



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.115.2016

Gdynia, 16 czerwca 2016 r.

Pan
Michał Belbot
Radny Miasta Gdyni

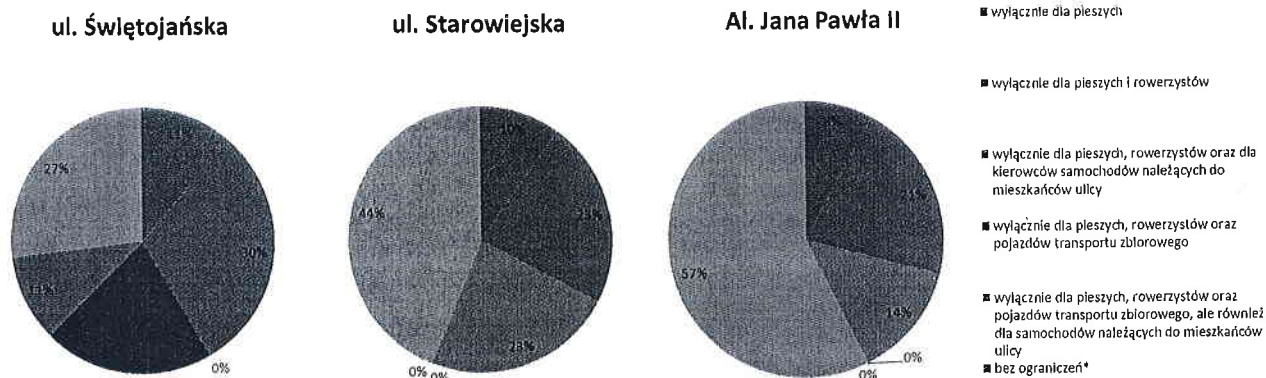
Dot. interpelacji w sprawie utworzenia strefy pieszej w Śródmieściu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 1 czerwca 2016 r. informuję, że Miasto Gdynia nie przewiduje obecnie wprowadzenia całkowitego zamknięcia ulic w Śródmieściu Gdyni dla ruchu kołowego. Planowane obecnie zmiany to wprowadzenie strefy Tempo 30 w obszarze ul. Starowiejskiej oraz ul. Świętojańskiej i zainstalowanie dwóch Parkletów, tj. siedzisk dla pieszych z elementami zieleni oraz miejscami postojowymi dla rowerów. W ramach poprawy warunków dla ruchu pieszego w przestrzeni ul. Starowiejskiej zamontowane zostanie także 20 ławek.

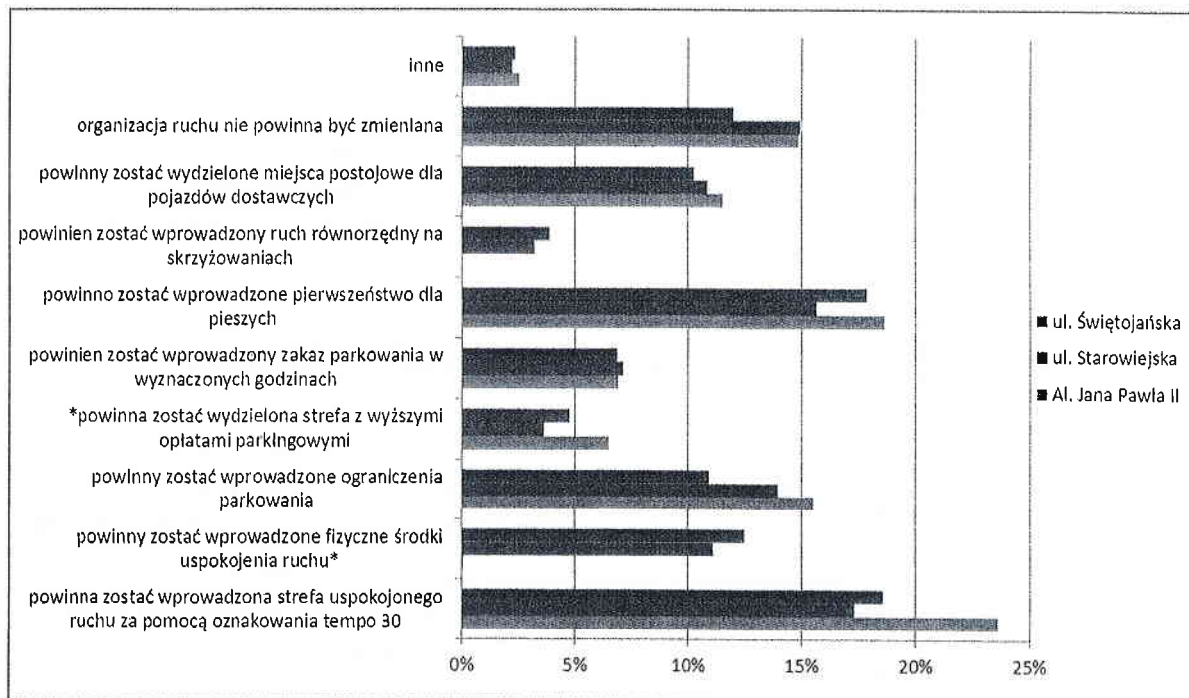
Projekt CIVITAS DYN@MO jest projektem badawczym i jako taki zakładał pilotażowe wyłączenie ruchu kołowego na ul. Świętojańskiej, ul. Starowiejskiej oraz Al. Jana Pawła II. Założenia te zostały zrealizowane przez przeprowadzanie próbnych zamknięć ulic dla ruchu kołowego w czasie trwania projektu, badań ankietowych preferencji w zakresie organizacji ruchu, badań natężenia ruchu, badań parkingowych. Ponadto w ramach projektu przeprowadzone zostały warsztaty dla przedsiębiorców oraz spotkania przedstawicieli ZDiZ w Gdyni z mieszkańcami.

Ze względu na partycypacyjny charakter projektu, wybór ulicy ewentualnie przeznaczonej do przekształcenia w strefę pieszą miał opierać się w głównej mierze na akceptacji mieszkańców miasta.

Wyniki przeprowadzonych badań i konsultacji nie wskazały jednoznacznie na wolę mieszkańców do wprowadzenia strefy pieszej w Gdyni:

**1. Oczekiwane ograniczenia ruchu**

W związku z powyższym zdecydowano się wprowadzić w przestrzeni ul. Starowiejskiej i ul. Świętojańskiej optymalne obecnie rozwiązania, mające na celu poprawę bezpieczeństwa oraz dostępności i komfortu poruszania się pieszych, przy jednoczesnym zachowaniu płynności ruchu samochodowego. Ograniczenia takie nie zostaną natomiast wprowadzone w obszarze Al. Jana Pawła II, gdzie w celu zwiększenia dostępności rozszerzono linię 21 o kursy wykonywane przez trolejbusy zasilane niezależnie od trakcji.



2. Oczekiwane zmiany organizacji w przypadku pozostawienia ruchu samochodowego

Z poważaniem,

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

Katarzyna Gruszecka-Spychala
WICEPREZYDENT MIASTA