

Projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego

TEMAT:	Oświetlenie i uspokojenie ruchu na ulicy Żaglowej na odcinku 1-14 w Gdyni.
BUDOWA:	BUDOWA OŚWIETLENIOWEJ LINII KABLOWEJ Inwestycja realizowana na działkach: 2047, 2052, 2053, 2074, 2077, 2078, 2095, 2198 – obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino Jednostka ewidencyjna: 226201_1 Gmina Miasta Gdyni
BRANŻA:	Elektryczna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVI – sieci elektroenergetyczne
ADRES:	Gdynia, ul. Żaglowa – gm. Miasto Gdynia
INWESTOR:	Gmina Miasta Gdyni – al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

OPRACOWAŁA:
Dominika Engelbrecht

Opis Techniczny

1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Wizja w terenie;
- Plan orientacyjny;
- Mapa do celów projektowych 1:500.

2 Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego na czas budowy oświetlenia i progu zwalniającego na ulicy Żaglowej na odcinku 1-14 w Gdyni.

3 Charakterystyka drogi i ruchu

Zajmowane pasy drogowe w miejscowości Gdynia znajdują się w terenie zabudowanym, w strefie uspokojonego ruchu z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Na ulicy Żaglowej znajduje się droga twarda z nawierzchnią z płyt wielootworowych (JUMBO). Droga ta nie zawiera utwardzonego pobocza oraz nie występują chodniki po obu stornach jezdni, na którym będą realizowane roboty.

4 Istniejące oznakowanie drogi

W strefie prowadzenia robót, znajduje się istniejące oznakowanie, które zostało przedstawione w załączniku na rys nr O-2.

5 Opis występujących zagrożeń i utrudnień w ruchu

Największym zagrożeniem jest potrącenie pieszego – pracownika robot lub osoby trzeciej. Wszelkie utrudnienia będą minimalizowane, aby zapewnić jak największe bezpieczeństwo pracownikom prowadzącym roboty w pasie drogowym oraz pozostałym użytkownikom drogi publicznej poruszającym się w strefie prowadzenia robót.

6 Opis prowadzonych robót

Roboty polegać będą na układaniu kabla oświetleniowego w rurze osłonowej pod wjazdami na posesje metodą bezwykopową (miejsca zaznaczone na rysunku), bezpośrednio w gruncie bądź w rurze osłonowej w wykopie otwartym, posadowienia słupów oświetleniowych oraz podłączenie kabli w tych słupach. Prace montażowe słupów wykonane zostaną ręcznie.

7 Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót

Roboty zostaną oznakowane i zabezpieczane poprzez wygrodzenie zajmowanego pasa drogowego, z zastosowaniem zapór drogowych U-20b oraz U-20c.

Wszyscy pracownicy zostaną przeszkoleni w zakresie BHP, a w szczególności o bezpiecznym wykonywaniu pracy w pasie drogowym.

W odległości 50m od strefy prowadzenia robót w obu kierunkach jazdy na przedmiotowych ulicach zostanie ustawiony znak ostrzegawczy „roboty na drodze” A-14. W pozostałych miejscach zostanie ustawiony znak ostrzegawczy „roboty na drodze” A-14 w mniejszej odległości, z powodu skrzyżowań i niskiej prędkości pojazdów. W miejscach w których zostanie zajęte pobocze zostanie ustawiony znak ostrzegawczy „roboty na drodze” A-14 wraz z znakiem A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką „PIESI”. W miejscu wydzielonej jezdni zostanie umieszczony znak „zwężenie jezdni” A-12b lub A-12c (zależnie od strony zajęcia jezdni), wraz z znakiem „roboty na drodze” A-14.

W czasie prowadzenia robót w zakresie budowy progu zwalniającego na czas zamknięcia drogi należy ustawić znaki D-4a (zgodnie z rys. O-2.2) oraz wyznaczyć objazd (zgodnie z rys. O-3).

W organizacji ruchu nie zostaną wykorzystane znaki świetlne oraz znaki o zmiennej treści.

Wszystkie roboty kablowe prowadzone na terenie jezdni nie mogą utrudniać w żaden sposób dojścia pieszego do posesji położonych przy drodze. Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia tymczasowych kładek dla pieszych w miejscach furtek ogrodzeniowych (dokładną lokalizację ustalić na roboczo). Ze względu na zamknięcie dojazdu do nieruchomości prywatnych prace należy prowadzić w godzinach jak najmniej uciążliwych dla mieszkańców. Ponadto tydzień przed pracami należy poinformować mieszkańców o prowadzonych pracach.

