

Umowa Nr 51/205/000/00/00000000/16

zawarta w dniu 2016 r. w Gdyni, pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, NIP 113-23-16-427, Regon 017319027, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Miasta Stołecznego Warszawy – XIII Wydział Gospodarczy KRS pod numerem 0000037568, kapitał zakładowy w wysokości 16.684.838.000,00 zł w całości wpłacony, w imieniu której działa **Zakład Linii Kolejowych w Gdyni**, 81-333 Gdynia, ul. Morska 24, reprezentowany przez:

1.
2.

zwany dalej **Zakładem**,

a:

zwanym dalej **Wykonawcą**.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie zasad współpracy, warunków oraz terminu zajęcia nieruchomości w związku z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego p.n.:
„Budowa kolektora deszczowego DN 1400 z przejściem pod torami linii kolejowej Nr 202 Gdańsk-Stargard Szczeciński w km 24,224+5 oraz linii kolejowej Nr 960 Gdynia Główna - Gdynia Postojowa – działki 150/54, 580/67, 582/5 - KM 24 oraz 799/37 – KM 25 Gdynia.”
2. Inwestycja realizowana będzie w oparciu o dokumentację wykonaną przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. ul. Jana Uphagena 27, 80-237 Gdańsk-Wrzeszcz.

§ 2

Podstawa realizacji inwestycji

1. Podstawą realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 Umowy jest:
 - 1.1. Uzgodnienie Nr IZIW -505- 328/2015 z dnia 26.11.2015 r. wydane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni.
 - 1.2. Ustawa o Transporcie Kolejowym z dnia 28.03.2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2015 r. poz. 1297).
 - 1.3. Podpisane porozumienie nr z dnia na wykonanie inwestycji określonej w § 1.
2. Umowa traci ważność w dniu 25.11.2018 r. z zastrzeżeniem § 10 ust. 1 niniejszej umowy.

§ 3

Dysponowanie terenem

1. **Zakład**, dla umożliwienia realizacji przedsięwzięcia Inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1 niniejszej umowy, wyraża zgodę na odpłatne udostępnienie **Wykonawcy** nieruchomości gruntowej działek nr 150/54, 580/67, 582/5 - KM 24 oraz 799/37 – KM 25, zarządzanych przez **Zakład** na podstawie Umowy D-50-KN-1L/01 oddania do odpłatnego korzystania, na czas realizacji inwestycji.
2. **Wykonawca** przed przystąpieniem do prac inwestycyjnych określonych w § 1 ust. 1 niniejszej umowy jest zobowiązany do podania przypuszczalnego terminu zajęcia terenu kolejowego.
3. W przypadku samowolnego wejścia na teren kolejowy (bez podpisania protokołu z **Zakładem**), **Wykonawca** zostanie obciążony karą finansową w wysokości 10.000,-zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).

§ 4

Zobowiązania Zakładu

1. **Zakład** zobowiązuje się do odpłatnego:
 - 1.1. Opracowania tymczasowych regulaminów prowadzenia ruchu pociągów w trakcie realizacji robót w obrębie infrastruktury kolejowej.
 - 1.2. Zorganizowania niezbędnego zamknięcia toru w trakcie realizacji robót na podstawie komisyjnie opracowanego regulaminu – j.w.
 - 1.3. Zapewnienia o ile zajdzie taka konieczność, przeszkolenia pracowników **Wykonawcy** (w tym jego podwykonawców), którzy wykonywać będą roboty w rejonie czynnych torów, urządzeń i obiektów kolejowych. Wyznaczony przez **Zakład**

pracownik, w uzgodnionym terminie z **Wykonawcą**, udziela pracownikom **Wykonawcy** informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie **Zakładu**, a także udzieli informacji zgodnie z art. 207¹ Kodeksu pracy. Pracownik udzielający informacji sporządza „Wykaz pracowników, którzy zostali poinformowani o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia” w trzech egz. Jeden dla **Wykonawcy**, drugi dla **Zakładu**, a trzeci powinien zostać na budowie. Pracownik **Zakładu** przechowuje podpisaną kopię wykazu pracowników **Wykonawcy**, którzy będą pracować w rejonie czynnych torów oraz obiektów i urządzeń kolejowych – dla kontroli Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei w Gdańsku.

