

REZOLUCJA NR 2/2014

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 26 lutego 2014 r.

Rada Miasta Gdyni nie podziela stanowiska Komisji Europejskiej, która uznała, że Spółka Port Lotniczy Gdynia – Kosakowo otrzymała niedozwoloną pomoc publiczną – w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o Funkcjonowaniu Wspólnot Europejskich i art. 107 ust. 3 lit. c tego Traktatu. Naszym zdaniem wspólnicy Spółki dołożyli należytej staranności, by zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa unijnego, a także analizami prawnymi i ekonomicznymi rynku lotniczego, opracowanymi przez niezależne międzynarodowe i krajowe firmy doradcze, realizować cel, czyli przekształcić część lotniska wojskowego w lotnisko cywilne. Wspólnicy Spółki uzyskali wszystkie, wymagane przepisami, decyzje i zgody właściwych urzędów. Został sporządzony Test Prywatnego Inwestora (przygotowany przez renomowanego eksperta, firmę Pwc sp. z o.o.), który wykazał, że budowa lotniska cywilnego Gdynia – Kosakowo jest zasadna oraz że udziałowcy publiczni działają tak, jak racjonalnie postępujący i kierujący się względami ekonomicznymi inwestor. Miasto Gdynia i Gmina Kosakowo są zdeterminowane, by kontynuować prace nad stworzoną infrastrukturą lotniskową, optymalnie ją wykorzystywać dla dobra regionu, realizując tym samym zapisy strategii rozwoju transportu lotniczego na Pomorzu.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:

S. Szwabski