Prace zostały podzielone na etapy. Etap I to prace prowadzone poza jezdnią ulicy Żaglowej rys. O-2.1, etap II to wykonanie progu zwalniającego rys. O-2.2.

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu drogowego w terminie **sierpień 2021r – marzec 2022r na okres ok. 2 tyg.**

Opracowała:
Dominika Engelbrecht

Załączniki:

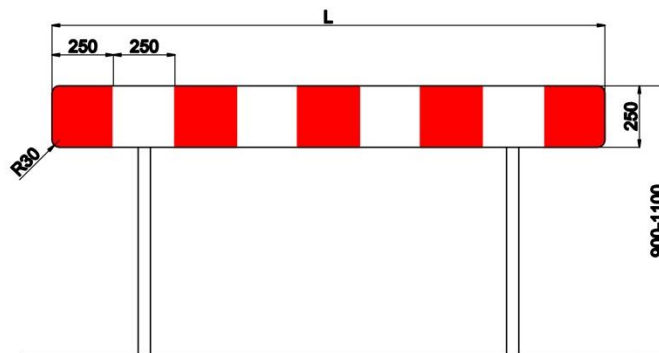
- informacja o stosowanych znakach
- plan orientacyjny w skali 1:10 000
- plany sytuacyjne w skali 1:500
- plan objazdu

Informacja o stosowanych znakach

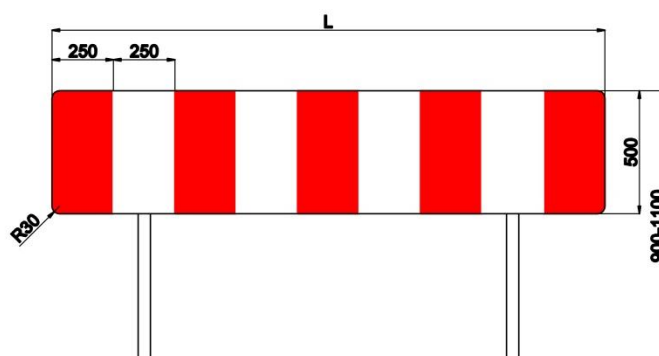
Zapory drogowe

Zapory drogowe pojedyncze U-20a (rys. 1 lit. a) i U-20b (rys. 1. lit. b) stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym.

Do wygradzania wzdłuż jezdni stosuje się zapory U-20a, a do wygrodzeń poprzecznych U-20b, z wyjątkiem przypadków, w których stosuje się tablice prowadzące ciągłe U-3c lub U-3d. Przy wygrodzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.



a) zapora drogowa pojedyncza U-20a

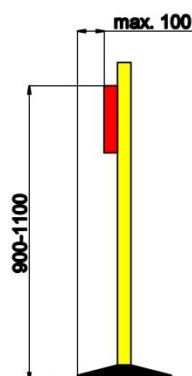


b) zapora drogowa pojedyncza szeroko U-20b

Rys. 1. Wzory zapór drogowych pojedynczych

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. W terenie zabudowanym należy zwrócić uwagę, aby zapora drogowa umieszczona bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg nie ograniczała kierującym widoczności innych uczestników ruchu. W takich sytuacjach dopuszcza się umieszczanie zapory na wysokości poniżej 0,9 m. Jeżeli zachodzi potrzeba umieszczenia znaku drogowego na zaporze, to dolna krawędź znaku nie może znajdować się poniżej górnej krawędzi zapory.

Zapory drogowe U-20 ustawiane równoległe do kierunku ruchu należy ustawiać z zachowaniem warunków jak na rysunku 2.

