PREZYDENT MIASTA GDYNI
81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54
telefon (centrala): 66-88-000; fax: 62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

UIR.271.11.11.2011.EW 1466

Gdynia, dnia 10.10.2011r

Dotyczy : przetargu nieograniczonego o wartości równej lub przekraczającej 4 845 000 € na wykonanie robót budowlanych: „Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR".

Pytanie nr 416. Zamawiający pozostawia potencjalnym oferentom bardzo krótki czas na złożenie ofert. Obszar zadań objętych postępowaniem jest bardzo szeroki i bardzo trudnym jest przygotowanie oferty w tak krótkim czasie. Czy Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu składania ofert o dwa tygodnie? Czas ten pozwoli potencjalnym oferentom na dokładne przygotowanie ofert.

Odpowiedź: Zamawiający przypomina, że pierwotnie termin składania ofert wyznaczony był na dzień 21.09.2011r.
Zamawiający jednocześnie informuje, że **modyfikuje zapisy SIWZ** i przedłuża termin składania ofert o 3 dni kalendarzowe tj. do dnia 24.10.2011r.

Pytanie nr 417. Dotyczy dokumentów (numer opracowania) PBR/GDA/ZS/TRIP i PBR/GDA/6/TRIP701

Prosimy o potwierdzenie, iż zapis o brzmieniu:
„WSZYSTKIE MATERIAŁY I URZĄDZENIA WYMIENIONE Z NAZWY LUB TYPU SĄ PRZYKŁADOWE I MOGĄ BYĆ ZASTĄPIONE PRZEZ RÓWNOWAŻNE, LECZ O NIE GORSZYCH PARAMETRACH TECHNICZNYCH I EKSPLOATACYJNYCH" dotyczy wszystkich wymienionych z nazwy elementów jak np. w PBR/GDA/ZS/TRIP, a także w innych dokumentach projektowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wszystkie materiały i urządzenia wymienione z nazwy lub typu są przykładowe i mogą być zastąpione przez równoważne, lecz o nie gorszych parametrach technicznych i eksploatacyjnych, spełniające wymagania właściwych Specyfikacji Technicznych oraz dyspozycji SIWZ.
Uszczegółowienie odpowiedzi jak odpowiedź na pytanie nr 117.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Zamawiający odpowiada na pytania zadane po ustawowym terminie

Pytanie nr 418. Etap 4 przewiduje instalację 5 znaków zmiennej treści oznaczonych jako: 8.2.1, 8.3.1, 8.4.1 (Gdańsk) oraz 2.2.1 i 2.3.1 (Gdynia). Prosimy o podanie konfiguracji wyżej wymienionych znaków w zakresie ilości i rodzajów modułów LED oraz wymaganego typu i rozpiętości konstrukcji wsporczych. Brak tych informacji uniemożliwia dokonanie wyceny znaków zmiennej treści dla Etapu 4.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zakres robót, w tym ilości urządzeń, dla etapu IV został opisany w PFU dla etapu IV (Załącznik nr 9b do SIWZ).
Dodatkowo Zamawiający przypomina, że etap IV realizowany jest w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Pytanie nr 419. Czy Etap 4 przewiduje budowę tablic informacji pasażerskiej? Jeśli tak, prosimy o podanie ich typu, lokalizacji oraz ilości.

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 418.

Pytanie nr 420. Czy Etap 4 przewiduje budowę tablic i znaków parkingowych? Jeśli tak, prosimy o podanie ich typu, lokalizacji oraz ilości.

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 418.

Pytanie nr 421. Czy w przypadku zastosowania terminali i znaków parkingowych w jednolitej zabudowie dopuszczone jest zastosowanie innegowymiaru panela graficznego spełniającego wymagania specyfikacji technicznej?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, dla wszystkich branż z wyłączeniem kanalizacji teletechnicznej, projektów wykonawczych zawierających szczegółowe rozwiązania, dobór materiałów i urządzeń zapewniających spełnienie wymagań zawartych w PFU, Specyfikacjach Technicznych oraz w dyspozycjach SIWZ. Na etapie opracowania projektów wykonawczych Zamawiający dopuszcza zmianę wymiarów obudów urządzeń po uzyskaniu pozytywnej opinii Nadzoru.