- 1.4. Zapewnienia niezbędnego nadzoru techniczno-eksploatacyjnego w trakcie robót w granicach i sąsiedztwie obszaru kolejowego. Jednocześnie Strony ustalają, iż przez obszar kolejowy rozumieją zgodnie z art. 4 pkt 8 Ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U.2015 poz. 1297) określony działkami ewidencyjnymi obszar, na którym usytuowane są linie kolejowe oraz inne budynki, budowle i urządzenia przeznaczone do zarządzania, eksploatacji i utrzymania linii kolejowych, a także służące do obsługi przewozu osób i rzeczy;
- 1.5. Udziału w komisjach przekazania placu budowy (wzór protokołu przekazania stanowi Załącznik nr 1), odbioru częściowego i odbioru końcowego (wzór protokołu zdawczo-odbiorczego stanowi Załącznik nr 2).
2. Warunkiem podpisania protokołu odbioru końcowego przez przedstawiciela **Zakładu**, jest uregulowanie wszystkich należności finansowych na rzecz **Zakładu**.

§ 5

Zobowiązania Wykonawcy

Wykonawca zobowiązuje się do:

1. Przestrzegania warunków zawartych w wydanym przez tut. **Zakład** uzgodnieniu Nr IZIW-505-328/2015.
2. Przedłożenia do uzgodnienia przez **Zakład** harmonogramu wszelkich zamknięć torowych i ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów wynikających z harmonogramu robót z wyprzedzeniem, co najmniej 110 dni przed przystąpieniem do robót.
3. Zabezpieczenia budowy przed kradzieżą i innymi ujemnymi oddziaływaniami oraz ubezpieczenia budowy i pokrycia szkód, które mogą zaistnieć w trakcie robót oraz wynikać z określonych zdarzeń losowych, a także z tytułu odpowiedzialności cywilnej.
4. Zabezpieczenia pod względem BHP wszystkich miejsc wykonywania robót oraz miejsc składowania materiałów zgodnie z obowiązującymi przepisami i dokumentacją budowlaną.
5. Uzgadniania z **Zakładem** udokumentowanych wyższą koniecznością zmian wprowadzanych do projektów budowlanych i wykonawczych uzgodnionych wcześniej przez **Zakład** - z inicjatywy **Wykonawcy** – przed ich wprowadzeniem – pod rygorem powiadomienia WINB wraz z wnioskiem o wstrzymanie robót.
6. Dostosowania się do wszystkich warunków podanych w opiniach, uzgodnieniach i pozwoleniach do projektu budowlanego i wykonawczego oraz przestrzegania „Zasad bezpieczeństwa pracy”.
7. Zapewnienia obsługi geodezyjnej wg następujących zasad:
 - 7.1. Wszystkie prace geodezyjne prowadzone na terenie **Zakładu** należy wykonać zgodnie ze sztuką geodezyjną oraz wytycznymi Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku należącego do PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku przy ulicy Dyrekcyjnej 2-4 (dalej KODGiK).
 - 7.2. Roboty geodezyjne wykonywane na terenie kolejowym należy zgłosić w KODGiK.
 - 7.3. Operaty geodezyjne (techniczne) i inną dokumentację geodezyjną powstałą w trakcie robót należy przekazać do KODGiK.
 - 7.4. Należy dokonać aktualizacji istniejących i przekazania do KODGiK nowych map i dokumentów geodezyjnych (m.in. profile podłużne i dane dotyczące regulacji osi toru), powstałych w wyniku prowadzonych pomiarów powykonawczych i aktualizacyjnych - w ciągu jednego miesiąca od daty odbioru końcowego Obiektu, pod rygorem naliczenia kary w wysokości 500 zł za każdy dzień opóźnienia w przekazaniu potwierdzenia faktycznego dokonania aktualizacji map kolejowych.
8. Odpowiedzialności prawnej i finansowej za wszelkie uszkodzenia urządzeń i obiektów na obszarze kolejowym, powstałe w wyniku prowadzenia robót przez **Wykonawcę** oraz powiadomienia niezwłocznie **Zakład** o ewentualnym fakcie ich uszkodzenia oraz uzgodnieniu sposobu naprawy uszkodzeń wg wytycznych **Zakładu**.