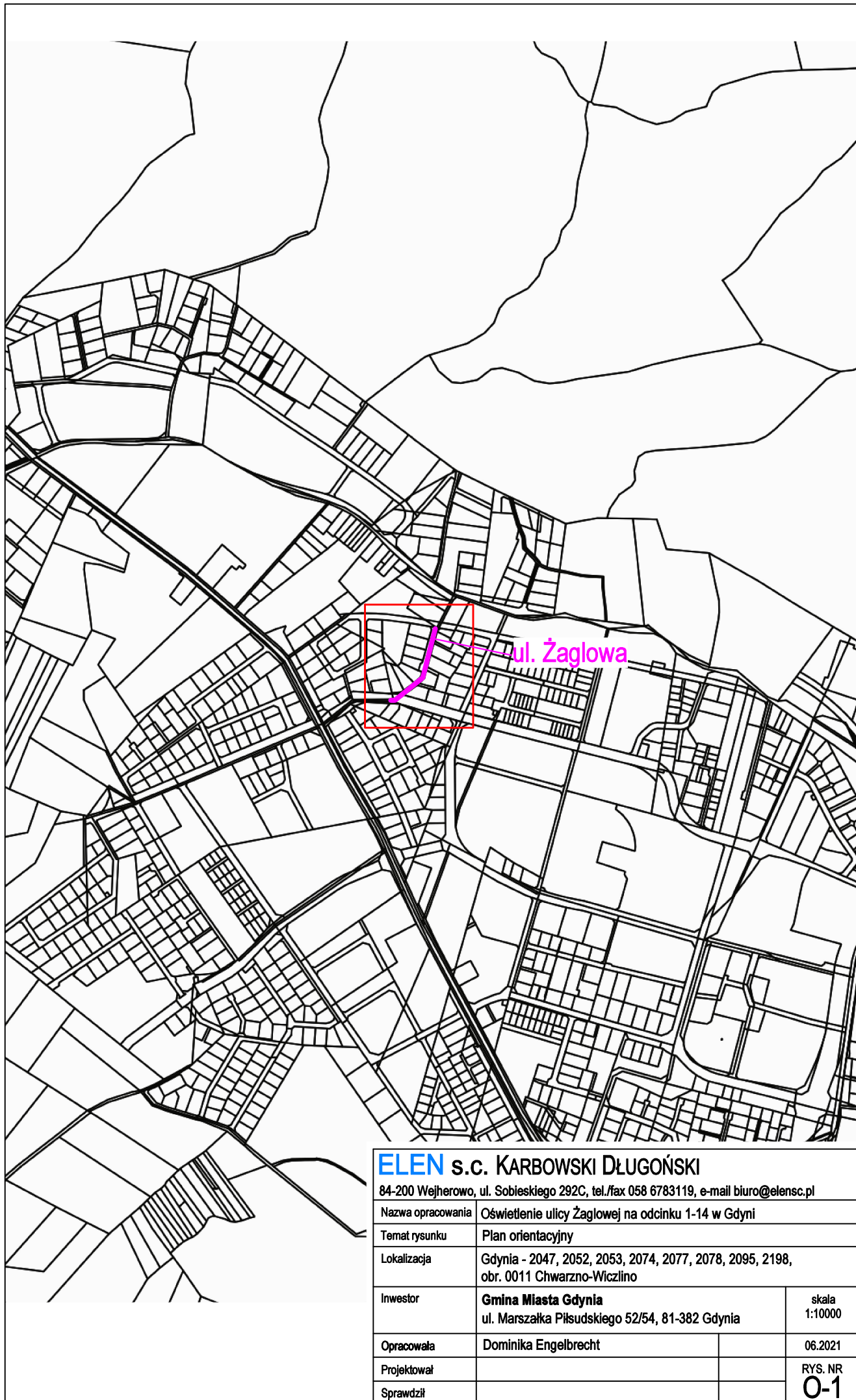


Rys. 2. Ustawienie zapory drogowej

Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Zapory drogowe U-20 zastosowane do wygradzania części jezdni powinny być zawsze wyposażone w elementy odblaskowe i lampy ostrzegawcze.

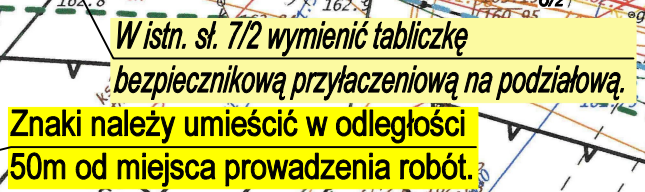
Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.



