

UCHWAŁA NR

RADY MIASTA GDYNI

z dnia 2014 r.

w sprawie: zmiany Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594 ze zm.¹⁾) oraz art. 119 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1232 ze zm.²⁾) Rada Miasta Gdyni uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się zmianę do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni”, polegającą na tym, że pkt 11.1 załącznika nr 1 do uchwały Nr XXXII/662/2013 z dnia 26 czerwca 2013r. w sprawie przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni”³⁾ otrzymuje brzmienie określone w załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Gdyni:
S. Szwabski

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013r. poz. 645, Dz.U. z 2013r. poz.1318

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2013r. poz. 1238, M.P. z 2013r. poz. 729, M.P. z 2013r. poz. 821, Dz.U. z 2013 r. poz. 21, Dz. U. z 2013r. poz. 888, Dz.U. z 2014r. poz. 40, Dz.U. z 2014r. poz. 47

³⁾ Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z roku 2013 poz. 3035

UZASADNIENIE

Zgodnie z wymogiem określonym w art. 119 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska dla obszarów w obrębie aglomeracji, na których przekroczone zostały dopuszczalne wartości hałasu, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem.

Rada Miasta Gdyni „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni” przyjęła uchwałą nr XXXII/662/13 z dnia 26 czerwca 2013r., a treść uchwały została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego w roku 2013 pod pozycją 3035.

Zmiana Programu Ochrony Środowiska przed Hałasem dla miasta Gdyni dotyczy zadań wymienionych w pkt 4 i pkt 5 tabeli zawartej w pkt 11.1 „Programu...”. Zmiany obejmują:

1) pkt 4 - wydłużenie czasu trwania remontu Al. Zwycięstwa w Orłowie: pierwotnie zaplanowana na rok 2016, a po zmianie na lata 2016 – 2017,

2) pkt 5 - realizacja remontu Al. Zwycięstwa w Redłowie: pierwotnie błędnie zapisana w roku 2013 (czyli w roku przyjęcia „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni”) a po zmianie na lata 2016 - 2017,

3) określenie nowego, uwzględniającego powyższe zmiany, całkowitego kosztu realizacji POŚpH.

Pomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Gdańsku pismem z dnia 10 kwietnia 2014r. sygn. akt SE-NS-80.9022.490.96.2014.LKo uzgodnił odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowiska dla dokumentu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni”.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem z dnia 10 kwietnia 2014r. sygn. akt RDOŚ-Gd-WOO.410.14.2014.MCZ.1. uzgodnił odstąpienie od przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowiska dla dokumentu pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni”.

"Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni" po zmianie spełniać będzie wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. Nr 179 poz. 1498), uzyskał wymagane prawem opinię Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Gdańsku.

W celu przyjęcia zmiany "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni", która przyczyni się do ograniczenia ponadnormatywnego hałasu w środowisku, konieczne jest przyjęcie niniejszej uchwały.

UO.6250.2.2011.AL

w sprawie zmiany "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni"

Lp.	Dzielnica	Ulica	Wskaźnik M	Zadanie		Istniejące ograniczenie prędkości	Istniejące ograniczenie d.m.c.	Szacunkowy koszt [tys zł]	Termin realizacji	Finansowanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację zadania
				organizacyjne środki naprawcze	techniczne środki naprawcze						
1	Chylonia	Obwodnica Trójmiasta (rejon skrzyżowania z ul. Morską)	45,7	-	potrzeba wykonania ekranów akustycznych zostanie ponownie określona, gdyż wnioski z opracowania wykonanego w 2010r. pn; "Analiza hałasu dla drogi krajowej nr S6 na odcinku od skrzyżowania Obwodowej Trójmiasta z ulicą Morską, tj. od km 311+860 do km 314+500" stały się nieaktualne ¹⁾	70 kmh	-	2)	3)	Budżet Państwa	GDDKiA

¹⁾ Ze względu na wejście w życie Rozporządzenia z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, które zliberalizowało wartości dopuszczalnych poziomów hałasu, konieczne jest powtórzenie analiz akustycznych na podstawie których możliwe będzie wskazanie miejsc do zabezpieczenia akustycznego.

²⁾ Orientacyjny koszt realizacji ewentualnych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi wynikać będzie z przeprowadzonych analiz akustycznych.

³⁾ Termin realizacji inwestycji zostanie określony w decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego.