Pytanie nr 422. Czy zamawiający zwrócił uwagę na fakt, że wysokość czcionki w tablicach diodowych przystankowej informacji pasażerskiej wynosi zaledwie 40 mm? Taki rozmiar spowoduje, że ona będzie nieczytelna dla osób z nawet niedużą wadą wzroku a przede wszystkim dla osób starszych. Ponadto taka czcionka nawet dla osób z bardzo dobrym wzrokiem przestaje być czytelna z odległości ok. 6m.
W związku z tym czy Zamawiający dopuszcza zmianę rastru diod na 10 mm, co pozwoli uzyskać czcionkę o wysokości 80 mm, która jest już bardzo dobrze widoczna. Przy założeniu, że tablica ma te same rozdzielczości, które wcześniej zapisał Zamawiający, jej gabaryty uległyby tylko niewielkim zmianom i tak długość tablicy wzrosła by z 980 mm do 1600 mm, a wysokość

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

z miejscem opisowym stałym przy tablicy 4 i 5 wierszowej wzrosła by z 600 mm do 900 mm, natomiast przy tablicy 8 wierszowej z 800 mm do 1120 mm. Parametry wagowe, zasilające, jasność i inne parametry nie uległyby zmianie. Cena urządzenia byłaby znacząco niższa gdyż można zastosować matryce led używane w innych podobnych projektach.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w Specyfikacji Technicznej STWIORB/SST-TIPA w pkt. 2.1.1 I. określono wymaganie dla wysokości znaku na „minimum 40 mm", w związku z tym tablice o wysokości znaku większej niż 40 mm spełniają wymagania Specyfikacji Technicznej i zostaną dopuszczone pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań SST i SIWZ.

Pytanie nr 423. Czy Zamawiający dopuszcza w tablicach diodowych (przystankowych tablicach zmiennej treści /oraz tablicach parkingowych) zastosowanie matryc led typu zewnętrznego? Charakteryzują się one tym, że nie ma potrzeby stosowania szyby czołowej zabezpieczającej, gdyż powłoka zewnętrzna tych matryc jest odpowiednio zabezpieczona przed wpływami atmosferycznymi oraz posiada znacznie większą wytrzymałość mechaniczną na uderzenia niż szyba - nawet hartowana. Dzięki tej technologii niweluje się problem odbić refleksów itp. zjawisk zachodzących przy użyciu szyby czołowej nawet z powłoką antyrefleksyjną. Ponadto zwiększa się czytelność tablic ze względu na lepszy kontrast wyświetlanych informacji. Takie rozwiązania są stosowane np. na stadionach, gdzie tego typu matryce muszą wytrzymać uderzenia butelką lub piłką. Również cena urządzenia byłaby w tym wypadku znacząco niższa.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie określił w Specyfikacji Technicznej STWIORB/SST-TIPA jak również w treści wymogów SIWZ wymagania dotyczącego sposobu wykonania powierzchni czołowej tablicy informacji pasażerskiej. Wykonawca może zastosować dowolne rozwiązanie spełniające wszystkie wymagania STWIORB/SST-TIPA.

Pytanie nr 424. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie zamiast obudów tablic diodowych wykonanych z aluminium, zastosowanie obudów stalowych pokrytych specjalną powłoką antykorozyjną i malowanych proszkowo? Takie wykonanie obudów jest nie tylko trwalsze, ale również nie powoduje przebarwień, jakie pojawiają się na aluminium po kilkunastu miesiącach pracy na zewnątrz (waga w tym wypadku nie ulega zwiększeniu. Również w tym wykonaniu można zrezygnować z marginesów obudowy, co powoduje, że powierzchnia obudowy, np. tablicy zmiennej treści, jest równa powierzchni wyświetlanego obrazu). Cena wyrobu ulega w takim wypadku znacznemu obniżeniu bez obniżenia jakości wyrobu.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie obudowy z innego materiału, odpornego na działanie korozji, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań Specyfikacji Technicznej STWIORB/SST-TIPA.

