:

- podświetlania rozkładów jazdy na przystankach za pomocą diod zasilanych energią słoneczną,
- instalacji hotspotów na wszystkich przystankach,

uprzejmie informuję, że jeżeli chodzi o pierwszy postulat, to ze względu na uwarunkowania techniczne takie rozwiązanie mogłoby być zastosowane jedynie w przypadku wiat przystankowych. Podświetlenie rozkładów na przystankach bez wiat wymagałoby zastąpienia obecnie stosowanych słupków przystankowych specjalnymi konstrukcjami z podświetlanym kasetonem na rozkład jazdy, regulatorem ładowania, akumulatorem magazynującym energię w ciągu dnia oraz panelem baterii słonecznych. Ze względu przede wszystkim na koszty takiego rozwiązania – co najmniej pięciokrotnie wyższe od kosztów tradycyjnego słupka przystankowego – nie jest ono brane pod uwagę.

Podświetlenie rozkładów umieszczanych w wiatkach przystankowych wymagałoby modyfikacji tych wiat – wymiany kasetonów na rozkłady jazdy na podświetlane, instalacji regulatorów ładowania, akumulatorów i baterii słonecznych oraz doprowadzenia zasilania do diod w kasetonie w sposób zapewniający odpowiednią izolację i jednocześnie odporność na wandalizm. Ze względu na koszty przedsięwzięcia, wynoszące (wg wstępnych szacunków ZKM) ok. 1,5 - 2 tys. zł dla jednej wiaty, nie jest planowane zastosowanie takiego rozwiązania w przypadku wiat już znajdujących się na przystankach. Ponadto, w przypadku ponad 2/3 wiat, ich modernizacja nie jest obecnie możliwa także z przyczyn formalnych – należą one do prywatnych firm reklamowych, które (na mocy zawartych z Miastem umów) mają prawo eksploatować obecne wiata do roku 2022. Z pewnością firmy te nie będą skłonne do modernizacji wiat na własny koszt, z kolei Miasto nie ma prawa wydawać środków na modernizację obcej własności.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stepa
WICEPREZYDENT MIASTA

Podświetlenie rozkładów jazdy będzie natomiast – o ile pozwolą na to możliwości finansowe – uwzględnione w wymaganiach dla wiat przystankowych stawianych przez Miasto w przyszłości.

Jeżeli chodzi o kwestię wyposażenia wszystkich przystanków w hotspoty, to – pomijając nawet problemy techniczne (większe, niż w przypadku podświetlenia rozkładów) oraz niezbędne koszty inwestycyjne – same koszty eksploatacji hotspotów są na tyle duże, że w najbliższych latach rozwiązanie to nie będzie wdrażane. Dla zobrazowania skali tych kosztów wystarczy zestawić liczbę ok. 600 przystanków na terenie Gdyni z liczbą 43 miejskich hotspotów, których koszt utrzymania i konserwacji przekracza kwotę 150 tys. zł w skali roku.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

dr inż. arch. Marek Stepa
WICEPREZYDENT MIASTA