⁴⁾ Lokalizacja ekranów akustycznych wskazana w/w decyzji została określona na podstawie przeglądu ekologicznego wykonanego po wejściu w życie w życie Rozporządzenia z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

⁵⁾ Przegląd ekologiczny przedstawi oddziaływanie akustyczne drogi krajowej nr S6 na odcinku od km 319+350 do km 322+285 pod kątem ograniczenia jej oddziaływania akustycznego na mieszkańców m. Gdynia w rejonie dzielnic: Wielki Kack, Dąbrowa, osiedle Fikakowo oraz Źródło Marii. Oddziaływanie akustyczne na odcinku drogi krajowej nr S6 od km 319+725 do km 321+150 uwzględniać będzie nie tylko stan istniejący, ale również planowaną do realizację inwestycji "Budowa drogi ekspresowe S6 na odcinku Lębork (wraz z obwodnicą Lęborka)- Obwodnica Trójmiasta."

2	Chwarzno	Obwodnica Trójmiasta	36,35	-	budowa ekranów akustycznych w zakresie wynikającym z decyzji Marszałka Województwa znak DROŚ-S.726.2.3.2012.2013.RN z dnia 25.01.2013r. w sprawie obowiązku ograniczenia oddziaływania na środowisko poprzez budowę ekranów akustycznych ⁴⁾	-	-	440	2,5 roku od terminu uprawomocnienia się decyzji Marszałka Województwa Pomorskiego	Budżet Państwa	GDDKiA
3	Dąbrowa/ Wielki Kack	Obwodnica Trójmiasta	141,5	potrzeba budowy ewentualnych ekranów akustycznych oraz ich lokalizacja zostanie określona w opracowywanym przeglądzie ekologicznym, którego obowiązek wykonania został narzucony decyzją Marszałka Województwa Pomorskiego z dnia 4 października 2012 r. znak DROŚ-S.7032.1.9.2011.2012.RN zmienioną decyzją z dnia 5 listopada 2012 r. znak DROŚ-S.7032.1.14.2011.2012.RN ⁵⁾		-	-	b.d. ⁶⁾	⁷⁾	Budżet Państwa	GDDKiA
4	Orłowo	Al. Zwycięstwa (od ul. Świętopełka do ul. Wielkopolskiej)	26,12	przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-	3 000	2016-2017	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
5	Redłowo	Al. Zwycięstwa (od Wzgórza Św. Maksymiliana do ul. Stryjskiej – kierunek Sopot)	2,72	przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-	6 000 ⁸⁾	2016-2017	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
		Al. Zwycięstwa (od ul. Wielkopolskiej do ul. Redłowskiej - kierunek Śródmieście)		przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-			Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni

⁶⁾ Orientacyjny koszt realizacji ewentualnych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi wynikać będzie w/w przeglądu ekologicznego uwzględniającego również zakres przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji "Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Łębork (wraz obwodnicą Łęborka) - Obwodnica Trójmiasta".

⁷⁾ Termin realizacji ewentualnych ekranów akustycznych na przedmiotowym odcinku drogi określi Marszałek Województwa w decyzji uzależniając go od wyników w/w przeglądu ekologicznego oraz terminu przebudowy układu drogowego w ramach inwestycji "Budowa drogi ekspresowej S6 na odcinku Łębork (wraz obwodnicą Łęborka) - Obwodnica Trójmiasta."

⁸⁾ Kwota 6 mln zł obejmuje remont obu odcinków Al. Zwycięstwa. Szacuje się, że remont każdego z odcinków pochłonie 3 mln zł.

⁹⁾ Przedmiotowa kwota nie stanowi kosztów "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni", gdyż inwestycja została zaplanowana niezależnie od "Programu...".

¹⁰⁾ Ze względu na wejście w życie Rozporządzenia z dnia 1 października 2012 r. zmieniającego Rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku konieczne jest przeprowadzenie powtórnej oceny oddziaływania na środowisko dla III etapu inwestycji.

6	Chylonia/ Cisowa	Ul. Morska (od skrzyżowania z ul. Kcyńską do ul. Chyłońskiej II)	10,24	przestrzeganie dopuszczalnej prędkości	remont z zastosowaniem tzw. cichej nawierzchni	50 kmh	-	17 600 ⁹⁾	2013	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
7	Witomino Radiostacja/ Witomino Leśniczówka	ul. Chwarznieńska (od ul. Rolniczej do granicy lasu)	362,86	usprawnienie ruchu poprzez wybudowanie prawo- i lewoskrętów	przebudowa układu drogowego w ramach inwestycji "Rozbudowa ul. Chwarznieńskiej wraz z jej przedłużeniem do ul. Chwaszczyńskiej w Gdyni" z zastosowaniem tzw. cichych nawierzchni. ¹⁰⁾	50 kmh	-	40 000 ¹¹⁾	2016	Budżet gminy	Gmina miasta Gdyni
Razem								9 440			

¹¹⁾ Przedmiotowa kwota nie stanowi kosztów "Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Gdyni", gdyż inwestycja została zaplanowana niezależnie od "Programu...".