Pytanie nr 425. Czy Zamawiający zwrócił uwagę na przydział mocy maksymalnej dla tablic zmiennej treści - w SIWZ podano wartość max. 1000W, jednak z wyliczeń wartość ta jest większa. WYJAŚNIENIE: prąd 1 diody wynosi 20 mA a napięcie zasilania diod 5V (napięcie to uwarunkowane jest różnym spadkiem napięcia na diodzie białej i czerwonej), a zatem jeśli tablica ma rozdzielczość 96 x 144 pix, to ilość pixeli wynosi 13 824 pixeli, każdy pixel składa się z 2 diod, co daje ilość 27 648 diod, jeśli pomnożymy to przez prąd diody i napięcie zasilania diody oraz dodamy 10% na sprawność zasilaczy uzyskamy wartość 3050W.

Czy Zamawiający w takim wypadku zwiększy przydział mocy maksymalnej dla tablic zmiennej treści?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że załączone projekty branżowe poprawnie uwzględniają zapotrzebowanie na energię elektryczną. Zamawiający uwzględnił fakt, iż w tego typu konstrukcji nigdy nie mogą być włączone obie diody każdego piksela. Uwzględniono także współczynnik jednoczesności świecenia pikseli wynoszący ok. 60 %. Zamawiający nie dokona zmiany treści SIWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 426. Pytanie do załącznika nr 17 do SIWZ "Wymagania w zakresie wykonania i opracowania pomiarów ruchu": W stanie "przed" na min. 50 przekrojach i w stanie "po" dla min. 100 przekrojów należy wykonać pomiar natężenia ruchu wraz z pomiarem prędkości. Jaką należy wykonać próbę dla uzyskania wiarygodnych pomiarów prędkości? Czy ma być pomierzona prędkość chwilowa czy odcinkowa? Czy pomiar ma być wykonany przez 24h? Czy próby mają być wykonane dla poszczególnych kategorii pojazdów? Jeżeli tak, do dla jakich?

Odpowiedź: Zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ w stanie „przed" - „należy przeprowadzić dobowe pomiary ruchu w min. 50 przekrojach ulic (lub w takiej liczbie, która będzie niezbędna do obliczenia współczynników rozszerzających, lecz nie mniej niż w 50 przekrojach)", natomiast w stanie „po" – „należy przeprowadzić dobowe pomiary ruchu w min. 100 przekrojach ulic (lub w takiej liczbie, która będzie niezbędna do obliczenia współczynników rozszerzających, lecz nie mniej niż w 100 przekrojach)" – wymagania te dotyczą pomiarów natężeń ruchu w ciągu 24 godzin w każdym kierunku z uwzględnieniem struktury rodzajowej określonej w załączniku nr 17 do SIWZ.

Zamawiający wymaga obliczenia prędkości odcinkowej na poszczególnych odcinkach wyznaczanych kolejnymi skrzyżowaniami np. na podstawie pomiarów czasu przejazdu opisanych w załączniku nr 17 do SIWZ. Prędkość chwilową należy pomierzyć w przypadku, gdy wykonawca uzna i uzasadni Zamawiającemu, że znajomość wartości prędkości chwilowej jest konieczna do opracowania i kalibracji modeli ruchu.

Pytanie nr 427. Pytanie do załącznika nr 17 do SIWZ "Wymagania w zakresie wykonania i opracowania pomiarów ruchu": Jak należy mierzyć długość kolejek na