§ 6

Zasady bezpieczeństwa

1. Wykonawca przed rozpoczęciem prac zobowiązany jest do poinformowania **Zakładu** o obecności wykonawcy na obszarze realizowania inwestycji, o której mowa w § Iust. I niniejszej umowy.
2. Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym **Wykonawca** sporządza „plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” zawierający co najmniej:
 - 2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów.
 - 2.2. Wskazanie elementów zabezpieczenia działki lub terenu oraz miejsc, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 - 2.3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych w rozumieniu przepisów Prawa budowlanego, określających skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsc ich występowania.
 - 2.4. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania inwestycyjnego.
 - 2.5. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie kolejowym.

- 2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zabezpieczających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- 2.7. Warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac na terenie kolejowym.
3. **Wykonawca** zobowiązuje się do:
 - 3.1. Niezwłocznego zgłaszania do **Zakładu** wypadków przy pracy z zatrudnionymi pracownikami.
 - 3.1. Zastosowania odpowiednich środków zmniejszających ryzyko zawodowe.
 - 3.2. Używania wyłącznie maszyn, narzędzi, materiałów i sprzętu z aktualnymi atestami, świadectwami i certyfikatami.
 - 3.3. Okazywania instrukcji stanowiskowych i BHP przy obsłudze maszyn i sprzętu używanego podczas wykonywania prac.
 - 3.4. Zapewnienia obecności służb BHP PKP PLK SA w ustaleniu okoliczności i przyczyn wypadków oraz do otrzymania kopii dokumentacji powypadkowej, sporządzonej zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie, po uprzednim usunięciu danych osobowych poszkodowanego i innych osób występujących w tych dokumentach. Zgłoszenie wypadku sporządza się wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 5 do niniejszej umowy.
4. **Wykonawca** składa oświadczenie dotyczące:
 - 4.1. Zatrudnionych pracowników, którego wzór stanowi Załącznik Nr 8 do niniejszej umowy,
 - 4.2. Ważności badań lekarskich oraz szkoleń w zakresie BHP odnośnie poruszania się po terenie kolejowym.
 - 4.3. Posiadania i używania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego.
5. Z przeprowadzonej kontroli BHP dotyczącej bezpieczeństwa na terenie kolejowym, zostanie sporządzony protokół, którego jeden egzemplarz kieruje się do **Wykonawcy**, a drugi zgodnie z rozdzielnikiem wskazanym na protokole - Załącznik Nr 4 do niniejszej umowy.
6. **Wykonawca** zobowiązany jest do respektowania uwag i zaleceń służb BHP oraz przedstawiciela **Zakładu**.

§ 7

Sposób postępowania w przypadku stwierdzenia naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień umowy i „Zasad bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie kolejowym”

1. W razie stwierdzenia przez **Zakład** wykonywania prac w sposób zagrażający zdrowiu lub życiu ludzkiemu, a także rażącego naruszenia - przez **Wykonawcę** lub osoby pracujące w jego imieniu – przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w przepisach ogólnie obowiązujących, a także niewywiązywania się z postanowień niniejszej umowy w tym zakresie, **Zakład** zastrzega sobie możliwość:
 - 1.1 Sporządzenia protokołu (Załącznik Nr 4 do niniejszej umowy) stanowiącego podstawę do wstrzymania prac, ukarania karą pieniężną lub powiadomienia odpowiednich organów.
 - 1.2 Wstrzymania prac - bez obowiązku wypłaty odszkodowania - w razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia ludzkiego, a także stwierdzenia uporczywego niestosowania się do ustaleń zawartych w § 6 niniejszej umowy.
2. **Wykonawca** zobowiązuje się do zapłaty kary pieniężnej w wysokości ustalonej na podstawie „Taryfikatora” stanowiącego Załącznik Nr 7 do niniejszej umowy, w ciągu 14 dni od daty wystawienia noty księgowej (obciążeniowej) wystawionej przez upoważnione służby **Zakładu** na podstawie zatwierdzonego protokołu (Załącznik Nr 4 do niniejszej umowy) do ukarania **Wykonawcy** karą pieniężną.
3. W przypadku gdy **Wykonawca** został ukarany - przez osobę uprawnioną - i jest w trakcie usuwania tych uchybień, a wyznaczony termin nie upłynął, powtórnej kary za to uchybienie nie nalicza się.