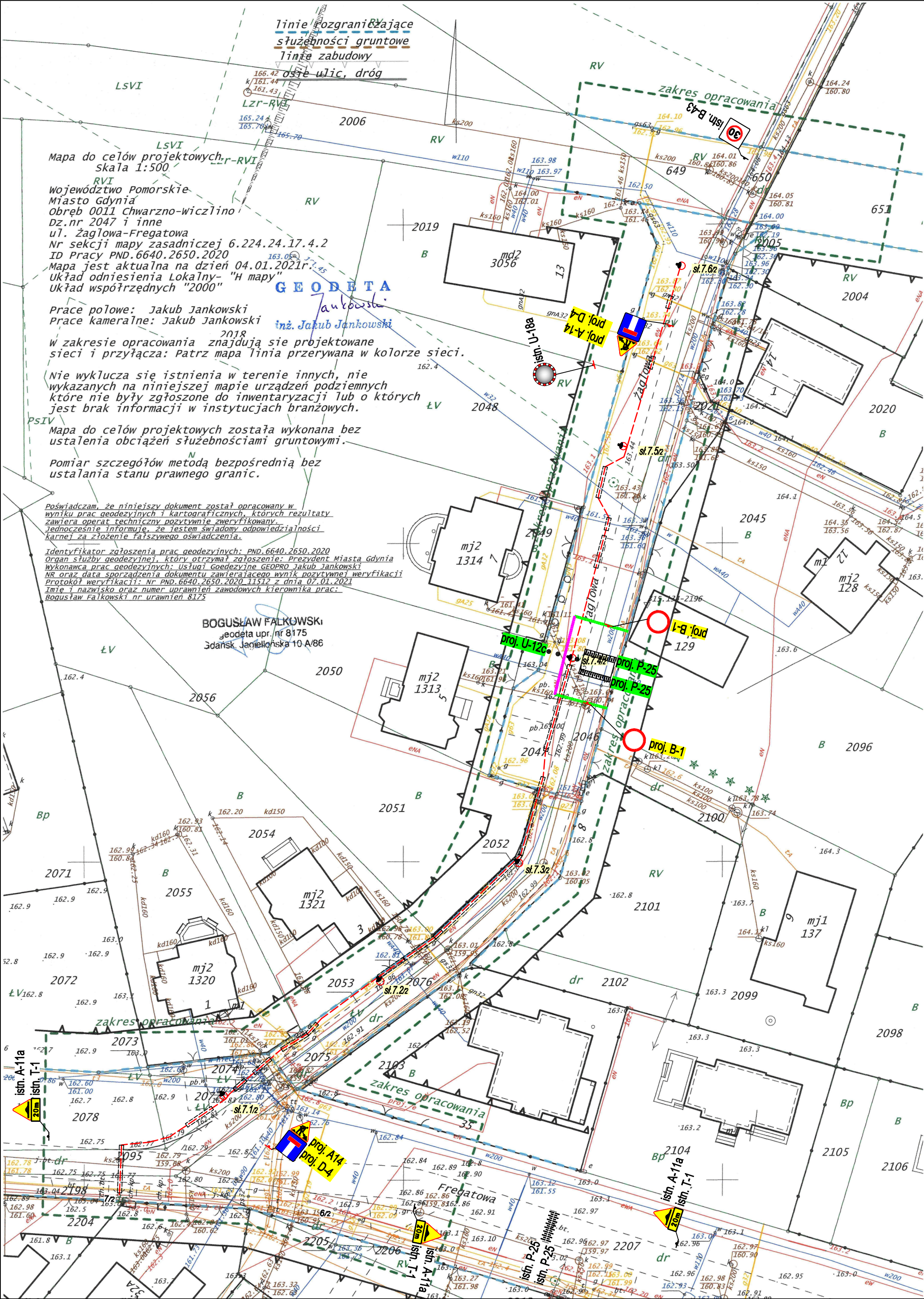
ELEN s.c. KARBOWSKI DŁUGOŃSKI

84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 292C, tel./fax 058 6783119, e-mail biuro@elensc.pl

Nazwa opracowania	Oświetlenie ulicy Żaglowej na odcinku 1-14 w Gdyni		
Temat rysunku	Plan orientacyjny		
Lokalizacja	Gdynia - 2047, 2052, 2053, 2074, 2077, 2078, 2095, 2198, obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino		
Inwestor	Gmina Miasta Gdynia ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia		skala 1:10000
Opracowała	Dominika Engelbrecht		06.2021
Projektował			RYS. NR
Sprawdził			O-1