wlotach bocznych? Czy tylko do kolejnego skrzyżowania, jeżeli kolejka jest długa (np. 2 km)? Czy kolejki należy mierzyć na jakimś zadanym odcinku? W jakich godzinach należy mierzyć kolejki? Czy celem pomiaru jest określenie maksymalnej długości kolejek, czy średniej długości w jakimś przedziale czasowym? Jeżeli w przedziale czasowym to w jakim ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że długość kolejek należy liczyć do następnego skrzyżowania w przypadku gdy na tym skrzyżowaniu nie występuje blokowanie wsteczne. W przypadku występowania blokowania wstecznego na kolejnych skrzyżowaniach, pojazdy oczekujące należy również wliczyć do długości kolejek. Zamawiający wymaga podania długości kolejki na całym odcinku formowania się kolejki. Kolejki należy pomierzyć zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ dla godziny szczytu porannego i godziny szczytu popołudniowego, wyboru godzin szczytowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym. Zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ pkt. 8 dla wszystkich skrzyżowań z sygnalizacją świetlną objętych systemem wykonawca zobowiązany jest obliczyć przepustowość i stopień wykorzystania przepustowości oraz długość kolejek i straty czasu dla poszczególnych pasów ruchu i wlotów oraz określić poziom swobody ruchu dla godziny szczytu popołudniowego i godziny szczytu porannego. Na 20 skrzyżowaniach wskazanych przez Zamawiającego po przedłożeniu obliczeń teoretycznych wykonawca zobowiązany jest do dokonania pomiarów strat czasu i długości kolejek w godzinie szczytu popołudniowego i godzinie szczytu porannego na wlotach na skrzyżowania w celu weryfikacji obliczeń (dotyczy pomiarów „przed", „po" oraz pomiarów po I i II etapie)". Wykonawca zobowiązany jest określić kolejkę maksymalną oraz średnią długość kolejki w godzinach szczytowych (średnia długość kolejki w ciągu godziny).

Pytanie nr 428. Pytanie do załącznika nr 17 do SIWZ "Wymagania w zakresie wykonania i opracowania pomiarów ruchu": Czy pomiary napełnień komunikacji zbiorowej na 20 przystankach dotyczą przystanków pojedynczych -jednokierunkowych, przystanków obustronnych, przystanków podwójnych lub przystanków potrójnych czy zespołu przystanków na jakimś skrzyżowaniu? Czy pomiary metodą wsiada/wysiada należy wykonywać na wszystkich liniach, które mają, co najmniej jeden przystanek w obszarze objętym Systemem i zatrzymują się w godzinach objętych pomiarem? Jak zmierzyć prędkość pojazdu komunikacji zbiorowej, na odcinku z czasów przejazdu, czy ma to być prędkość chwilowa?

Odpowiedź: Zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ pomiary należy przeprowadzić na 20 newralgicznych przystankach, które wskaże Zamawiający metodą „wsiada, wysiada". Wykonawca może przeprowadzić pomiary na większej liczbie przystanków, jeżeli jego zdaniem będzie to zasadne w celu opracowania lub skalibrowania modeli ruchu lub uzyskania statystycznie wiarygodnej próby. Poprzez przystanek należy rozumieć miejsce zatrzymania autobusów oznaczone znakiem D-15, D-16 lub D-17. Należy brać pod uwagę przystanki najbardziej obciążone ruchem pasażerskim. Zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ „Napełnienie pojazdów transportu zbiorowego na odcinkach między

przystankami należy określić na podstawie pomiaru liczby osób wsiadających i wysiadających, po obliczeniu napełnienia pojazdu na początkowym przystanku dla danej linii w obszarze objętym systemem". Zamawiający nie wymaga pomiaru prędkości chwilowej, a jedynie prędkości odcinkowej obliczonej na podstawie pomiarów czasu przejazdu.

Pytanie nr 429. Dotyczy zał. 1a: Dlaczego w załączniku 1a wyodrębnione są pozycje dla tablicy informacyjnej i tabliczek informacyjnych (niektóre z nich są już zawarte w innym kosztorysie)? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w rozdziale 18 SIWZ dokonał "Opisu sposobu obliczenia ceny" Zgodnie z zapisami SIWZ za ustalenie zakresu prac projektowych, dostaw urządzeń oraz ilości robót oraz pozostałych usług i innych świadczeń oraz sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji ofertowego wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca. Cena oferty stanowić będzie ryczałtowe i ostateczne wynagrodzenie Wykonawcy za wykonanie przedmiotu zamówienia. Przedmiar robót, dołączony do SIWZ jako **załącznik nr 16,** dla zakresu etapów I, II i III jest wyłącznie dokumentem informacyjnym, z którego Wykonawca może skorzystać, ale nie ma takiego obowiązku. Cenę oferty należy ustalić w sposób umożliwiający ustalenie oddzielnych wartości netto dla każdego elementu wyszczególnionego w tabelach 1b, 1c i 1d oraz w tabeli 1a pozycje od I do IV i do sumy netto wszystkich pozycji dodać wartość podatku VAT.

