

UCHWAŁA nr XXII/451/12

RADY MIASTA GDYNI

z 29 sierpnia 2012 r.

w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta Gdyni do zmiany treści porozumienia międzygminnego zawartego w dniu 12 lipca 2005 roku pomiędzy Prezydentem Miasta Gdańska a Prezydentem Miasta Gdyni

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 w związku z art. 74 ust. 1 i 2 i z art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾), Rada Miasta Gdyni uchwała co następuje:

§ 1

1. Upoważnia się Prezydenta Miasta Gdyni do zmiany w formie aneksu treści porozumienia zawartego w dniu 12 lipca 2005 roku pomiędzy Prezydentem Miasta Gdańska a Prezydentem Miasta Gdyni o przyjęciu przez Gminę Gdynia do wykonania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Gdańsk.
2. Projekt aneksu stanowi załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni

dr inż. Stanisław Szwabski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r., Nr 23, poz. 220; Nr 62, poz. 558; Nr 113, poz. 984; Nr 153, poz. 1271; Nr 214, poz. 1806; Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717; Nr 162, poz. 1568; Dz. U. z 2004 r., Nr 102, poz. 1055; Nr 116, poz. 1203; Dz. U. z 2005 r., Nr 172, poz. 1441; Nr 175, poz. 1457; Dz. U. z 2006 r., Nr 17, poz. 128; Nr 181, poz. 1337; Dz. U. z 2007 r., Nr 48, poz. 327; Nr 173, poz. 1218; Dz. U. z 2008 r., Nr 180, poz. 1111; Nr 223, poz. 1458; Dz. U. z 2009 r., Nr 52, poz. 420; Nr 157, poz. 1241; Dz. U. z 2010 r., Nr 28, poz. 142; Nr 28, poz. 146; Nr 40, poz. 230; Nr 106, poz. 675; Dz. U. z 2011 r., Nr 21, poz. 113; Nr 117, poz. 679; Nr 134, poz. 777; Nr 149, poz. 887 i Nr 217, poz. 1281; Dz. U. z 2012 r., poz. 567.

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXII/451/12
Rady Miasta Gdyni
z 29 sierpnia 2012

Aneks Nr 1
z dnia

do Porozumienia Międzygminnego zawartego w dniu 12 lipca 2005 r. pomiędzy Gminą Miasta Gdańska, a Gminą Miasta Gdynia w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Gdynia określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasta Gdańska oraz wspólnego wykonywania określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasta Gdańska i Gminy Miasta Gdynia zawarty pomiędzy:

Gminą Miasta Gdańsk (zwaną dalej „Gminą Gdańsk”) z siedzibą w Gdańsku, ul. Nowe Ogrody 8/12, reprezentowaną przez

Pawła Adamowicza Prezydenta Miasta Gdańska

a Gminą Miasta Gdynia (zwaną dalej „Gminą Gdynia”) z siedzibą w Gdyni, Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 52/54, reprezentowaną przez

Wojciecha Szczurka Prezydenta Miasta Gdyni

§1

W Porozumieniu Międzygminnym z dnia 12 lipca 2005 r. pomiędzy Gminą Miasta Gdańska, a Gminą Miasta Gdynia w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Gdynia określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasta Gdańsk oraz wspólnego wykonywania określonych zadań publicznych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Miasta Gdańska i Gminy Miasta Gdynia, Strony porozumienia wprowadzają następujące zmiany:

1) **§1** otrzymuje brzmienie:

„1. Gmina Gdańsk powierza Gminie Gdynia, a Gmina Gdynia przyjmuje do wykonywania zadanie publiczne dotyczące komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Gdańsk na autobusowych liniach komunikacyjnych:

- G na trasie Gdynia Pogórze Górne – Sopot – Gdańsk Oliwa ZOO;
- 4A na trasie Gdynia Dworzec Gł. PKP – Gdańsk Port Lotniczy,

w zakresie: organizowania przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych.

