

WYMAGANIA DLA LICENCJI

1. Wykonawca dokona przeniesienia autorskich praw majątkowych do opracowanego przez siebie, zgodnie z wymaganiami SIWZ, oprogramowania będącego częścią dostarczonego systemu informatycznego, obejmującego następujące pola eksploatacji: [dotyczy oprogramowania opracowanego przez Wykonawcę dla celów tego Zamówienia]
 - a. trwałego lub czasowego zwielokrotnienia programu komputerowego w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie;
 - b. przystosowywania, zmiany układu lub jakichkolwiek innych zmian, oraz modyfikacji programu, rozbudowy obejmującej dodanie nowych modułów i funkcjonalności.
2. Na mocy niniejszej umowy Wykonawca udziela Zamawiającemu [t.j. Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Sopotu, Gmina Miasta Gdyni], z chwilą dostarczenia i uruchomienia systemu, praw do korzystania z systemu informatycznego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jako licencji. Czas trwania licencji strony ustalają wspólnie na czas nieokreślony.
3. Dla zastosowanego oprogramowania firm trzecich Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć Zamawiającemu licencje nieodwołalne i niewyłączne wystawione na Zamawiającego [Gmina Miasta Gdańska, Gmina Miasta Sopotu, Gmina Miasta Gdyni]- na czas nieokreślony.
4. Z chwilą udzielenia licencji Wykonawca złoży zapewnienie, że system informatyczny oraz nośniki i dokumentacja nie są obciążone żadnymi prawami ani roszczeniami osób trzecich, a w szczególności że zawarcie i wykonanie przez Wykonawcę niniejszej umowy nie wymaga żadnych zezwoleń lub upoważnień ze strony osób trzecich.
5. Licencje bezterminowe powinny obejmować wszystkie składniki oprogramowania, protokoły komunikacyjne oraz urządzenia i nie mogą wymagać ponoszenia dodatkowych opłat na rzecz Wykonawcy i osób trzecich w przypadku rozbudowy funkcjonalnej oraz terytorialnej systemu.
6. Wszystkie licencje na oprogramowanie powinny być bezterminowe i ze wsparciem technicznym oraz z prawem do instalowania poprawek oprogramowania przez okres 2 lat od odbioru ostatecznego.
7. Wszystkie licencje na oprogramowanie powinny być typu sieciowego i umożliwiać zainstalowanie aplikacji na dowolnej liczbie stanowisk klienckich przy jednoczesnej pracy, ograniczonej licencją, liczbie stanowisk.

8. Licencja powinna umożliwiać korzystanie z wszystkich funkcjonalności systemu informatycznego Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem co najmniej na 10 stanowiskach operatorskich w Gdyni, 5 w Sopocie i 12 w Gdańsku włączając w tę liczbę stacje zdalne, przez służby miejskie oraz podmioty działające na zlecenie jednostek organizacyjnych gmin.
9. Licencja powinna umożliwiać korzystanie z aplikacji zarządzania transportem publicznym co najmniej na 5 stanowiskach operatorskich w Gdyni i 5 w Gdańsku włączając w tę liczbę stacje zdalne, przez służby miejskie oraz podmioty działające na zlecenie jednostek organizacyjnych gmin.
10. Licencja powinna umożliwiać korzystanie z oprogramowania planistycznego i symulacyjnego na co najmniej na 3 stacjach roboczych w Gdyni, 1 w Sopocie i 3 Gdańsku bez ograniczeń ilościowych i terytorialnych w zakresie sieci drogowej.
11. Licencja powinna umożliwiać korzystanie z oprogramowania narzędziowego do projektowania i programowania sygnalizacji świetlnej na co najmniej na 5 stacjach roboczych w Gdyni, 2 w Sopocie i 5 Gdańsku.
12. Udzielona licencja na system informatyczny spełnić ma co najmniej następujące warunki, gwarantujące bez dodatkowych zezwoleń i opłat rozbudowę systemu przez Zamawiającego i dotyczące całego systemu ITS tzn. Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem zbudowanego w zakresie realizacji zamówienia:
 - a. umożliwiać podłączenia do systemu kolejnych nie objętych zamówieniem, sygnalizacji świetlnej do sumarycznej liczby 150 w Gdyni i 150 w Gdańsku i Sopocie, z zapewnieniem możliwości realizacji wszystkich funkcjonalności określonych w niniejszym SIWZ w tym monitoring, sterowania obszarowego,
 - b. umożliwiać w każdym Centrum podłączenie do systemu co najmniej po 50 dodatkowych kamer ponad liczbę przewidzianą w Zamówieniu;
 - c. umożliwiać podłączenie do systemu kolejnych, nie objętych zamówieniem tablic informacji drogowej tzn. tablic i znaków zmiennej treści (TZT, ZZT), tablic i znaków informacji parkingowej (TDIP, ZDIP) co najmniej do ogólnej sumy 100 dla każdego Centrum,
 - d. umożliwiać podłączenie do systemu informacji parkingowej kolejnych, nie objętych zamówieniem urządzeń mierzących zajętość parkingów co najmniej do ogólnej sumy 20 dla Gdyni, 30 dla Gdańska i 10 dla Sopotu,
 - e. umożliwiać podłączenie do systemu, nie objętych zamówieniem rejestratorów przekroczenia prędkości i urządzeń identyfikacji pojazdów co najmniej do ogólnej sumy po 50 dla każdego Centrum,

- f. umożliwić podłączenie do systemu, nie objętych zamówieniem rejestratorów przejazdu na czerwonym świetle i urządzeń identyfikacji pojazdów co najmniej do ogólnej sumy po 50 dla każdego Centrum,
- g. umożliwić podłączenie do systemu, nie objętych zamówieniem drogowych stacji meteorologicznych co najmniej do ogólnej sumy po 20 dla każdego Centrum,
- h. umożliwić podłączenie do systemu kolejnych, nie objętych zamówieniem tablic informacji pasażerskiej (TIPA, TIPT) co najmniej do ogólnej sumy 200 dla Gdyni, 200 dla Gdańska i 30 dla Sopotu.
- i. umożliwić obsługę przez system nadzoru transportu publicznego co najmniej 500 pojazdów komunikacji miejskiej wyposażonych w komputery pokładowe dla Gdyni oraz 500 dla Gdańska
- j. umożliwić obsługę przez system sterowania priorytetowego sygnalizacją świetlną dla pojazdów transportu zbiorowego co najmniej 500 pojazdów dla Gdyni oraz 500 dla Gdańska,
- k. umożliwić obsługę co najmniej po 150 linii transportu zbiorowego dla Gdyni i Gdańska, w ramach systemu nadzoru transportu zbiorowego

13. Zamawiający nie jest uprawniony do udzielania sublicencji osobom trzecim.