ELEN s.c. KARBOWSKI DŁUGOŃSKI 84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 292C, tel./fax 058 6783119, e-mail biuro@elensc.pl		
Nazwa opracowania	Oświetlenie ulicy Żaglowej na odcinku 1-14 w Gdyni	
Temat rysunku	Projekt organizacji ruchu	
Lokalizacja	Gdynia - 2047, 2052, 2053, 2074, 2077, 2078, 2095, 2198, obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino	
Inwestor	Gmina Miasta Gdynia ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia	skala 1:500
Opracowała	Dominika Engelbrecht	06.2021
Projektował		RYŚ. NR
Sprawdził		0-2.1



- UWAGI:**
1. Kabel układać na głębokości 0,7m a na skrzyżowaniu z drogami na głębokości min. 1m od poziomu gruntu,
 2. Linia zabudowy słupów oświetleniowych - min. 0,9m od krawędzi jezdni (słupy 7.1/2, 7.4/2, 7.5/2 i 7.6/2 - 3,0 m od krawędzi jezdni)
 3. Na skrzyżowaniach z drogami, siecią wodociagową i gazową oraz w miejscach wjazdów na posesję kabel ułożyć w rurze ochronnej DVK110 uszczelnionej na wlotach korkami styropianowymi lub innymi specjalnymi uszczelniającami,
 4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli energetycznych, telekomunikacyjnych oraz rur gazowych roboty ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością, aby ich nie uszkodzić.

LEGENDA

- proj. linie kablowe nn-0,4kV
YAKXS 4x25
- proj. przepust rurą osłonową
DVK110 (nieopisane)
- proj. słup oświetleniowy
zgodnie ze specyfikacją techniczną

- proj. U-20a
- proj. U-20b

- proj. P-25 oznakowie stałej organizacji ruchu
- proj. B-1 oznakowie tymczasowej organizacji ruchu

Lp.	Odcinek	Typ kabla	Odległość między słupami [m]	Długość [m]
1	Istn. sł. 7/2 - Proj. sł 7.1/2	YAKXS 4x25	23	32
2	Proj. sł. 7.1/2 - Proj. sł 7.2/2	YAKXS 4x25	31	39
3	Proj. sł. 7.2/2 - Proj. sł 7.3/2	YAKXS 4x25	29	35
4	Proj. sł. 7.3/2 - Proj. sł 7.4/2	YAKXS 4x25	33	40
5	Proj. sł. 7.4/2 - Proj. sł 7.5/2	YAKXS 4x25	34	44
6	Proj. sł. 7.5/2 - Proj. sł 7.6/2	YAKXS 4x25	30	38
			RAZEM	228

ELEN s.c. KARBOWSKI DŁUGOŃSKI

84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 292C, tel./fax 058 6783119, e-mail biuro@elensc.pl

Nazwa opracowania Oświetlenie ulicy Żaglowej na odcinku 1-14 w Gdyni

Temat rysunku Projekt organizacji ruchu

Lokalizacja Gdynia - 2047, 2052, 2053, 2074, 2077, 2078, 2095, 2198, obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino

Inwestor Gmina Miasta Gdynia ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