§8

Odbiory robót

1. **Zakład** będzie uczestniczył w odbiorach robót, co nie wyłącza odpowiedzialności **Wykonawcy** za wykonanie robót zgodnie ze sztuką budowlaną i uprawnień **Zakładu** z tytułu gwarancji i rekojmi.
2. **Wykonawca** oświadcza, że grunt będzie wykorzystany na cele związane z realizacją przedsięwzięcia inwestycyjnego określonego w §1 ust. 1 niniejszej umowy.
3. Wszelkie zmiany w uzgodnionej dokumentacji wymagają uzgodnienia w tut. **Zakładzie** i muszą być poprzedzone dostarczeniem dokumentacji zamiennej.

§9

Opłaty

1. **Wykonawca** dokona jednorazowej opłaty na rzecz **Zakładu** za udostępnienie nieruchomości kolejowej w kwocie wynikającej z Decyzji nr 03/2014 z dnia 02.06.2014 r. Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Gdyni, która na dzień podpisania umowy wynosi (41,0 m dł x 49,40 zł za 1 m szer. i do 100 m dł) = x 2 m szer. = zł netto + należny podatek VAT w wysokości obowiązującej na dzień wystawienia faktury VAT (słownie: + należny podatek VAT).
2. **Zakład** wystawi fakturę za udostępnienie nieruchomości kolejowej w terminie do 3 dni od dnia podpisania przez **Wykonawcę** protokołu przekazania placu budowy.

3. Za czynności **Zakładu**, o których mowa w § 4 ust.1 niniejszej umowy, **Zakład** wystawi faktury VAT w oparciu o faktyczną ilość godzin wykonywania czynności na rzecz **Wykonawcy** wg cen jednostkowych Załącznika Nr 9.
4. Wszelkie zobowiązania finansowe z zastrzeżeniem §7 ust. 2 **Wykonawca** zobowiązany jest wpłacić na konto tut. **Zakładu** łącznie z należnym podatkiem VAT w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
5. **Wykonawca** zobowiązany jest na poleceniu przelewu wpisać numer faktury i rodzaj świadczenia, którego wpłata dotyczy.
6. Za nieuregulowanie wymagalnych należności z faktur w terminie, będą naliczane ustawowe odsetki, liczone od dnia opóźnienia. Nienależyte wykonanie zobowiązań umownych, w tym przekroczenie umownego terminu płatności powyżej 90 dni może skutkować wpisem do Rejestru Nierzetelnych Kontrahentów Spółek Grupy PKP.
7. Strony zgodnie ustalają, że wierzytelności powstałe w wyniku realizacji niniejszej umowy nie mogą bez pisemnej zgody **Zakładu** być przeniesione na osoby trzecie ani uregulowane w drodze kompensaty (art. 509 KC).

§ 10

Okres obowiązywania Umowy

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony- w okresie realizacji robót – od dnia przekazania placu budowy do czasu rozliczenia z **Zakładem** wszystkich należności z tytułu uczestnictwa **Zakładu** w realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego.
2. **Zakład** zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez odszkodowania w następujących sytuacjach:
 - 2.1 Nadzwyczajnych potrzeb związanych z bezpieczeństwem lub obronnością państwa;
 - 2.2 Rażącego naruszenia przez **Wykonawcę** postanowień niniejszej umowy i niedostosowania się **Wykonawcy** na pisemne wezwanie do usunięcia uchybień w terminie wyznaczonym przez **Zakład**, nie krótszym niż 14 dni.