Pytanie nr 430. Dotyczy zał. 1a: Co Zamawiający rozumie przez: Stałe tablice pamiątkowe (11 szt.)? Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że stałe tablice pamiątkowe to tablice, które zostaną zamontowane po zakończeniu realizacji inwestycji na obszarze Gdańska, Sopotu i Gdyni. Szczegółowe wymagania w tym zakresie zostały opisane w załączniku nr 22 do SIWZ.

Pytanie nr 431. Dlaczego brakuje kosztorysu dla fazy 4 dla każdego z miast? Zgodnie z Zał. 9b projekty były opracowane przez SPRINT w roku 2010 (informacja w zał. 9b na pierwszej stronie po spisie treści). Prosimy o załączenie brakujących dokumentów.

Odpowiedź: Etap IV przedmiotu zamówienia obejmuje zaprojektowanie i wykonanie robót zgodnie z PFU dla etapu IV. W związku z tym Zamawiający nie dysponuje przedmiarem dla etapu IV.

Zamawiający przypomina, że wynagrodzenie wykonawcy jest wynagrodzeniem ryczałtowym a załączone przedmiary robót zgodnie z zapisami SIWZ są jedynie materiałem pomocniczym, z którego wykonawca może skorzystać ale nie ma takiego obowiązku.

Pytanie nr 432. Dotyczy zał. 1b wiersze 46 i 47 (lp.I.13.3 i I.13.4): W kosztorysie brakuje rozróżnienia dla węzła 208 (pozycje kosztorysu nie są rozdzielone, w przeciwieństwie do rysunków i opisów). Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 433. Dotyczy zał. 1b: W wierszu 49 (lp.I.13.6) brakuje uzupełnienia pozycji kosztorysu. Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 434. Dotyczy zał. 1b: Brakuje kosztorysu dla pozycji w pkt 119 (są tylko rysunki). Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 435. Dotyczy zał. 1b: Brakuje kosztorysu dla pozycji w pkt 121. Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 436. Brakuje rozdzielenia w kosztorysie dla prac ze światłowodami – pkt 31 i 60. Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 437. Brakuje pozycji kosztorysu dla sieci światłowodowej. Jest wymagana na etapie 1 i etapie 2 (pkt 29 i pkt 50 zał. 1d). Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 438. Brakuje pozycji kosztorysu dla skrzyżowań 601, 871,755,736,661. Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 439. Brakuje pozycji kosztorysu w Gdansk\przedmiar robot\Wezly\trip. Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 440. Brakuje pozycji kosztorysu dla pozycji w pkt 119 w załączniku 1d (komputery pokładowe). Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 429.

Pytanie nr 441. Brakuje pozycji kosztorysu dla pozycji w pkt 113 w załączniku 1d (znaki VMS). Prosimy o uzupełnienie.
Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w zakresie etapu III realizacji robót dla obszaru Gdańska nie występują znaki zmiennej treści (ZZT).
Zamawiający **modyfikuje treść załącznika 1d do SIWZ** „Tabela Elementów, Zbiorcze Zestawienie Składników Ceny Oferty dla Miasta Gdańska" w ten sposób, że usuwa pozycję II.13 „Budowa znaków zmiennej treści ZZT".

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Pytanie nr 442. Zamawiający w SST p. 2.2.6 wymaga dostarczenia biblioteki taśmowej. Czy Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z biblioteką taśmową kompletu taśm?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostarczenia i uruchomienia biblioteki taśmowej z kompletem taśm.

Pytanie nr 443. Zamawiający w SST p. 2.2.7 wymaga dostarczenia szafy serwerowej RACK o wymiarach 42U oraz szerokości 800 mm i głębokości 1000 mm.
Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie szafy o szerokości 600 mm w przypadku gdy producent serwerów Blade nie oferuje szafy o szerokości 800 mm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę wymiarów szaf serwerowych. Zamawiający odstępuje od wymagania dostawy szafy RACK i serwerów od jednego producenta.
Zamawiający **modyfikuje treść Specyfikacji Technicznej STWIORB/SST/CS-IT** w ten sposób, że w p. 2.2.7 na str. 13 usuwa zdanie: "Należy dostarczyć obudowę RACK tego samego producenta co serwery Blade".