2. Gmina Gdynia przyjmuje do wspólnego wykonywania z Gminą Gdańsk zadanie publiczne dotyczące komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Gdańsk i Gminy Gdynia na autobusowej linii komunikacyjnej:

- 171 na trasie Gdynia Dąbrowa Tesco – Gmina Żukowo – Gdańsk Oliwa Pętla Tramwajowa, w zakresie: organizowania przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych.

3. Gmina Gdynia powierza, a Gmina Gdańsk przyjmuje do wykonywania zadanie publiczne dotyczące komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Gdynia na autobusowej linii komunikacyjnej:

- N1 na trasie Gdańsk Orunia Górna – Sopot – Gdynia – Gdańsk Osowa PKP,

w zakresie: organizowania przewozów, regulacji taryfowych oraz stanowienia przepisów porządkowych.”

2) **§2** otrzymuje brzmienie:

„Wydawanie zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na autobusowych liniach komunikacyjnych:

- G i 4A powierza się Prezydentowi Miasta Gdyni;

- 171 i N1 powierza się Prezydentowi Miasta Gdańska.”

3) **§3** otrzymuje brzmienie:

„1. Na liniach 171 i N1 w granicach Gminy Gdynia i Gminy Gdańsk lub w przejazdach międzygminnych obowiązują ceny biletów jednorazowych i okresowych, przepisy taryfowe oraz uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych, uchwalone zarówno przez Radę Miasta Gdańska, jak i przez Radę Miasta Gdyni – do wyboru przez pasażera.

2. Na liniach G i 4A w przejazdach w granicach Gminy Gdynia i w przejazdach międzygminnych obowiązują ceny biletów oraz uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych ustalone przez Radę Miasta Gdyni. Natomiast w granicach Gminy Gdańsk obowiązują ceny biletów oraz uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych uchwalone zarówno przez Radę Miasta Gdańska, jak i przez Radę Miasta Gdyni – do wyboru przez pasażera.

3. Przejazdy odbywają się na podstawie biletu emitowanego przez organizatora właściwego dla Gminy, zgodnie z obowiązującą taryfą dla właściwej Gminy.”

4) **§4** otrzymuje brzmienie:

„1. Wspólne regulacje taryfowe, w tym:

- opłaty dodatkowe;

- pozostałe koszty i ceny;

- przepisy taryfowe,

oraz przepisy porządkowe, obowiązujące na liniach autobusowych G i 4A pozostają w gestii Rady Miasta Gdyni.

2. Na liniach 171 i N1 w granicach Gminy Gdańsk obowiązują opłaty dodatkowe i manipulacyjne uchwalone przez Radę Miasta Gdańska.

3. Na liniach 171 i N1 w granicach Gminy Gdynia obowiązują opłaty dodatkowe oraz pozostałe koszty i ceny uchwalone przez Radę Miasta Gdyni.

4. Na liniach 171 i N1 obowiązują przepisy porządkowe uchwalone zarówno przez Radę Miasta Gdańska, jak i przez Radę Miasta Gdyni – do wyboru przez pasażera.”

5) Dotychczasową treść §5 oznacza się jako ust.1 i nadaje mu brzmienie:

„1.Gmina Gdynia będzie płacić Gminie Gdańsk za wykonywanie przez nią zadań publicznych na obszarze Gminy Gdynia na linii N1 na mocy odrębnej umowy zawartej pomiędzy organizatorami komunikacji miejskiej w obu Gminach, zaś koszty realizacji przez Gminy zadań publicznych na obszarze obu Gmin na liniach 171, G i 4A ponoszą Gminy we własnym zakresie, bez wzajemnych rozliczeń finansowych z tego tytułu.

6) W §5 dodaje się ust.2 w następującym brzmieniu:

„2.Szczegółowe zasady wykonywania przewozów na liniach 171, G i 4A określają umowy zawarte pomiędzy organizatorami komunikacji miejskiej każdej z Gmin i operatorami w obu Gminach.”

§2

1. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

2. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu.

Prezydent Miasta Gdańska

Paweł Adamowicz

Prezydent Miasta Gdyni

Wojciech Szczurek