



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dnia 27.06.2016 r.

SOS.0003, 125, 2016

Sz. P.

Miroslawa Król

Radna Miasta Gdyni

Klub Radnych Platformy Obywatelskiej
RP

W Radzie Miasta Gdyni

dotyczy: połączenia kolejowego Gdyni Centrum z Gdynią Północ

W odpowiedzi na interpelację w sprawie połączenia kolejowego Gdyni Centrum z Gdynią Północ, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

- 1) Deklaracja opublikowana na łamach portalu „Transport Publiczny” mówi o planach utworzenia nowego połączenia kolejowego Gdyni Centrum z Gdynią Północ, w przebiegu zmienionym w stosunku do trasy wykorzystywanej w ruchu pasażerskim w minionym wieku.
- 2) Dla inwestycji polegającej na odtworzeniu pasażerskiego połączenia kolejowego stacji Gdynia Główna z północnymi dzielnicami miasta, wraz z przedłużeniem linii w kierunku Portu Lotniczego Gdynia-Kosakowo i Kosakowa, wykonano w grudniu 2008 roku:

„Studium wykonalności dla przedsięwzięcia inwestycyjnego pn. „Kolej Metropolitalna w Trójmieście”, opracowane przez IVV GMBH Sp. z o.o. Oddział w Polsce.

Studium zakładało reaktywację dawnej trasy kolejowej z wykorzystaniem trasy bocznicowej kolejowej prowadzącej do lotniska wojskowego Gdynia Oksywie.

Przebieg trasy w takim wariantcie powodowałby nakładanie się ruch pociągów Kolei Metropolitalnej i SKM na odcinku Gdynia Stocznia – Gdynia Chylonia, omijałby główne baseny miejsc pracy w rejonie stoczni i portu, a ponadto wydłużałby trasę w stosunku do przebiegu proponowanego w **Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gdyni** – które zakłada połączenie PKM po trasie linii kolejowych przechodzących w rejonie stacji Gdynia Port (wzdłuż ulicy Janka Wiśniewskiego).

Dla wariantu przebiegu zgodnego ze Studium wykonano w listopadzie 2012 roku:

„Typologię przystanków Pomorskiej Kolei Metropolitalnej na odcinku Gdynia – Wielki Kack – Port Lotniczy Gdynia-Kosakowo”, opracowaną przez BPBK S.A.

Planowany przebieg trasy, lokalizacja i program towarzyszący planowanym przystankom są uwzględniane w planach miejscowych i projektach inwestycyjnych miasta.

- 3) Samorząd miasta raczej nie będzie investorem przedsięwzięcia polegającego na uruchomieniu przedmiotowego połączenia kolejowego. Inwestycja Pomorskiej Kolei Metropolitalnej pozostaje w gestii Zarządu Województwa Pomorskiego. Inwestor zdecyduje, o jakie instrumenty wsparcia będzie zabiegał.

Otrzymują:

1) Adresat

Zup. PREZYDENTA MIASTA (

dr inż. arch. Marek Stepiński
WICEPREZYDENT MIASTA