Pytanie nr 444. Na schematach blokowych systemu nadzoru wizyjnego są podane inne ilości źródeł nadawczych (np. kamery) niż odbiorników (np. konwertery odbiorcze, kodery wizyjne), przykładowo w Gdyni jest 19 punktów kamerowych natomiast na schemacie są opisane 32 kodery. Czy jest to omyłka projektowa, czy Zamawiający wymaga wyposażenia Centrum w docelową obsadę urządzeń, a w późniejszych etapach realizacji będzie rozbudowywał system jedynie o punkty kamerowe?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wykonawca jest zobowiązany dostarczyć i zainstalować wszystkie urządzenia dokładnie oraz zgodnie ze schematem i zestawieniem materiałów. Zamawiający informuje, że wymaga wyposażenia Centrów w docelową obsadę odbiorczych urządzeń wizyjnych. Nadmiarowe urządzenia zostaną wykorzystane do podłączania kamer dodatkowych nie objętych niniejszym zamówieniem.

Pytanie nr 445. Czy wymagane jest, aby moduł komunikacji komputera pokładowego umożliwiał łączność w standardzie HSPA? Informacje wysyłane z komputera pokładowego pojazdów transportu zbiorowego nie wymagają użycia technologii szybkiej transmisji pakietowej. Usunięcie tego wymogu znacznie ograniczyłoby koszty modułu komunikacyjnego komputera pokładowego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie wymaga obsługi standardu HSPA pakietowej transmisji danych w modemach komunikacyjnych.
Zamawiający wyjaśnia, że zapis w Załączniku nr 7 do SIWZ „ Specyfikacja Techniczna Systemu Zarządzania Ruchem" na str. 79 o treści: „ - modemów radiowych do dwukierunkowej komunikacji z centrum w standardzie GSM/GPRS/EDGE/HSPA" oznacza, że Wykonawca jest zobowiązany

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

zastosować modemy zapewniające pakietową transmisję danych w sieci GSM w standardzie GPRS w jednym ze wariantów:
GPRS lub GPRS/EDGE lub GPRS/EDGE/HSPA.

Pytanie nr 446. Czy Zamawiający wymaga, aby wszystkie dostarczone urządzenia były fabrycznie nowe i nieużywane? Czy istnieje możliwość adaptacji obecnie wykorzystywanych w gdańskiej flocie pojazdów transportu publicznego urządzeń A30 do potrzeb wynikających z projektu TRISTAR?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisem SIWZ p. 3.7, 4. u) dopuszcza modernizację lub wymianę istniejących urządzeń pokładowych pod warunkiem zapewnienia działania obecnego systemu nadzoru ruchu pojazdów transportu zbiorowego.
Zamawiający wymaga, aby wszystkie dodatkowe urządzenia i podzespoły instalowane na pojazdach były fabrycznie nowe.

Pytanie nr 447. Czy Zamawiający wymaga, aby ściany graficzne znajdujące się w Centrach Nadzoru (w Gdańsku i Gdyni) były zbudowane z modułów tylnoprojekcyjnych? Czy zamawiający posiada wiedzę, że tego typu wyświetlacze charakteryzują się znacznie wyższymi kosztami instalacji i utrzymania oraz posiadają znacznie mniejszą żywotność w porównaniu do ekranów LCD? Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie w tym miejscu ekranów LCD do budowy ściany graficznej?

Odpowiedź. Zamawiający informuje, że nie dokona zmiany SIWZ w powyższym zakresie.
Zamawiający wymaga zastosowania ekranów tylnoprojekcyjnych zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

Pytanie nr 448. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ punkt 8 w części B – Prosimy o jednoznaczne zdefiniowanie metod obliczania przepustowości oraz określania poziomów swobody ruchu, które będą akceptowane przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Metodę obliczania przepustowości, warunków ruchu i kolejek wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Zamawiającym przed przystąpieniem do obliczeń. W przypadku, gdy nie będzie stosowana metoda zgodna z instrukcją: „Metoda obliczania przepustowości skrzyżowań z sygnalizacją świetlną" GDDKiA, Warszawa 2004, wykonawca dostarczy Zamawiającemu opracowanie potwierdzające skuteczność zastosowania metody w warunkach trójmiejskich z przedstawieniem weryfikacji metody w zakresie wszystkich obliczanych parametrów.