§ 11

Korespondencja

1. Strony Umowy, dążąc do zapewnienia jej sprawnego wykonania, powołują koordynatorów reprezentujących Strony w kontaktach roboczych, związanych z jej wykonaniem:

a. Zakład:	
<i>imię i nazwisko</i>	Halina Marszałek
<i>adres do korespondencji</i>	PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, 81-333 Gdynia, ul. Morska 24
<i>telefon</i>	958/721-17-39
<i>fax</i>	958/721-18-29
<i>adres e-mail</i>	halina.marszalek@plk-sa.pl
b. Wykonawca:	
<i>imię i nazwisko</i>	
<i>adres do korespondencji</i>	
<i>telefon</i>	
<i>fax</i>	
<i>adres e-mail</i>	
2. Wszelka korespondencja przekazywana w ramach niniejszej Umowy, winna być sporządzona pod rygorem nieważności na piśmie. Strony dopuszczają możliwość zawiadomienia sporządzonego na piśmie i doręczone jego drogą e-mailową.

§ 12

Zakres poufności

1. Treść niniejszej umowy oraz wszelkie dokumenty z nią związane są informacją poufną w rozumieniu przepisów Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz.1182 i 1662)
2. Za przestrzeganie zasad bezpieczeństwa informacji przez osoby realizujące umowę z ramienia **Wykonawcy**, w tym również za osoby realizujące umowę odpowiada **Wykonawca** przed **Zakładem**.

§ 13

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy o Transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. 2015 r. poz.1297).
2. Wszelkie spory powstałe na tle postanowień niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Powszechny miejscowo właściwy dla siedziby PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.
3. Wszelkie zmiany postanowień umownych mogą być dokonywane wyłącznie w drodze pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
4. Umowa została sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

5. Wszelkie załączniki stanowią integralną część niniejszej Umowy.

Załączniki:

Załącznik Nr 1 – Protokół przekazania placu budowy.

Załącznik Nr 2 – Protokół zdawczo-odbiorczy placu budowy.

Załącznik Nr 3 - Wniosek o ustaleniu terminu i miejsca poinformowania pracowników o występujących zagrożeniach.

Załącznik Nr 4 - Protokół do przeprowadzonej kontroli

Załącznik Nr 5 - Zgłoszenie zdarzenia wypadkowego.

Załącznik Nr 6 – Wykaz pracowników, którzy zostali przeszkoleni.

Załącznik Nr 7 – Taryfikator (dotyczy firm wykonujących prace na terenie kolejowym

Załącznik Nr 8 – Oświadczenia o pracownikach Wykonawcy (podwykonawcy)

