

nr sprawy 09/2013

Gdynia, dnia 04.04.2013r.

**w/g rozdzielnika**

dotyczy: *przetargu nieograniczonego o wartości poniżej 400 000 € na dostawę fabrycznie nowych autocystern lotniskowych*

Pytanie 1 W części - „Minimalnych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia Załącznik nr 5 do SIWZ” - Autocysterna lotniskowa do AVGAS 100LL pkt 3 - Wymagania ogólne dla zbiornika i zespołu dystrybucyjnego Zamawiający określa:  
*ppkt f) Wydawanie paliwa do zbiorników statków powietrznych poprzez zespół filtrów - mikro i monitor z elementami absorpcyjnymi do paliwa lotniczego spełniający wymagania - EI 1583.*

W związku z tym, że wymagany w instalacji pomiarowej filtr monitor spełniający wymagania EI 1583 pełni jednocześnie funkcję filtra mikro i funkcję usuwania wody jest specjalnie zaprojektowany do zastosowań jak w Państwa projekcie, więc nie ma uzasadnienia stosowania dodatkowego filtra mikro co nie zmieni właściwość układu natomiast podniesie jego koszt.

Czy zamawiający dopuszcza zastosowania w układzie wyłącznie filtra monitora, który samoistnie jest filtrem mikro?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na wydawanie paliwa do zbiorników statków powietrznych wyłącznie poprzez filtr monitor z elementami absorpcyjnymi do paliwa lotniczego spełniający wymagania – EI 1583 – dotyczy autocysterny lotniskowej do AVGAS 100LL.

Pytanie 2 W części - „Minimalnych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia Załącznik nr 5 do SIWZ” - Autocysterna lotniskowa do AVGAS 100LL pkt 3 - Wymagania ogólne dla zbiornika i zespołu dystrybucyjnego Zamawiający określa:  
*ppkt g) Zamontowany na linii wydawania paliwa elektroniczny licznik - przepływomierz, zgodny z dyrektywą MID i legalizowany przez Główny Urząd Miar jako odmierzacz do celów handlowych połączony z drukarką umożliwiającą emitowanie pokwitowań wykonanych operacji wydania paliwa do statku powietrznego.*

Specyfikacja wymaga zastosowania drukarki umożliwiającej emitowanie pokwitowań operacji wydania paliwa do statku powietrznego. Urządzenia pomiarowe w klasie ekonomicznej wymaganej przez specyfikację nie dają bezpośrednio możliwości podłączenia drukarki. Taka możliwość mogłaby być zapewniona poprzez zainstalowanie komputera przenośnego wraz z odpowiednim oprogramowaniem i podłączenia do niego odpowiedniej drukarki. Jest to możliwe jednakże znacząco podnosi koszt i w praktyce nie jest stosowane. Alternatywą jest zastosowanie układu pomiarowego z możliwością wydruku jednakże w wyższej klasie niż wymagana specyfikacja wersja ekonomiczna, co również automatycznie znacząco podnosi cenę.

Czy Zamawiający podtrzymuje wymóg podłączenia drukarki do układu pomiarowego w celu emitowania pokwitowań operacji wydania paliwa do statku powietrznego?

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje wymóg podłączenia drukarki do układu pomiarowego w celu emitowania pokwitowań operacji wydawania paliwa do statków powietrznych.

Pytanie 3 W części - „Minimalnych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia Załącznik nr 5 do SIWZ” - Autocysterna lotniskowa do AVGAS 100LL pkt 3 - Wymagania ogólne dla zbiornika i zespołu dystrybucyjnego Zamawiający określa:  
*ppkt I Regulator przepływu podawanego paliwa.*



Specyfikacja wymaga regulatora przepływu podawanego paliwa. Czy należy przez to rozumieć pistoletowy zawór wydawczy, który pełni taką funkcję, czy też Zamawiający wymaga zastosowania dodatkowego regulatora wydajności. W wersji ekonomicznej wymaganej przez specyfikację dla oczekiwanej przez Zamawiającego wydajności 80 dm<sup>3</sup>/min wystarczająca jest regulacja przepływu poprzez dławienie pistoletowym zaworem wydawczym i nie ma uzasadnienia zastosowanie dodatkowych regulatorów wydajności. Do sterowania przepływem służy pistoletowy zawór wydawczy, który w pełni zapewnia odpowiednie możliwości regulacyjne. Zastosowanie dodatkowego regulatora jest możliwe, ale dość kosztowne i w tym przypadku nieuzasadnione.

Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność zastosowania dodatkowego regulatora przepływu.?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zastosowania dodatkowego regulatora przepływu paliwa.

Pytanie 4 W części - „Minimalnych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia Załącznik nr 5 do SIWZ” - Autocysterna lotniskowa do AVGAS 100LL pkt 3 - Wymagania ogólne dla zbiornika i zespołu dystrybucyjnego Zamawiający określa:

*ppkt m Wylącznik bezpieczeństwa „.....”, zapewniający wyłączenie przepływu paliwa w przypadku niedyspozycji operatora nadzorującego proces tankowania ciśnieniowego.*

Specyfikacja wymaga zastosowanie wyłącznika bezpieczeństwa „.....”, zapewniającego wyłączenie przepływu paliwa w przypadku niedyspozycji operatora nadzorującego proces tankowania ciśnieniowego. W specyfikacji ppkt n czytamy, że ma być zastosowany system wydawania paliwa grawitacyjny, (czyli pistoletowym zaworem wydawczym), a zapis ppkt m dotyczy operacji tankowania ciśnieniowego. Prosimy o wyjaśnienie?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga zastosowania wyłącznika bezpieczeństwa (tzw. Deadmen) w odniesieniu do autocysterny lotniskowej do AVGASS 100LL, pod warunkiem zastosowania pistoletowego zaworu wydawczego bez możliwości blokowania go w pozycji otwartej.

Pytanie 5 W części - „Minimalnych wymagań dotyczących przedmiotu zamówienia Załącznik nr 5 do SIWZ” - Autocysterna lotniskowa do AVGAS 100LL pkt 3 - Wymagania ogólne dla zbiornika i zespołu dystrybucyjnego Zamawiający określa:

*ppkt n System wydawania paliwa - tankowania grawitacyjnego wyposażony w wąż tankowania DN 32 długości nie mniejszej niż 25 mb.*

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie węża DN25, który jest zupełnie wystarczający dla osiągnięcia oczekiwanej wydajności 80 dm<sup>3</sup>/min a jednocześnie będzie lżejszy i łatwiejszy w obsłudze?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie węża wydawczego DN 25 do benzyny lotniczej AVGASS 100LL. Jednocześnie informuje, że wąż wydawczy ma być umieszczone na zwijadle napędzanym hydraulicznie lub pneumatycznie.

**Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

PL Gdynia-Kosakowo Sp. z o.o.  
Prezes Zarządu  
*[Podpis]*  
Janusz Stępczyński