Pytanie nr 449. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ – Prosimy o wyjaśnienie czy warunkiem odbioru końcowego etapu I (z terminem 30 maja 2012r.) jest wykonanie pomiarów typu „przed" i dostarczenie ich opracowania dla wszystkich skrzyżowań, ciągów ulicznych oraz linii transportowych objętych przedmiotowym systemem?

Odpowiedź: Zamawiający przypomina, że wykonawca zobowiązany jest zgodnie z zapisami SIWZ oraz załącznika nr 17 do SIWZ do wykonania pomiarów stanu istniejącego „przed" w tym samym czasie na wszystkich ciągach i skrzyżowaniach objętych przedmiotem zamówienia, przed rozpoczęciem robót objętych przedmiotem zamówienia. Warunkiem dokonania odbioru etapu I, II, jest wykonanie pomiarów „po" odpowiednio po zakończeniu etapu I, po zakończeniu etapu II . Warunkiem dokonania odbioru ostatecznego jest wykonie pomiarów „po" po skalibrowaniu systemu. W sumie wykonawca ma obowiązek wykonania czterech pomiarów. Jeden przed rozpoczęciem inwestycji, drugi po zakończeniu I etapu, trzeci po zakończeniu II etapu, czwarty po zakończeniu III i IV etapu i skalibrowaniu systemu.

Pytanie nr 450. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ – Prosimy o informację czy Zamawiający dokona odbioru końcowego etapu I po uzyskaniu opracowania pomiarów typu „przed" jedynie dla skrzyżowań, ciągów ulicznych oraz linii transportowych objętych zakresem robót z etapu I?

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 449.

Pytanie nr 451. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ – Prosimy o wyjaśnienie czy warunkiem odbioru końcowego etapu II (z terminem 30 września 2012r.) jest wykonanie pomiarów typu „przed" i dostarczenie ich opracowania dla wszystkich skrzyżowań, ciągów ulicznych oraz linii transportowych objętych przedmiotowym systemem?

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 449.

Pytanie nr 452. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ – Prosimy o informację czy Zamawiający dokona odbioru końcowego etapu II po uzyskaniu opracowania pomiarów typu „przed" jedynie dla skrzyżowań, ciągów ulicznych oraz linii transportowych objętych zakresem robót z etapu I i II?

Odpowiedź: Odpowiedź jak na pytanie nr 449.

Pytanie nr 453. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ – Prosimy o wyjaśnienie, co będzie musiał zrobić Wykonawca, jeśli istniejący rozkład jazdy pojazdów transportu zbiorowego uniemożliwi uzyskanie usprawnienia transportu zbiorowego w zakresie wymaganym przez Zamawiającego wg Załącznika 17 (poprzez usztywnienie odjazdów pojazdów z poszczególnych przystanków)?

Odpowiedź: Zamawiający po uzyskaniu odpowiedniego skrócenia czasu przejazdu opracuje skorygowany rozkład jazdy.

Pytanie nr 454. Dotyczy załącznika 17 do SIWZ - Prosimy o informację czy Zamawiający zaakceptuje pomiary ruchu (typu „przed", „po") wykonane za pomocą automatycznych lub półautomatycznych metod pomiaru?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wykonanie przez wykonawcę pomiarów ruchu za pomocą automatycznych jak i półautomatycznych metod pomiaru.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszelkie pomiary odbywać się będą pod bezpośrednim nadzorem inspektorów nadzoru oraz Zamawiającego. Zamawiający zastrzega możliwość sprawdzenia dokładności pomiarów.