skala 1:500

Opracowała Dominika Engelbrecht

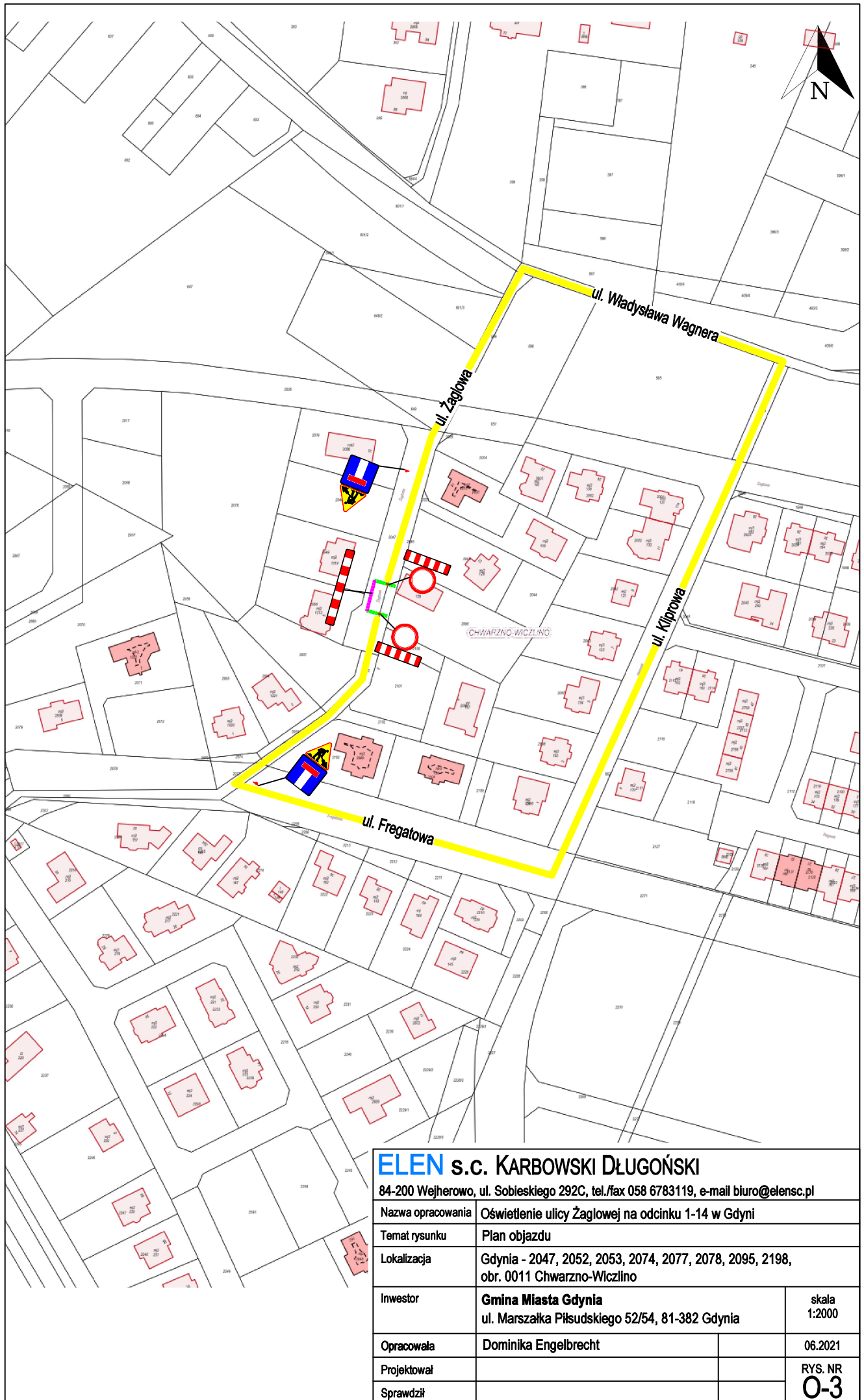
06.2021

Projektował

RYS. NR

Sprawdził

0-2.2



ELEN s.c. KARBOWSKI DŁUGOŃSKI

84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 292C, tel./fax 058 6783119, e-mail biuro@elensc.pl

Nazwa opracowania Oświetlenie ulicy Żagłowej na odcinku 1-14 w Gdyni

Temat rysunku Plan objazdu

Lokalizacja Gdynia - 2047, 2052, 2053, 2074, 2077, 2078, 2095, 2198,
obr. 0011 Chwarzno-Wiczlino

Inwestor **Gmina Miasta Gdynia**
ul. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia

skala
1:2000

Opracowała Dominika Engelbrecht

06.2021

Projektował

RYS. NR

Sprawdził

O-3

IDP.422.318.2021.PM.2093

Gdynia, dnia 21.06.2021r.

ELEN s.c.
Karbowski Długoński
Ul. Sobieskiego 292C
84-200 Wejherowo

dominika@elensc.pl

dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu: ul. Żaglowa nr 1 – 14 – budowa oświetlenia ul. Żaglowej
(po zmianie zakresu wykonywanych prac).

Na podstawie art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 tj. z póź. zm.) oraz §7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 t.j.) Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

OPINIUJE

projekt organizacji ruchu na czas wykonania oświetlenia ul. Żaglowej z poniższą uwagą:

- na czas zamknięcia przejazdu wyznaczyć objazdy oraz ustawić znaki z grupy D-4.

Z up. DYREKTORA

inż. Adam Lesiński
Kierownik Referatu
Zajęć Pasa Drogowego

Otrzymują:

1. Adresat: dominika@elensc.pl
2. ido@zdiz.gdynia.pl – d/w
3. IDP – a/a