Załącznik Nr 9 - Zestawienie elementów kosztów

Zakład

Wykonawca

Załącznik Nr 9 do Umowy Nr 51/205/000/00/xxxxxxxxxxxxxx/16

Lp	Zestawienie elementów kosztów	Jednostka miary	Ilość	Cena jednostkowa zł (netto)
1.	Opracowanie tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów	szt.	1	3092,00
	Sporządzenie aneksu do ww. regulaminu			1546,00
2.	Praca komisji i w trakcie opracowania regulaminów:			
	Dla komisji 5-osobowej (praca do 3 godzin)		1	413,00
	Dla komisji 5-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			613,00
	Dla komisji 4-osobowej (praca do 3 godzin)			320,00
	Dla komisji 4-osobowej (praca powyżej 3 godzin)			374,00
3.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmniejszonej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla kilkugodzinnych zamknięć okresowych	operacja	1	1017,00
4.	Dostosowanie rozkładu jazdy pociągów do zmniejszonej organizacji ruchu - zgodnie z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów dla każdej fazy robót oddzielnie - dla zamknięć wymagających zamknięć dobowych	operacja	1	1779,00
5.	Wprowadzenie i odwołanie zamknięć torowych - za jedno zamknięcie i odwołanie	zamknięcie	1	203,00
6.	Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania zamknięcia toru	dla 1 toru	1	81,00
7.	Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów	dla 1 toru	1	252,00
8.	Ustawienie i zdjęcie sygnalizowania miejsc ograniczeń prędkości biegu pociągów	dla 2 i więcej torów	1	383,00
9.	Zamknięcie pojedynczego toru dla jazd pociągów - za każdą rozpoczętą godzinę	godzina	1	24,00(*)
				45,00(**)
				92,00(***)
10.	Straty eksploatacyjne z powodu zamknięć torowych i ograniczeń prędkości.	Obciążenie na podstawie faktury VAT lub not księgowych przedłożonych przez przewoźnika		
11.	Straty eksploatacyjne z tytułu utraconych przychodów za odwołanie pociągów			
12.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v<30 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	275,00(*)
				552,00(**)
				1103,00(***)
13.	Wprowadzenie komunikacji zastępczej	wg faktur wystawianych przez przewoźnika (***)		
14.	Ograniczenie prędkości biegu pociągów w każdym z torów do v<50 km/h (za każdą rozpoczętą dobę) w rejonie realizowanych robót	doba	1	139,00(*)
				277,00(**)
				557,00(***)
15.	Nadzór pracownika Zakładu nad robotami wykonywanymi na terenie PKP PLK S.A. przez Wykonawców spoza PKP	godz.	1	65,70
16.	Udział w komisjach przekazania placu budowy, odbioru częściowego i odbioru końcowego (protokół)	godz.	1	65,70
17.	Przeszkolenie pracowników Wykonawcy, którzy będą wykonywać roboty w rejonie czynnych torów oraz innych urządzeń i obiektów kolejowych	os./godz.	3 godz	13,10
18.	Korzystanie z sali do przeprowadzania szkoleń i egzaminów	Jednorazowe zdarzenie szkoleniowe	1	171,00
(*)	Dotyczy czasów zamknięć zgodnych z tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów			
(**)	Dotyczy zamknięć wynikłych z niedotrzymania terminu (czasu) zaplanowanych zamknięć - przedłużenie zamknięć			
(***)	Dotyczy zamknięć nieplanowanych, wynikłych z tytułu nieprzewidzianych okoliczności w trakcie robót			

Wzór - PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA

Spisany w dniu w

do umowy nr której podmiotem jest:

PRZEKAZUJĄCY

..... reprezentowany przez:

1.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

2.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

PRZYJMUJĄCY

..... reprezentowany przez:

1.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

2.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

1. W dniu Przekazujący przekazuje, a Przyjmujący przyjmuje

2. Opis/stan techniczny przedmiotu umowy w dniu przekazania

3. Uwagi Stron :

Na tym protokół zakończono i podpisano

PRZEKAZUJĄCY

PRZYJMUJĄCY

1.

2.

Wzór - PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY

Spisany w dniu w

do umowy nr, której podmiotem był(a):

ODBIERAJĄCY

..... reprezentowany przez:

1.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

2.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

ZDAJĄCY

..... reprezentowany przez:

1.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

2.
(imię i nazwisko oraz stanowisko służbowe i nr telefonu)

1. W dniu Zdający zdaje, a Odbiorca odbiera

2. Opis/stan techniczny przedmiotu umowy w dniu zdania

3. Stan techniczny w stosunku do dnia przekazania

4. Uwagi Stron :

Na tym protokół zakończono i podpisano

ODBIERAJĄCY

ZDAJĄCY

1.

2.

.....
(pieczęć Wykonawcy)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia

WNIOSEK

o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o występowaniu zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją umowy.

.....
/data i numer zawarcia umowy lub zlecenia/

Na roboty

.....
/wpisać treść zadania do realizacji/

Wnosząc o ustalenie terminu i miejsca poinformowania pracowników o występujących zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia w związku z realizacją w/w umowy, proszę o wskazanie kompetentnej osoby i kontaktowego numeru telefonu, celem ustalenia szczegółów.

Imię i nazwisko osoby oraz nr telefonu kontaktowego mającej dokonać przekazania informacji lub pracownika IZBH.

.....
/wpisać odręcznie pracownika przyjmującego wniosek/

.....
/miejscowość i data/

.....
/imię i nazwisko oraz podpis upoważnionego
Pracownika Wykonawcy/

Protokół Nr ... /

Z kontroli przestrzegania przez Wykonawcę (podwykonawcę) postanowień Umowy Nr
ujętych w załączniku nr do w/w umowy, stwierdzonych w dniu r.
w w obecności przedstawiciela
firmy

Zakres kontroli:

1. Zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy.
2. Badania profilaktyczne pracowników.
3. Szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
4. Odzież robocza, ochronna i środki ochrony indywidualnej.