Pytanie nr 455. Pytanie do załącznika nr 17 do SIWZ "Wymagania w zakresie wykonania i opracowania pomiarów ruchu": Czy pomiary napełnień komunikacji zbiorowej na 20 przystankach dotyczą przystanków pojedynczych - jednokierunkowych, przystanków obustronnych, przystanków podwójnych lub przystanków potrójnych czy zespołu przystanków na jakimś skrzyżowaniu? Czy pomiary metodą wsiada/wysiada należy wykonywać na wszystkich liniach, które mają, co najmniej jeden przystanek w obszarze objętym Systemem i zatrzymują się w godzinach objętych pomiarem? Jak zmierzyć prędkość pojazdu komunikacji zbiorowej, na odcinku z czasów przejazdu, czy ma to być prędkość chwilowa?

Odpowiedź: Zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ pomiary należy przeprowadzić na 20 newralgicznych przystankach, które wskaże Zamawiający metodą „wsiada, wysiada". Wykonawca może przeprowadzić pomiary na większej liczbie przystanków, jeżeli jego zdaniem będzie to zasadne w celu opracowania lub skalibrowania modeli ruchu lub uzyskania statystycznie wiarygodnej próby. Poprzez przystanek należy rozumieć miejsce zatrzymania autobusów oznaczone znakiem D-15, D-16 lub D-17. Należy brać pod uwagę przystanki najbardziej obciążone ruchem pasażerskim. Zgodnie z załącznikiem nr 17 do SIWZ „Napełnienie pojazdów transportu zbiorowego na odcinkach między przystankami należy określić na podstawie pomiaru liczby osób wsiadających i wysiadających, po obliczeniu napełnienia pojazdu na początkowym przystanku dla danej linii w obszarze objętym systemem". Zamawiający nie wymaga pomiaru prędkości chwilowej pojazdów komunikacji zbiorowej, a jedynie prędkości odcinkowej obliczonej na podstawie pomiarów czasu przejazdu.

Pytanie nr 456. W projektach branżowych modernizacji sygnalizacji świetlnych PBR/GDA/2/S502,PBR/GDA/2/S503,PBR/GDA/2/S507, PBR/GDA/2/S602, PBR/GDA/2/S603, PBR/GDA/2/S612, PBR/GDA/2/S613, PBR/GDA/S701, PBR/GDA/S704, PBR/GDA/2/S708, PBR/GDA/2/S709, PBR/GDA/2/S710, PBR/GDA/2/S802,PBR/GDA/2/S803,PBR/GDA/2/S850, PBR/GDA/2/S851, PBR/GDA/3/S640,PBR/GDA/3/S642,PBR/GDA/3/S648, PBR/GDA/2/S716, PBR/GDA/3/S750,PBR/GDA/3/S561, PBR/GDA/3/S562, PBR/SOP/2/S404, PBR/SOP/2/S405, PBR/SOP/2/S408, PBR/SOP/3/S410, PBR/SOP/3/S411, PBR/SOP/3/S412, PBR/SOP/3/S416 przewiduje się wykorzystanie części istniejących masztów. Na w/w skrzyżowaniach istniejące maszty niskie i wysokie nie są ocynkowane, ponadto maszty niskie nie są dwudzielne (bez możliwości podejścia kanalizacją kablową). Dla miasta Gdyni Zamawiający udostępnił wykaz masztów do wymiany (Załącznik Nr 26 do SIWZ).

Czy Zamawiający uzupełni dokumentację o wykaz masztów sygnalizacji świetlnej do wymiany dla miasta Gdańsk i Sopot?

Odpowiedź: Zamawiający **modyfikuje treść załącznika nr 26 do SIWZ** i uzupełnia zestawienie o wykaz masztów do wymiany w Sopocie oraz w Gdańsku. Zamawiający **przedłuża termin** składania ofert o 3 dni kalendarzowe tj. do dnia 24.10.2011r.

I. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej zmodyfikowany załącznik nr 26.

II. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej zmodyfikowany załącznik nr 1d.

III. Zamawiający:
- przedłuża termin składania oferty oraz wniesienia wadium do dnia **24.10.2011r do godz. 10:00**
- ustala nowy termin otwarcia ofert na dzień **24.10.2011r. godz. 12:00**
- miejsce otwarcia ofert - pok. 105

Miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.

Niniejsze pismo stanowi integralną cześć Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i modyfikuje jej treści w sposób wymagający dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofercie.

Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr Bogusław Stasiak
WICEPREZYDENT MIASTA

k/o
a/a UI

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO