

UCHWAŁA NR LVIII / 502 / 93
RADY MIASTA GDYNI
z dnia 5 maja 1993 roku

w sprawie stosowania niejednolitej taryfy kolejowej do portów
Gdańska i Gdyni

Działając na podstawie art. 18 ust. 1 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie terytorialnym (Dz. U. Nr 16/90, poz. 95; zmiany: Dz. U. Nr 34/90, poz. 199; Dz. U. Nr 43/90, poz. 253; Dz. U. Nr 89/90, poz. 518; Dz. U. Nr 4/91, poz. 18; Dz. U. Nr 110/91, poz. 473; Dz. U. Nr 85/92, poz. 428; Dz. U. Nr 100/92, poz. 499; Dz. U. Nr 5/93, poz. 20), Rada Miasta Gdyni uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Miasta Gdyni wyraża głębokie zaniepokojenie poczynaniami kierownictwa Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, których wyrazem jest stosowanie niejednolitej polityki taryfowej względem portów Gdańska i Gdyni. Port gdyński jest bardzo dobrze przystosowany do obsługi zarówno ładunków polskiego handlu zagranicznego oraz tranzytu. Gdynia ma szansę stać się w przyszłości centrum dyspozycyjnym nie tylko na Polskę, ale i na całą Europę Wschodnią i Południową. Przemawia za tym również budowa w Gdyni Wschodnioeuropejskiego Centrum Handlu Światowego.

Nieuzasadnione jest w szczególności stosowanie dyskryminacyjnej taryfy kolejowej w odniesieniu do ładunków krajowych. Zrozumiałe jest stosowanie innej taryfy dla portów Szczecin-Swinoujście (odległość), lecz przy tak niewielkiej odległości między Gdynią a Gdańskiem nie przemawia za tym żadna racja ekonomiczna. Należałoby zapewnić warunki dla regionalnej współpracy i zdrowej konkurencji portów Gdyni i Gdańska.

§ 2

Zobowiązuje się Zarząd Miasta do zorganizowania spotkania z udziałem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz parlamentarzystów ziemi gdańskiej celem omówienia powyższych zagadnień i wypracowania stanowiska.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

Wojciech Szczurek