Stwierdzone nieprawidłowości

-
-
-
-
1. Stwierdzone nieprawidłowości, są podstawą do naliczenia kar pieniężnych zgodnie z „Taryfikatorem”.
 2. Wysokość łącznej kwoty kary pieniężnej wynosi zł
Słownie, zostanie umieszczona
w notcie księgowej (obciążeniowej).

Uwagi do protokołu (wniesiono * - nie wniesiono *)

.....

.....

Kontrolujący:

Do wiadomości:

1. IBH,
2. IWE **,
3. IR**,
4. IZ,
5. ISE**,
6. a/a

* niepotrzebne skreślić,

** w zależności od potrzeb

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Załącznik Nr 5
do „Zasad bezpieczeństwa pracy” lbh – 105”

(pieczęć wykonawcy, podwykonawcy)

.....

.....

nazwisko i imię zgłaszającego, tel. fax)

(miejscowość i data)

.....

(miejsce pracy)

.....

(stanowisko)

PKP Polskie Linie kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w

.....

(adres)

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA WYPADKOWEGO PRZEZ WYKONAWCĘ (podwykonawcę)

1. Miejsce pracy oraz stanowisko
2. Data i godzina zdarzenia
3. Miejsce zdarzenia wypadkowego
4. Skutki zdarzenia
5. Okoliczności zdarzenia wypadkowego

.....

(podpis osoby zgłaszającej zdarzenie wypadkowe)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Załącznik Nr 6
do „Zasad bezpieczeństwa pracy ... lbb-105”

WYKAZ

pracowników.....
którzy, zgodnie z art. 207 ¹ Kodeksu pracy, zostali poinformowani w dniu
o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia przy
wykonywaniu prac związanych

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis pracownika
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			

Informacji udzielił:

.....
(pieczęć i podpis pracownika)

.....
(pieczęć zakładu pracy pracowników wykonawcy,
podwykonawcy i podpis)

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Załącznik Nr 7
do „Zasad bezpieczeństwa pracy” lbb-105*

Taryfikator (dotyczy firm wykonujących prace na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.)

Lp.	Uchybienia, nieprawidłowości, niezgodności	Decyzja
1.	Nieokazanie udokumentowanej oceny ryzyka zawodowego przy wykonywaniu prac, niezapoznanie pracowników z ryzykiem zawodowym, które wiąże się z wykonywaną przez nich pracą oraz zasadami ochrony przed zagrożeniami – brak potwierdzenia oświadczeniami pracowników	niedopuszczenie do realizacji zadania i kara 10 000 zł
2.	Przebywanie pracownika Wykonawcy/Podwykonawcy na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w stanie nietrzeźwym, wskazującym na spożycie alkoholu lub pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych.	natychmiastowe powiadomienie organów ścigania i kara 30 000 zł za osobę
3.	Prowadzenie robót niezgodnie z Umową oraz poleceniami koordynatora ds. bhp lub osób sprawujących nadzór ze strony Zamawiającego.	wstrzymanie robót i kara 15 000 zł
4.	Nie przerwanie w trybie natychmiastowym prac zagrażających zdrowiu i życiu, nie zabezpieczenie rejonu robót i nie poinformowanie koordynatora ds. BHP lub służby BHP ZAMAWIAJĄCEGO w przypadku nieprzewidzianego pogorszenia warunków bezpieczeństwa pracy, a w szczególności wystąpienia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników.	powiadomienie odpowiednich organów PIP lub kara 30 000 zł
5.	Stosowanie środków ochrony indywidualnej na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., niespełniających wymagań określonych przepisami prawa.	kara 10 000 zł
6.	Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niesprawnych lub uszkodzonych.	czasowe wstrzymanie pracy i kara 20 000 zł
7.	Używanie maszyn, urządzeń i narzędzi niezgodnie z ich przeznaczeniem.	kara 20 000 zł
8.	Montaż lub demontaż rusztowania przez pracowników nieposiadających uprawnień wymaganych do tych prac	wstrzymanie robót i kara 10 000 zł
9.	Używanie rusztowania bez odbioru technicznego, niewłaściwie zmontowanego. Odbiór techniczny rusztowania przez osobę nieuprawnioną lub brak wpisu do dziennika budowy.	kara 10 000 zł
10.	Nie zapewnienie wymaganego nadzoru przez bezpośredniego przełożonego przy wykonywaniu prac na terenie PKP PLK S.A. (np. brak wyznaczenia sygnalisty).	wstrzymanie prac i kara 30 000 zł
11.	Nie dopełnienie obowiązku: a) podjęcia we współpracy z osobami nadzoru zamawiającego skutecznych środków ochronnych i zaradczych w sytuacji, gdy wydarzy się w trakcie wykonywania prac wypadek, awaria lub inne: sytuacja kryzysowa, nadzwyczajna mogące mieć negatywny wpływ na bezpieczeństwo pracowników oraz mienie własne i zleceniodawcy. b) niezwłocznego zgłoszenie zaistniałego wypadku przy pracy (ciężkiego, śmiertelnego, zbiorowego), lub zdarzenia potencjalnie wypadkowego służbie bhp ZAMAWIAJĄCEGO, własnej służbie BHP, koordynatorowi ds. BHP	skierowanie na powtórny egzamin sprawdzający i kara 20 000 zł
	Nieprzekazania kserokopii dokumentacji powypadkowej do jednostki organizacyjnej Zleceniodawcy (dotyczy wypadków śmiertelnych,	kara 10 000 zł

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

14.	Dopuszczenie do pracy pracownika nie posiadającego aktualnego zaświadczenia lekarskiego z badań profilaktycznych o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonania prac w ramach Umowy.	odsunięcie pracownika i kara 20 000 zł
15.	Utrudnienie nadzorowi i służbom Zamawiającego prowadzenia kontroli przestrzegania ogólnie obowiązujących przepisów bhp, oraz a także wymagań zawartych w Umowie.	kara 10 000 zł
16.	Nie realizowanie poleceń wydanych przez osoby reprezentujące Zamawiającego w zakresie bezpieczeństwa pracy w odniesieniu do realizowanych umów	kara 20 000 zł
17.	Nie okazanie uprawnionym osobom wymaganych dokumentów podczas prac realizowanych na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (tj. dokumentacji z oceny ryzyka zawodowego oraz oświadczeń pracowników w tym zakresie, imiennego wykazu osób zatrudnionych przy wykonywaniu prac, wykazu maszyn zaświadczeń lekarskich z badań profilaktycznych pracowników zaangażowanych do realizacji Umowy, dokumentów potwierdzających uprawnienia do wykonywania prac specjalistycznych, certyfikatów, jeśli posiadanie takich certyfikatów jest wymagane, kserokopii instrukcji obsługi maszyn, urządzeń, decyzji UDT dopuszczających je do eksploatacji, książek konserwacji z aktualnym wpisami potwierdzającymi ważność przeglądów technicznych).	wstrzymanie prac i kara 10 000 zł
18.	Zatrudnienie Podwykonawcy bez zgody Zamawiającego.	wstrzymanie prac i kara 30 000 zł za każdą osobę podwykonawcy,
19.	Użytkowania maszyn, urządzeń, narzędzi przez nieuprawnionych pracowników.	Wstrzymanie prac i kara 20 000 zł za każdego pracownika
20.	Brak poinformowania pracowników o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia	Wstrzymanie prac i kara 20 000 zł za każdego pracownika

Oświadczenia o pracownikach wykonawcy, podwykonawcy działającego na jego zlecenie

Adres budowy:			Firma:				
Lp.	Nazwisko i imię	Zajmowane stanowisko	Data ważności badania lekarskiego	Data ważności szkolenia BHP	Uprawnienia i kwalifikacje pracowników związanych z ruchem pociągów	Wypożyczenie pracownika w środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze	Dodatkowe uprawnienia i kwalifikacje
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

Niniejszym poświadczam autentyczność powyższych danych oraz oświadczam, że w/w osoby są zatrudnione na zasadach określonych prawem polskim oraz zobowiązuję się na żądanie zamawiającego bezzwłocznie dostarczyć wszelkie dokumenty potwierdzające powyższe dane.

Data:

.....
Czytelny podpis osoby składającej oświadczenie